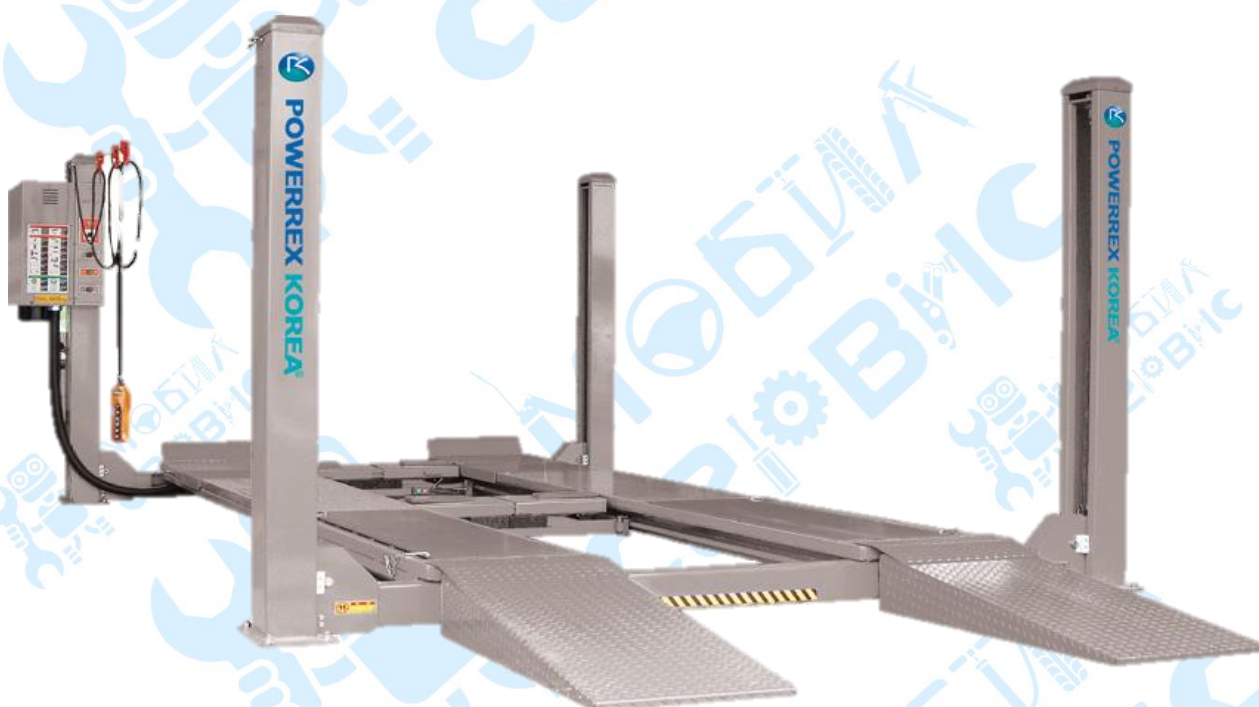




ОБОРУДОВАНИЕ
И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА И ШИНОМОНТАЖА

ПОДЪЕМНИКИ ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЕ

- 1) ПОД СХОД-РАЗВАЛ SL-3600A, SL-6000A.
- 2) С РОВНЫМИ ПЛАТФОРМАМИ SL-3500W, SL-3600L, SL-6000, SL-8000, SL-10000



Данные модели могут быть представлены в комплектации с одной либо двумя траверсами.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.

Внимательно прочтите инструкцию перед установкой и использованием, это необходимо для безопасной эксплуатации и технического обслуживания.

После ознакомления сохраните инструкцию.

Оглавление

1. Назначение.....	3
2. Руководство по безопасности	3
3. Особенности подъемника.....	4
4. Технические характеристики	5
5. Элементы и органы управления	7
6. Требование к месту установки.....	7
7. Сборка	8
8. Эксплуатации.....	22
9. Аварийный спуск	24
10. Техническое обслуживание	25
11. Устранение неисправностей	26
12. Деталировка.....	28
13. Сведения о соответствии товара техническим регламентам	34



Продажа оборудования

Сервисное обслуживание
и ремонт оборудования

Установка и настройка
оборудования

Диагностика оборудования

Консультации о работе
оборудования

Обучение

Проектирование

Гарантийный сервис



Гарантийная служба:

8(984)152-36-67

service@msvlad.com

сервисная служба г.Владивосток

8(914)071-30-82

сервисная служба г.Хабаровск

8(914)774-01-79

www.msvlad.com

1. Назначение

Четырехстоечные подъемники используются для технического обслуживания автомобилей, а также тяжелой и габаритной техники на постах контроля и регулировки углов установки колес (сход-развал). Для автомобильных подъемников, предназначенных под сход-развал платформы оборудованы выемками под передние поворотные круги, а также скользящими пластинами-компенсаторами под задние колеса автомобиля. Также подъемники оснащены траверсой (двумя траверсами), расположенной между платформами подъемника для проведения операции компенсации и регулировочных процедур.

2. Руководство по безопасности

1. Внимательно прочитайте данную инструкцию и тщательно следуйте указаниям, указанным в ней. Сохраните инструкцию для дальнейшего пользования, убедитесь, что все лица, осуществляющие работу с оборудованием, также предварительно ознакомились с инструкцией.
2. Не нарушайте указанные в данной инструкции правила безопасности, транспортировки, хранения и эксплуатации оборудования. Нарушение данных правил может привести к выходу оборудования из строя, авариям, травмам, а гарантия будет аннулирована.
3. Регулярно проверяйте устройство на наличие неисправностей, поломок, изношенных и поврежденных частей. При обнаружении проблемы, незамедлительно её устраните.
4. Внимание! Ремонт оборудования допускается только квалифицированными рабочими. Не позволяйте посторонним лицам осуществлять ремонт оборудования.
5. При устранении проблемы руководствуйтесь указаниями в разделе «Устранение неисправностей». В случае, если ваша проблема отсутствует в данном разделе, свяжитесь с сервисной службой компании Мобилсервис.
6. Внимание! Не вносите изменений в конструкцию устройства без предварительного согласования данных изменений с производителем. При ремонте используйте только оригинальные запчасти от производителя.
7. Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием седативных средств, а также в состоянии сильной усталости.
8. Приведенные в данной инструкции указания по безопасной работе не могут предусмотреть все возможные опасные ситуации, которые могут возникнуть. При работе с устройством всегда в первую очередь руководствуйтесь здравым смыслом и трезвым пониманием ситуации.
9. Используйте устройство только для выполнения тех целей, для которых оно предназначено. Подъемник предназначен только для обслуживания или ремонта транспортных средств.
10. Держите рабочую зону в чистоте и хорошо освещенной. Убедитесь, что условия при работе с тем или иным устройством не являются опасными, учитывая особенности самого устройства.
11. Не допускайте детей и посторонних лиц к работе с устройством. К работе допускается только квалифицированный персонал.
12. При работе с устройством не носите мешковатую одежду. Используйте защитную

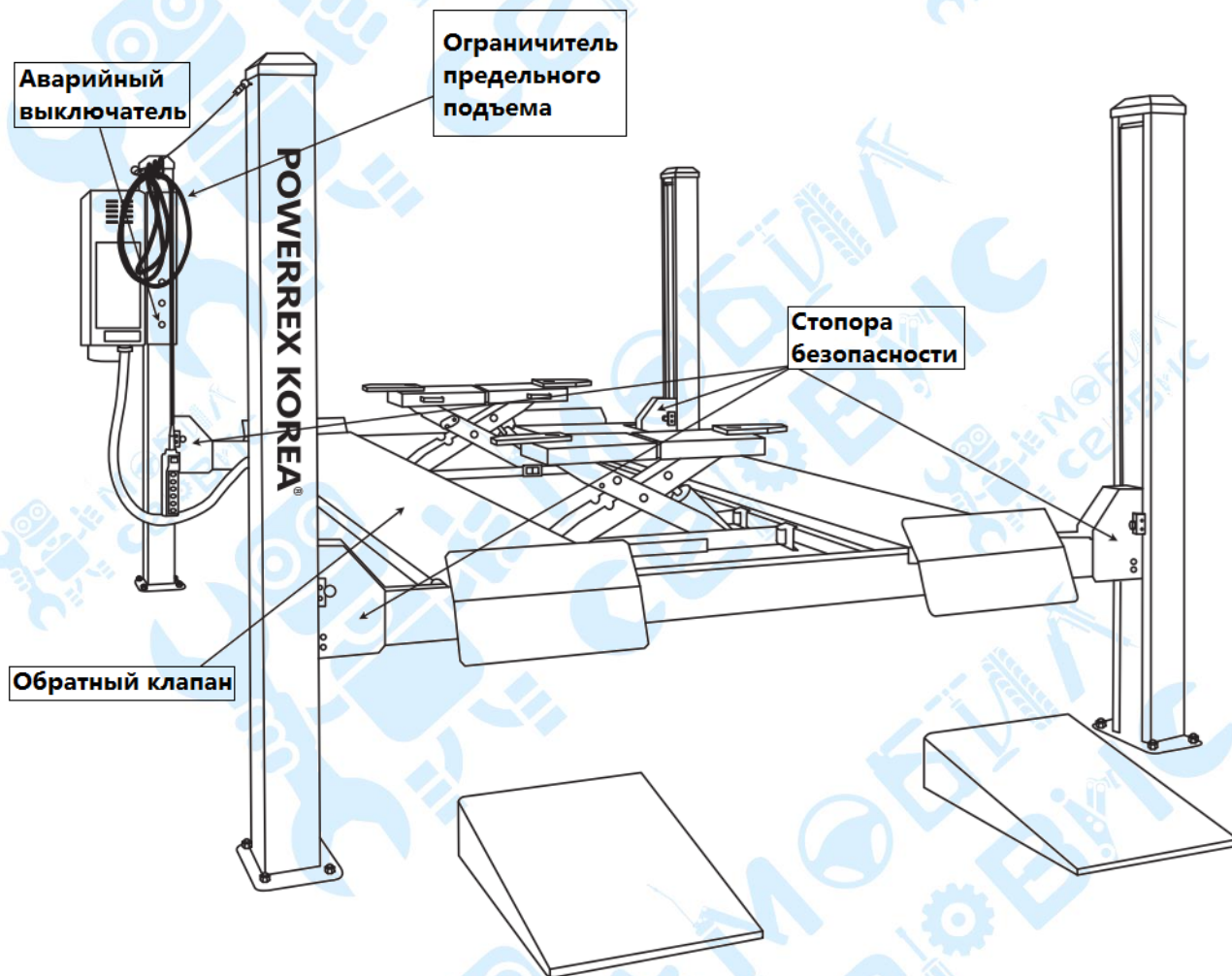
одежду, защиту рук, ног и глаз, уберите длинные волосы под одежду, уберите украшения перед работой с устройством.

13. Не удаляйте предупреждающие наклейки и опознавательные знаки с устройства, если таковые имеются. На них находится важная информация и предупреждения о безопасности. При загрязнении или удалении наклеек, свяжитесь с сервисной службой для их замены.

ВНИМАНИЕ: этот подъемник не пригоден для наружного применения. Проблемы, возникшие в ходе наружного применения, не покрываются гарантией изготовителя.

Элементы системы безопасности подъемника.

Перед эксплуатацией убедись, что все элементы системы безопасности подъемника функционируют.



3. Особенности подъемника

- На цилиндрах используются высококачественные манжеты для максимальной мощности и долговечности.
- Синхронизация с помощью двух тросов обеспечивает гораздо более безопасную и надежную эксплуатацию.
- Платформа сконструирована из 3 отдельных стальных крышек, которые обеспечивают гораздо более сильную поддержку тяжелых транспортных средств, чем платформа, которая сформирована из 1 стальной крышки.
- Раздвигающиеся подхваты траверс подходят для автомобилей с узкой и широкой

колесными базами.

- Большое расстояние между колоннами обеспечивает более комфортабельное рабочее место.
- Использование проводного пульта дистанционного управления удобно для оператора.
- Кнопка управления на каждой траверсе обеспечивает удобство пользователя при работе под автомобилем.
- Подъемник поддерживает соответствующую скорость опускания в зависимости от веса транспортного средства для безопасного использования.
- Умный и продвинутый дизайн наряду с прочным порошковым покрытием повышает класс подъемника и его внешний вид в течение длительного времени.

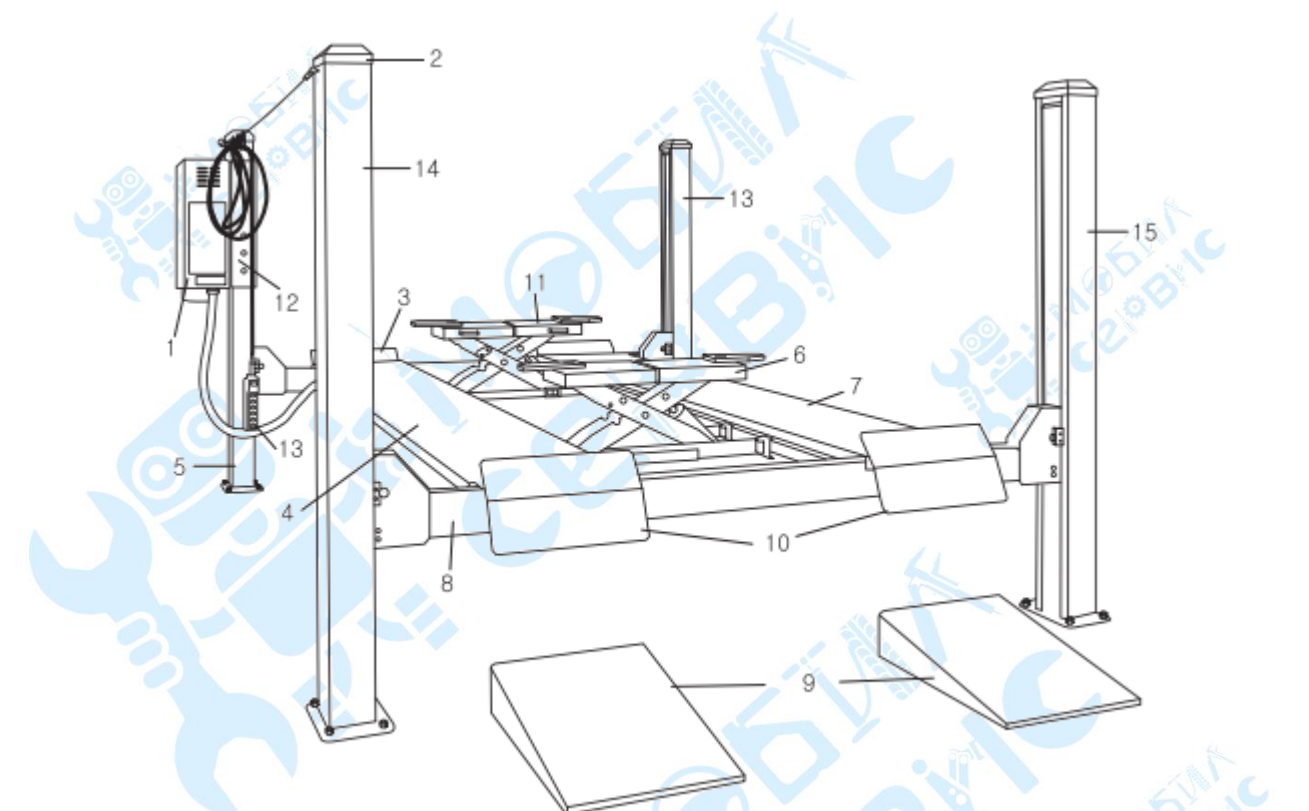
4. Технические характеристики

Модель	SL	3600A	3600L	3500W
Грузоподъемность, кг	Подъемник	4500		4000
	Траверса	2000		
Макс. высота, мм	Подъемник	1750	1700	
	Траверса	540		
Мин. высота, мм	Подъемник	235	184	
	Траверса	205		
Габаритные размеры, мм		3350(Ш) x 6060(Д) x 2165(В)	3350(Ш) x 5665(Д) x 2165(В)	3350(Ш) x 5265(Д) x 2165(В)
Ширина между колоннами для проезда автомобиля, мм		2725		
Ширина и длина платформы, мм		575(Ш) x 4604(Д)		575(Ш) x 4204(Д)
Ширина между платформами, мм		900		895
Время поднятия, сек	Подъемник	40~50		
	Траверса	5~15		
Время опускания, сек	Подъемник	30~50		
	Траверса	35~50		
Одна фаза		2,5Л.С. x 220В x 50/60Гц		
Три фазы		2Л.С. x 380/415В x 50/60Гц		
Вес нетто, кг		1650	1500	1270
Вес брутто, кг		1708	1553	1314
Транспортные размеры, мм		4800 x 730 x 950		4300 x 730 x 850

Модель	SL	10000	8000	6000A	6000
--------	----	-------	------	-------	------

Грузоподъемность, кг	Подъемник	10000	8000	6000	
	Траверса	5000	4000	3000	
Макс. высота, мм	Подъемник	1700	1750	1785	1735
	Траверса	630	600	560	
Мин. высота, мм	Подъемник	260	245	280	230
	Траверса	330	270	230	
Габаритные размеры, мм		4035(Ш)х 8910(Д)х 2215(В)	3805(Ш)х 7820(Д)х 2165(В)	3615(Ш)х 7335(Д)х 2165(В)	
Ширина между колоннами для проезда автомобиля, мм		3350	3175	2990	
Ширина и длина платформы, мм		700(Ш) х 7300(Д)	700(Ш) х 6160(Д)	600(Ш) х 5766(Д)	
Ширина между платформами, мм		1180	960		
Время поднятия, сек	Подъемник	45~55	50~65	45~55	
	Траверса	10~20	5~15		
Время опускания, сек	Подъемник	30~50			
	Траверса	35~50			
Три фазы		5Л.С. х 380/415В х 50/60Гц	3Л.С. х 380/415В х 50/60Гц		
Вес нетто, кг		2850	2350	1950	1750
Вес брутто, кг		2950	2432	2018	1811
Транспортные размеры, мм		6500 х 950х 1150	7500 х 950 х 1250	5800 х 850 х 1050	5800 х 850 х 950

5. Элементы и органы управления



№	Описание	№	Описание	№	Описание
1	Гидр. станция	6	Траверса 2	11	Траверса 1
2	Крышка колонны	7	Доп. платформа	12	Пульт управления
3	Упор	8	Основная балка	13	2-я колонна
4	Основная платформа	9	Пандусы	14	3-я колонна
5	Основная колонна	10	Платформы заезда	15	4-я колонна

6. Требование к месту установки

Эти инструкции должны соблюдаться для обеспечения правильной установки и эксплуатации подъемника. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам, повреждению оборудования и аннулированию гарантии на подъемник. Производитель не несет ответственности за потери или ущерб любого рода, явно или косвенно явившейся результатом ненадлежащей установки или использования.

Предупреждение: Оборудование с электродвигателем не должно использоваться во взрывоопасной среде.

Внимание: этот подъемник не пригоден для наружного применения.

Требование к фундаменту (под подъемник)

- Подъемник должен быть установлен только на бетонном основании 350 марки с уклоном не более 3°, толщиной минимум 200 мм, выдержанным после заливки не менее 30 дней, а крутящий момент для затяжки анкерного болта должен составлять около 20 кг. Убедитесь, что расположение фундаментных оснований под колонны, которые вы наметили, находятся на расстоянии не менее 150 мм от любого стыка бетона. Подъемник нельзя устанавливать на покрытие с трещинами или повреждениями, это может повлиять на его устойчивость. На

участке для установки подъемника не должно быть никаких препятствий, таких как стоки в полу, трубопровода под полом и электропроводки, которые могут препятствовать безопасной установке подъемника.

- Если основание подъемника не соприкасается с бетонным полом, зазоры между бетонным полом и основанием подъемника должны быть заполнены пользователем с помощью цемента или раствора, либо регулировочных пластин

- Проверьте потолок на предмет балок и теплотрасс, а также стены на предмет выступающих конструкций.

Внимание во время установки

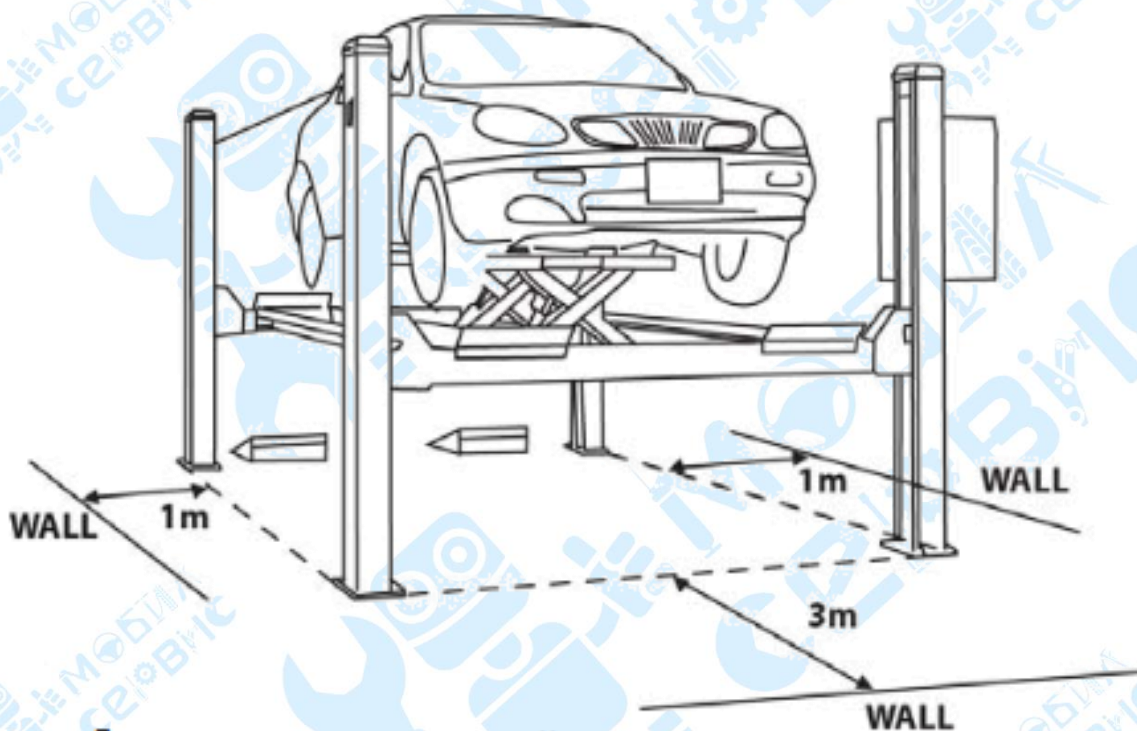
- Подъемник должен быть установлен на расстоянии 1м от стены или другого оборудования.

- Не следует регулировать заводские настройки клапана, установленные на насосной станции,

- Если наружная установка неизбежна, убедитесь, что все электрические соединения и блоки управления хорошо герметизированы от непогоды.

7. Сборка

1. Выберите место для установки подъемника. Убедитесь, что в зоне установки будет достаточно рабочего пространства, как это изображено на рисунке (толщина слоя бетона минимум 200 мм).



2. Установите основную платформу с присоединенными гибкими шлангами с левой стороны площадки как можно ближе к краю. Положите деревянные подпорки под платформу с передней и задней стороны в поперечном направлении таким образом, чтобы платформа не касалась поверхности земли.

3. Опустите ведомую платформу, расположив ее по правую руку от основной платформы, параллельно ей (на расстоянии 1000 мм).



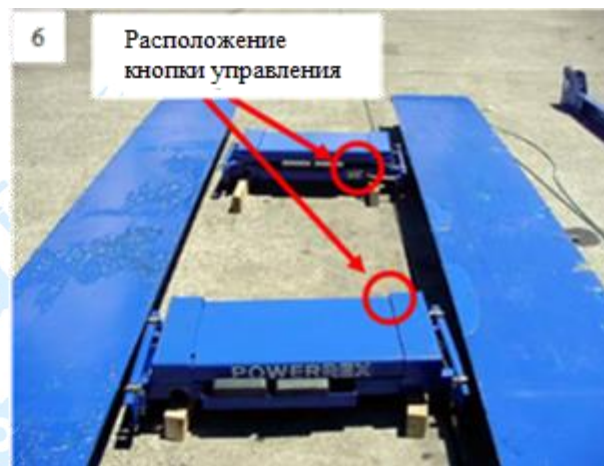
4. Придвиньте поперечную балку, установив ее перед обеими платформами.



5. Протяните гидравлические шланги, электрические провода и стальные тросы внутрь основной платформы через ее лицевую сторону.



6. Задвиньте траверсы между платформами, используя для этого гаражные домкраты. Разместите траверсы на деревянные подпорки таким образом, чтобы ролики на траверсах вошли в паз направляющей роликов на внутренней стороне платформы. Убедитесь, что кнопки управления траверсами находятся напротив оператора, стоящего между передней и задней траверсой. Все гидравлические соединительные фитинги на траверсах должны быть обращены к ведомой платформе.



7. Придвиньте траверсы одной стороной вплотную к основной платформе и убедитесь, что ролики точно входят в паз направляющей основной платформы.



8. Установите заднюю поперечную балку напротив обеих платформ на расстоянии примерно 50 см от них.



9. Снимите шкивы троса на обоих концах задней поперечной балки, отвинтив пластиковые направляющие.



10. Пропустите конец стального троса через внутренний канал поперечной балки и перед пружиной растяжения вспомогательного стопорного устройства. Удостоверьтесь, что стальные тросы не перекрещиваются.

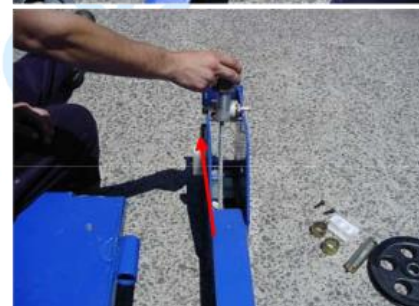


Задний левый

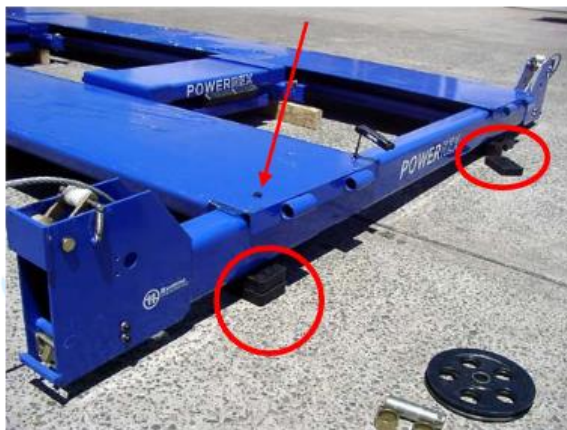
(Задний левый)
Подтяните короткий трос
к ближайшему шкиву.



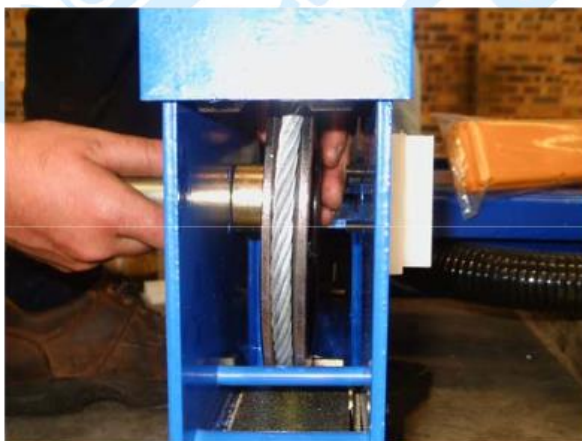
(Задний правый)
Протяните более длинный
трос над коротким тросом
к шкиву со стороны
ведомой платформы



11. Задвиньте поперечную балку под обе платформы перпендикулярно им, и зафиксируйте платформу на поперечной балке. Используйте резиновый брусок для подъема поперечной балки к платформе.



12. Вставляйте шкив троса в поперечную балку, пока не убедитесь, что трос вошел в ручей шкива.



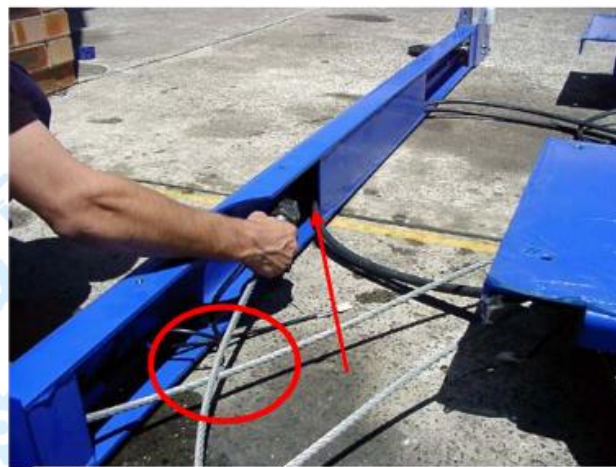
13. Проведите ту же процедуру с передней поперечной балкой, перед протягиванием стальных тросов убедившись, что все шланги, тросы и электрический кабель уже протянуты во внутренних пазах поперечной балки.



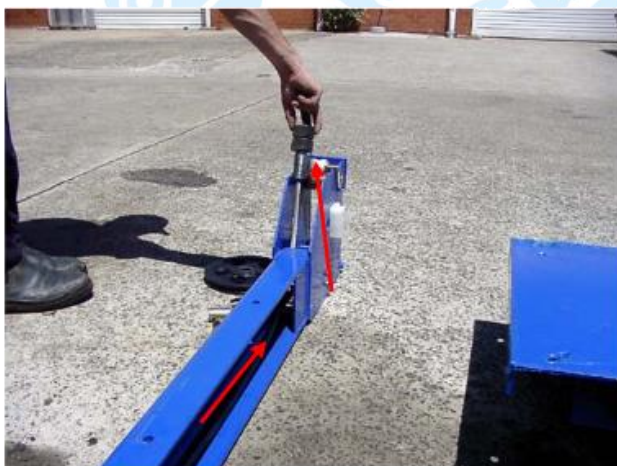
14. Стальные тросы протягиваются таким же образом, как и на задней стороне. Удостоверьтесь, что тросы не перекрещиваются.



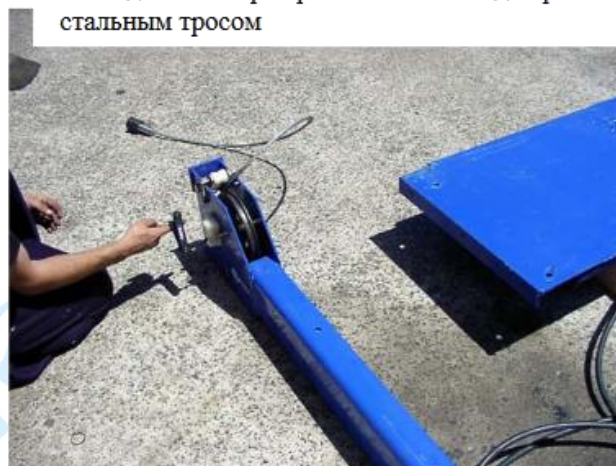
(Передний левый) Пропускание короткого троса



(Передний правый) Протягивание длинного троса
Более длинный трос располагается над коротким стальным тросом



Пропускание переднего правого троса



Завершение работ на переднем правом участке

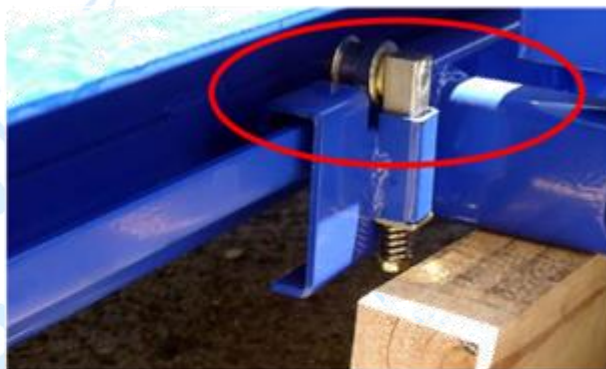
15. Задвиньте переднюю поперечную балку под обе платформы перпендикулярно им, и зафиксируйте основную платформу на поперечной балке.



16. Для закрепления двигайте ведомую платформу по поперечной балке до тех пор, пока болтовые отверстия движущейся ведомой платформы не окажутся на одной линии с отверстиями поперечной балки. Одновременно поднимайте траверсы, пока ролики траверсы не встанут точно над пазом направляющей на ведомой платформе, аналогично расположению со стороны основной платформы.



Ролики траверсы "насаживаются" на направляющую ведомой платформы.



17. После того, как обе платформы смонтированы на поперечной балке, удостоверьтесь, что место для установки подъемника выбрано верно, и, если это необходимо, передвиньте всю собранную конструкцию целиком в более подходящее место.
18. Придвиньте основную колонну к передней левой поперечной балке, а 3 остальные колонны – к каждому соответствующему концу поперечной балки.
19. Придвиньте внутреннюю сторону колонны к направляющей на поперечной балке (слегка прикасаясь к вкладышу стойки).



20. Придерживая стопорную рейку, протяните её нижний конец через вспомогательное стопорное устройство и нижний стопорный механизм.
21. Вставьте и зафиксируйте гайками хвостовик стопорной линейки в дальнем отверстии верхней части колонны. Убедитесь, что нижний конец вошел в среднее отверстие на опорной плите колонны.



22. Закрепите тросы в переднем отверстии верхней части колонны с небольшим натяжением по всей высоте колонны. Как только работа будет завершена, зафиксируйте все 4 колонны на бетонной поверхности при помощи подходящего крепежа (рекомендуются анкерные болты). Удостоверьтесь, что колонны установлены ровно.

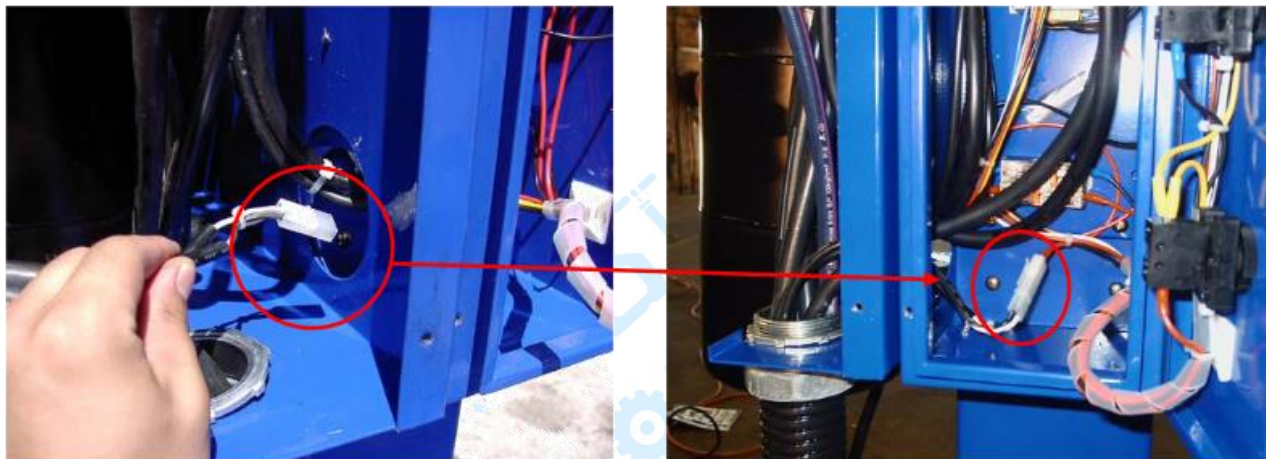


23. Снимите крышку основной колонны и зафиксируйте конец троса под желобом при помощи контргайки.

24. Подсоедините гидравлические шланги со стороны двигателя. Ближайший от двигателя – для основной платформы. Второй – для передней траверсы. Дальний от двигателя – для задней траверсы.



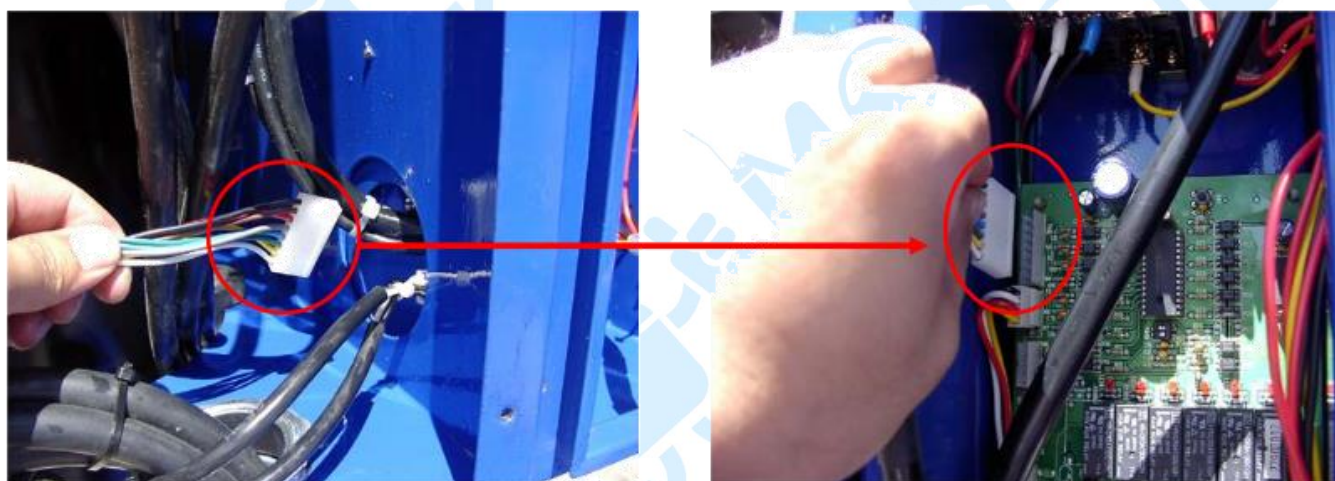
25. Кабель предохранительного стопорного устройства представляет собой 2-х пиновый штекер, который обеспечивает соединение с внутренней стенкой блока управления через предусмотренное отверстие.



26. 5-пиновый штекер электрического кабеля траверсы должен быть подключен к печатной плате внутри панели управления.



27. 8-пиновый штекер кабеля проводного дистанционного управления также должен быть подключен к печатной плате.



28. Открутите заглушку, масляного бака, и замените её на предусмотренную крышку с сапуном.

29. Подсоедините кабель электрических стопоров, выходящий из лицевой стороны основной внутренней платформы в гибком шланге, к 2-пиновым разъемам на поперечной балке.



30. Зафиксируйте кабель электрических стопоров под каждым углом поперечной балки.



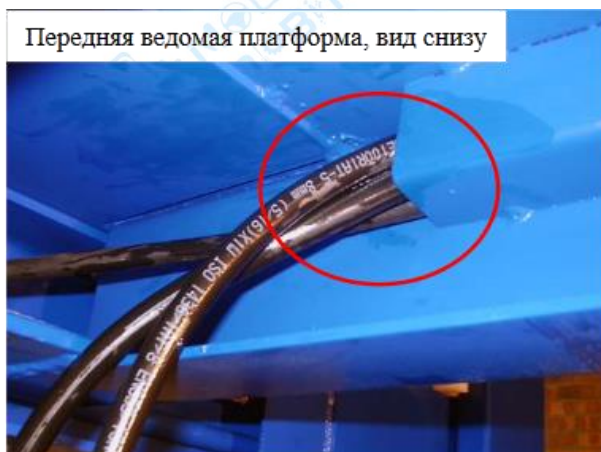
31. Если нет возможности прибегнуть к услугам электрика, для завершения установки произведите временное подключение подъемника к основному источнику питания.



32. Поверните переключатель электрического питания на блоке управления, нажмите верхнюю кнопку и удерживайте ее, пока воздух не выйдет из цилиндра, и платформа не

поднимется на высоту плеч. (Удостоверьтесь, что направляющие ролики траверс прочно входят в пазы направляющих обеих платформ в процессе подъема платформ).

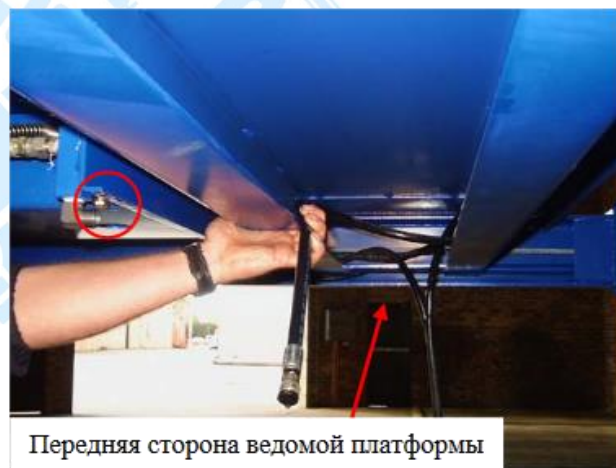
33. Протяните гидравлический шланг и кабель питания траверсы, свисающие под правой передней поперечной балкой, внутрь прямоугольного желоба под ведомой платформой.



34. Возьмитесь за конец шланга, предназначенного для передней траверсы, поверните его в направлении передней поперечной балки и пропустите его в паз для шланга.



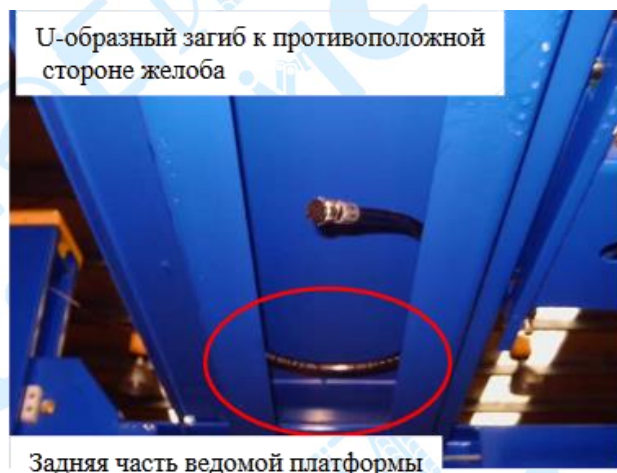
35. Затем U-образно изогните шланг рядом с передней поперечной балкой и разместите его на другой стороне желоба.



36. После этого подсоедините его к траверсе, используя предусмотренную для этих целей стальную трубку.



37. Возьмитесь за конец шланга, предназначенного для задней траверсы, протяните его как можно ближе к задней поперечной балке и загните U-образно к противоположной стороне желоба.



38. Подсоедините его к задней траверсе, используя предусмотренную для этого стальную трубку.



39. Возьмитесь за конец проводов, выходящих из траверсы и подсоедините его к электрическому кабелю источника питания траверсы, свисающему из прямоугольного желоба под ведомой платформой.

40. Закрепите провода при помощи хомутов по всей протяженности гидравлического шланга и убедитесь, что кабель не создает помех движению траверсы.

41. Нажмите кнопку на траверсе и держите ее, пока подъемное приспособление не поднимется, затем отпустите ее.

Слегка ослабьте соединение, чтобы быстрее выпустить воздух, и нажмите кнопку.



42. Затяните П-образный фиксатор под основной платформой, где стальной трос обернут вокруг головки поршня силового цилиндра.



43. Установите стопор заднего колеса на задней поперечной балке.

44. Расположите въездную аппарель под стопором заднего колеса и опустите платформу до самого конца, чтобы удостовериться, что аппарель находится на надлежащем расстоянии от поперечной балки. Зафиксируйте въездную аппарель на поверхности пола.

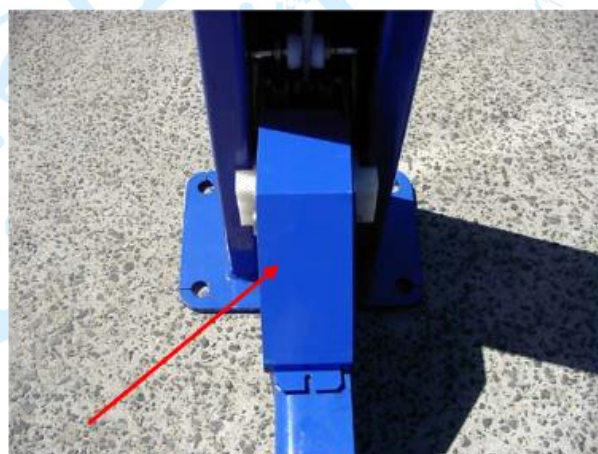
45. Установите стопор переднего колеса.



46. Соедините верхнюю основную стойку и заднюю стойку тонким стальным тросом. Для закрепления кабеля дистанционного управления на тросе используйте вращающиеся хомуты.



47. Воздух может подаваться к верхней части основной стойки и поступает в воздушный шланг, выходящий из гибкого шланга. Обе платформы при этом оборудованы воздуховыпускными отверстиями.



48. Крышка шкива поперечной балки закрепляется болтами.

49. Наденьте верхние крышки на каждую из четырех стоек.



50. Поднимите платформу, при наличии препятствующих движению предметов удалите их, опустите платформу до самого нижнего уровня и повторно отрегулируйте натяжение стального троса. Загоните машину на подъемник, несколько раз поднимите и опустите его, и замерьте

отметку высоты платформы. Если требуется регулировка, подложите деревянную подпорку под поперечную балку в том месте, где нужно отрегулировать трос. Затем опустите подъемник так, чтобы натяжение троса ослабло. Отрегулируйте натяжение троса путем закручивания или откручивания гаек.

Обучите оператора способам эксплуатации, объяснив ему все опасные моменты, связанные с неправильной эксплуатацией.

8. Эксплуатации



ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Этот подъемник только для техобслуживания и ремонта транспортных средств. Запрещена эксплуатация подъемника для иных целей.
- Если какое-либо из предохранительных устройств неисправно, не используйте подъемник до тех пор, пока проблема не будет устранена.
- К эксплуатации подъемника допускается только квалифицированный персонал старше 18 лет.
- Не допускайте посторонних лиц в рабочее пространство во время поднятия и опускания подъемника. Внимательно следите за транспортным средством во время поднятия и опускания подъемника. Соблюдайте установленную грузоподъемность.
- Не допускается взбираться на подъемник и находиться в транспортном средстве во время его подъема.
- Медленно заезжайте на платформу подъемника и съезжайте с нее.
- Перед каждым подъемом/опусканием подъемника, надежно зафиксируйте автомобиль с помощью противооткатных упоров и ручного тормоза.
- Убедитесь, что двери транспортного средства закрыты во время поднятия и опускания подъемника.



В случае возникновения неисправностей таких как, движение подъемника рывками или искривление конструкции, опустите подъемник незамедлительно.

Выключите и заблокируйте основной выключатель. Свяжитесь с квалифицированным персоналом по обслуживанию и ремонту.

Подъем и опускание платформы

- Не поднимайте транспортное средство больше номинальной грузоподъемности подъемника.
- Обеспечьте двухсекундный перерыв между подъемом и спуском.
- При спуске подъемника убедитесь, что площадка под платформой очищена от любых инструментов, людей и других препятствий.

Контрольный список до и во время работы.

Перед запуском проверьте:

- Переключатель “Вверх”, “Вниз” хорошо работает?
- Слышен ли во время работы какой-либо ненормальный шум?
- Есть ли какая-нибудь утечка из гидравлической соединительной линии?

- Делает ли предохранительное устройство щелкающий звук при подъеме подъемника?
- Надежно ли закреплены электрические соединения?
- Очищена ли движущаяся часть подъемника от какой-либо излишней грязи или другого вещества?

Использование панели управления:

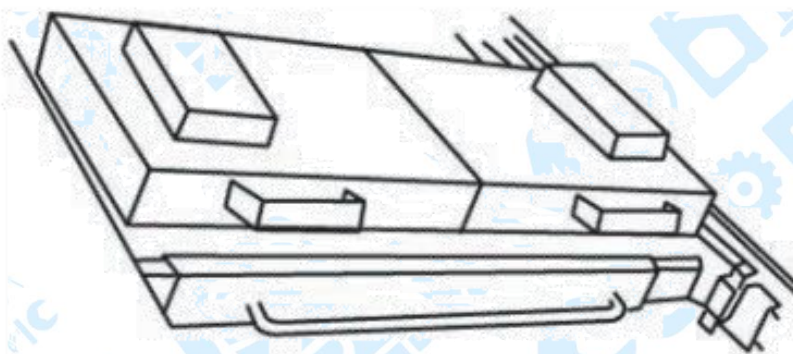
1. Индикатор питания: горит, когда подключено питание, подъемник готов к работе.
2. Поворотный выключатель: включает и выключает питание.
3. Кнопка “Вверх” “UP”: подъем платформ подъемника.
4. Кнопка “Вниз” “DOWN”:: опускание платформ подъемника.

Установка транспортного средства на подъемник

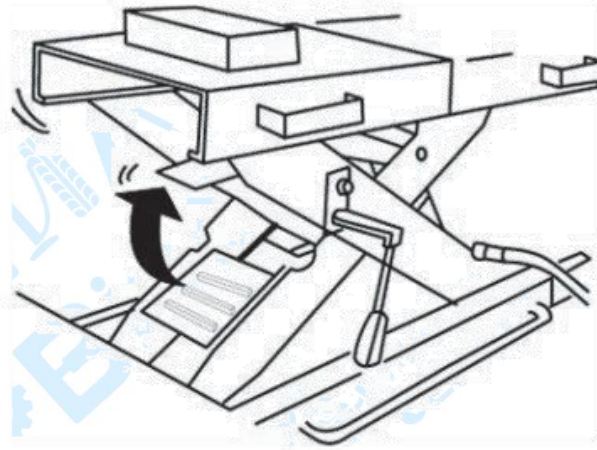
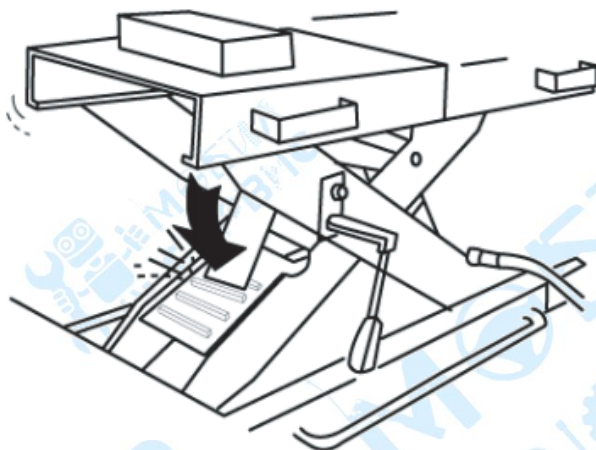
- Убедитесь, что подъемник полностью опущен.
- Медленно заезжайте на платформу подъемника.
- Старайтесь расположить центр тяжести транспортного средства близко к центру подъемника.
- Убедитесь, что ручной тормоз включен, прежде чем выходить из транспортного средства.
- Проверьте, что все четыре колеса находятся на платформе.
- Включите поворотный выключатель питания.
- Поднимите платформу на нужную рабочую высоту.
- Для обеспечения безопасности, нажмите кнопку блокировки «Lock» до тех пор, пока подъемник не опустится на предохранительное запорное устройство.

Эксплуатация траверсы.

1. Поднимите подъемник на нужную высоту.
2. Переместите траверсу в нижнюю часть точки подъема транспортных средств.
3. Поместите защитную резиновую накладку поверх траверсы и раздвиньте подхваты на необходимое расстояние.



4. Нажмите кнопку “Вверх” до тех пор, пока траверса не поднимется на нужную высоту.
5. Установите траверсу на предохранительный стопор для обеспечения безопасности.



6. После завершения работы, поднимите слегка траверсу, чтобы отключить режим блокировки стопоров.
7. Опустите траверсу полностью и затем опустите подъемник.

9. Аварийный спуск

Обстоятельства

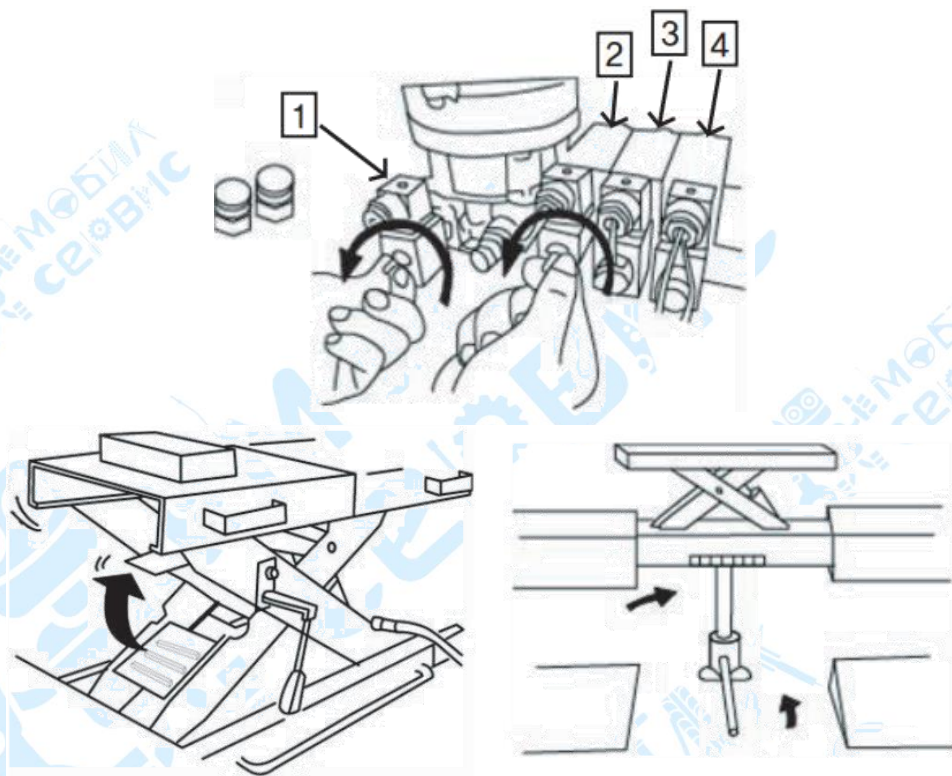
Электрическая неисправность или любая поломка гидравлической линии.

Подготовка перед продолжением работы

1. Уберите лишние предметы из-под подъемника.
2. Остановите работу выключателя питания.
3. Никогда не заходите под подъемник во время опускания.
4. Убедитесь, что предохранительное устройство отключено.
5. Если предохранительное устройство находится в заблокированном положении, то используйте домкрат для подъема платформы и отключите это устройство.
6. Никогда не позволяйте никому входить под подъемник во время выполнения этой процедуры.

Если у вас есть какие-либо сомнения относительно выполнения этой операции, обратитесь к квалифицированному персоналу сервисного центра Мобилсервис.

1. Откройте крышку панели управления.
 2. Используйте гаечный ключ 19мм, чтобы открутить шестигранный болт под №1.
 3. Медленно поверните аварийный выключатель на боковом клапане распределителя по часовой стрелке (№2 Выпускной клапан платформы) и (№3 и 4 Выпускные клапаны траверсы).
 4. Затем медленно поверните главный клапан сброса давления против часовой стрелки, до полного опускания подъемника (См. рисунок ниже).
 5. Если мост траверсы уже полностью опущен, то вам не надо касаться клапанов №3 и 4
 6. Выполните ту же работу для траверсы, идентично выше сказанного.
- Убедитесь, что предохранитель на траверсы выключен.



Переместите все болты и гайки, включая аварийный клапан в исходное положение и накройте панель крышкой.

10. Техническое обслуживание



Выключите и заблокируйте основной выключатель перед началом работ по техническому обслуживанию.



Временные рамки для прохождения технического обслуживания указанные ниже являются среднестатистическими.

Организируйте проведение периодического профилактического технического обслуживания для обеспечения бесперебойной работы и увеличения общего срока службы.

Ежедневно:

- * Поднимайте и опускайте подъемник (без транспортного средства), правильно ли функционирует подъемник.
- * Проверяйте все фитинги гидравлической системы на предмет повреждений или протечки. Проверьте электропроводку на предмет повреждений. Почините или замените все поврежденные, старые или сломанные части незамедлительно.
- * Очищайте рабочую зону от мусора.
- * Очищайте платформу от масла/смазочных веществ.

Еженедельно:

- * Проверяйте состояние и уровень гидравлической жидкости в резервуаре.
- * Проверяйте предохранительное устройство.

Ежемесячно:

- * Проверьте все ли крепежные болты затянуты с должным усилием. * Чистите и смазывайте все движущиеся части

Ежегодно:

- * Проводите квалифицированное обслуживание и полную замену гидравлической жидкости.

Нормативы для смазывающих жидкостей:



*многофункциональная литиевая смазка

*гидравлическое масло ISO 32

*

Смазка

Направляющие внутри каждой колонны должны смазываться каждые 6 месяцев (или чаще в случае возникновения шума).

Слегка смажьте направляющие по всей длине.

Устойчивость подъемника

Каждые три месяцев проверяйте затяжку анкерных болтов на соответствие установленному крутящему моменту

При необходимости подтяните прослабленные анкера

Производите ремонт поврежденных лакокрасочных поверхностей незамедлительно для предотвращения коррозии

11. Устранение неисправностей

При обнаружении проблем, представленных в таблице ниже, осуществите их устранение с помощью квалифицированного персонала.

Если проблема не представлена в таблице ниже, обратитесь к квалифицированному специалисту службы сервиса компании Мобилсервис.

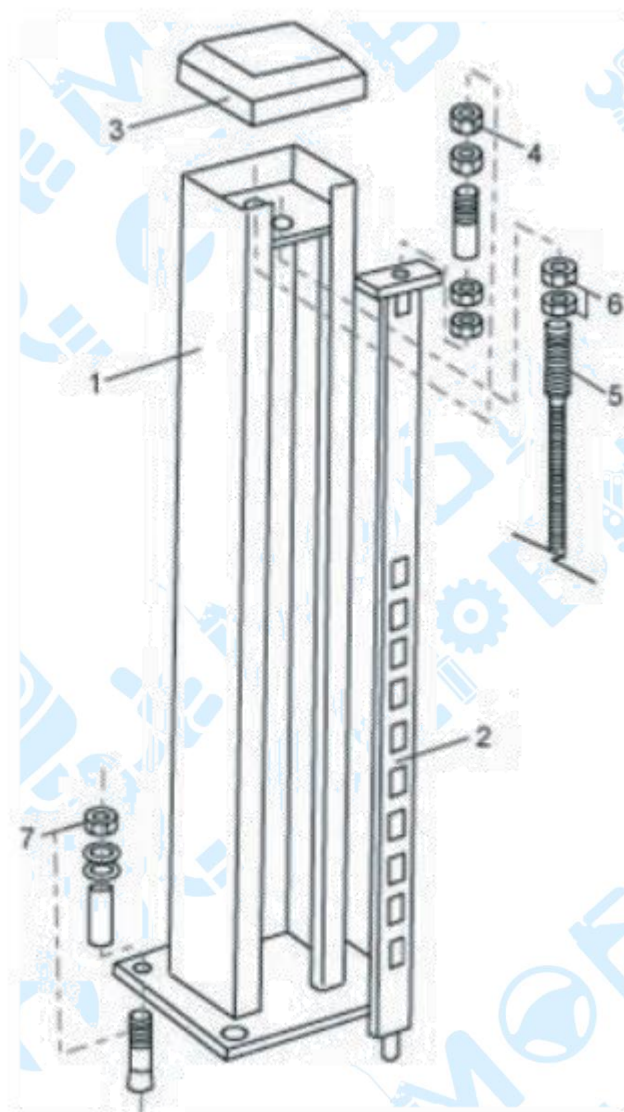
Неисправность	Возможная причина	Решение
Платформы находятся не на одном уровне при подъеме	Трос натянут неправильно.	Проверьте болты, удерживающие тросы, при необходимости подтяните.
Платформы не на одном уровне при опускании на стопор	1) Люфт стопорной рейки. 2) Иное фиксирующее устройство активировано вручную.	1) Подтяните болты после калибровки уровня. 2) Переведите фиксирующие устройства в режим автоблокировки.
Платформа наклоняется при опускании	1) Подъемник не снят со стопорного устройства. 2) Действует эксцентричный тормоз. 3) Действует ограничитель высоты. 4) Трос не натянут 5) Недостаточная смазка механизмов устройства.	1) Снимите подъемник со стопоров. 2) Отрегулируйте уровень платформы и зафиксируйте положение стопорной рейки. Поднимите платформу, после чего отпустите. 3) Передвиньте ограничитель высоты на 20 мм выше. 4) Отрегулируйте натяжение тросов путем подтяжки болта троса на стороне провисшего троса.

		5) Регулярно очищайте и смазывайте все узлы устройства от загрязнений.
Стопор не активируется при подъеме и опускании	1) Проблема с проводом или разъемом провода. 2) Включена ручная блокировка стопоров. 3) Проблема с электромагнитным клапаном. 4) Инородный предмет мешает движению. 5) Недостаточная смазка механизмов устройства.	1) Проверьте соединения, обратитесь к электрику и в сервисную службу. 2) Отмените ручную блокировку стопоров. 3) Обратись в сервисную службу компании Мобилсервис для замены. 4) Удалите инородный предмет от подъемника. 5) Проводите регулярную смазку оборудования (не реже раза в месяц).
Двигатель издает шум	1) Вес груза превышает максимальный. 2) Установлен слишком низкий уровень сброса давления. 3) Малый уровень гидравлического масла.	1) Убедитесь, что вес груза не превышает максимальный. 2) Установите уровень сброса до 140 кг. / см ² 3) Добавьте гидравлическое масло и удалите воздух из системы.
Утечка гидравлического масла	1) Порыв шланга. 2) Плохое качество соединений. 3) Герметичность цилиндра нарушена.	1) Замените шланг. 2) Убедитесь в герметичности соединений. 3) Обратитесь в службу сервиса компании Мобилсервис.
Гидравлическое масло загрязнено	Примеси влаги и грязи.	Регулярно меняйте гидравлическое масло, первую замену следует осуществить через 2 месяца использования, последующие – не реже раза в год.
Неполадки при поднятии	1) Утечка масла, проблемы с двигателем или насосом. 2) Неравномерность движения. 3) Некорректное значение клапана сброса давления.	1) Обратитесь в службу сервиса. 2) Протравите систему гидравлики от воздуха. 3) Установите корректное давление на клапане (140 кг/см ²).
Неполадки при опускании	1) Проблема со стопорным устройством. 2) Проблема с электрикой.	1) Попробуйте приподнять платформы и снова опустить. 2) Обратитесь в службу сервиса.
Двигатель не работает Двигатель издает шум	1) Двигатель сломан. 2) Предохранитель перегорел. 3) Потерян контакт с кнопкой управления / запуска. 4) Ограничитель поднятия активирован. 5) На двигатель подается недостаточно питания.	1) Замените двигатель. 2) Обратитесь в службу сервиса компании Мобилсервис. 3) Замените кнопку, проверьте соединения проводки. 4) Вручную опустите подъемник и отключите ограничитель. 5) Обеспечьте достаточную силу тока и напряжение в сети.
Аварийный выключатель издает щелкающий звук	1) Плохое соединение электромагнитного клапана. 2) Плохое соединение с таймером печатной платы. 3) Выключатель настроен на низкую силу тока. 4) Провод поврежден.	1) замените Проверьте сопротивление выключателя.

Двигатель работает, но платформы не движутся.	1) Двигатель вращается в неверном направлении. 2) Гидравлический шланг неправильно подсоединен.	1) Поменяйте фазу питания двигателя. 2) Проверьте соединение гидравлического шланга и иные соединения.
--	--	---

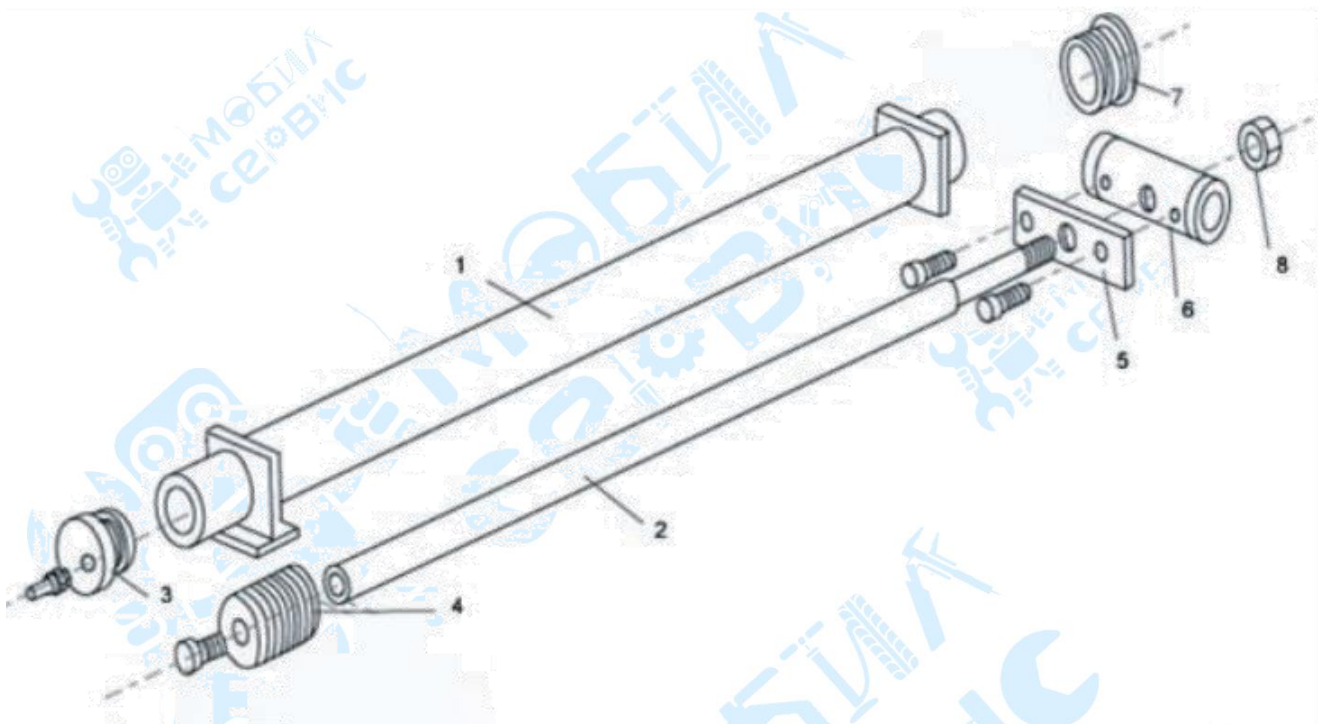
12. Детализировка

Колонна



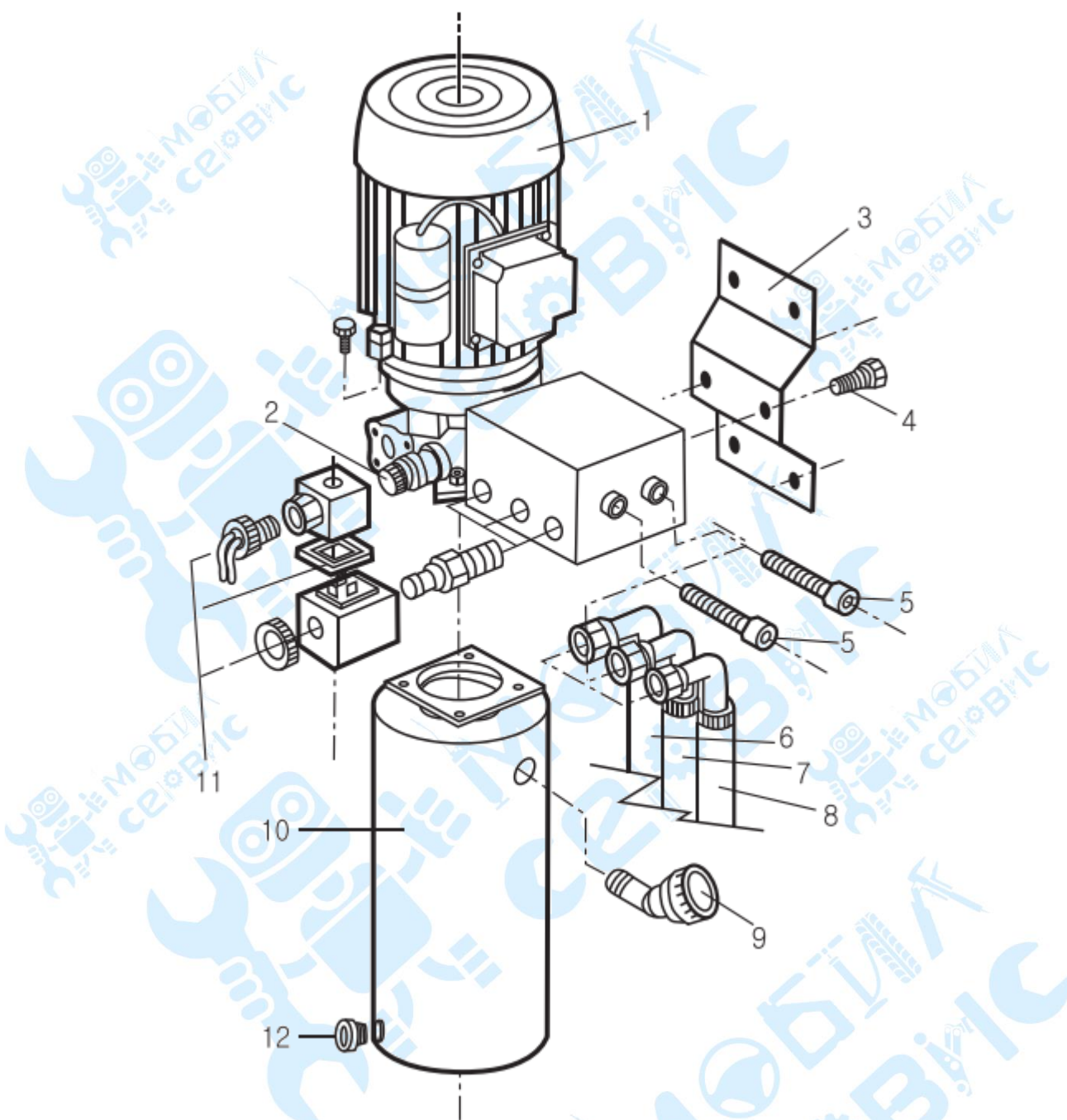
№	Описание	№	Описание
1	Main Post	5	Wire Rope Set
2	Locker Rail	6	Wire Rope Nut
3	Post Cap	7	Set Anchor Bolt
4	Locker Rail Bolt Set		

Цилиндр



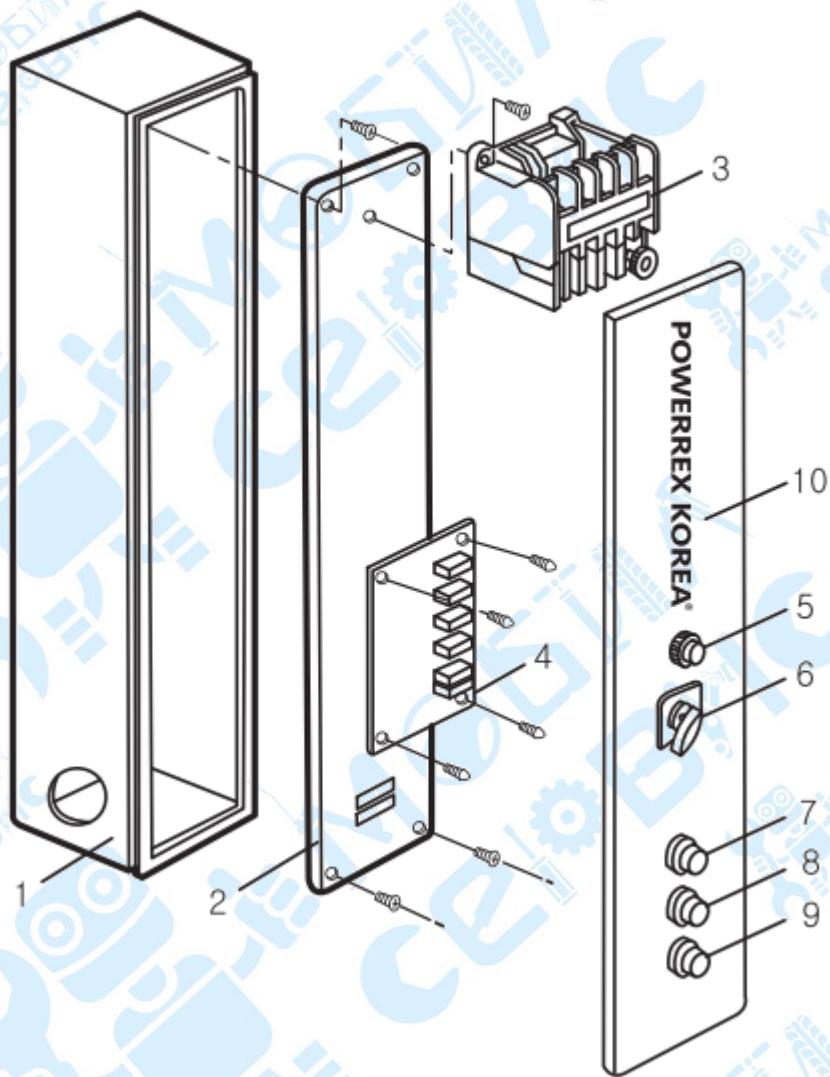
№	Описание	№	Описание
1	Cylinder	5	Wire Clamp Plate
2	Rod	6	Wire Clamp Yoke
3	Tail Cover	7	Head Cover
4	Piston	8	Hex Nut

Гидравлическая станция



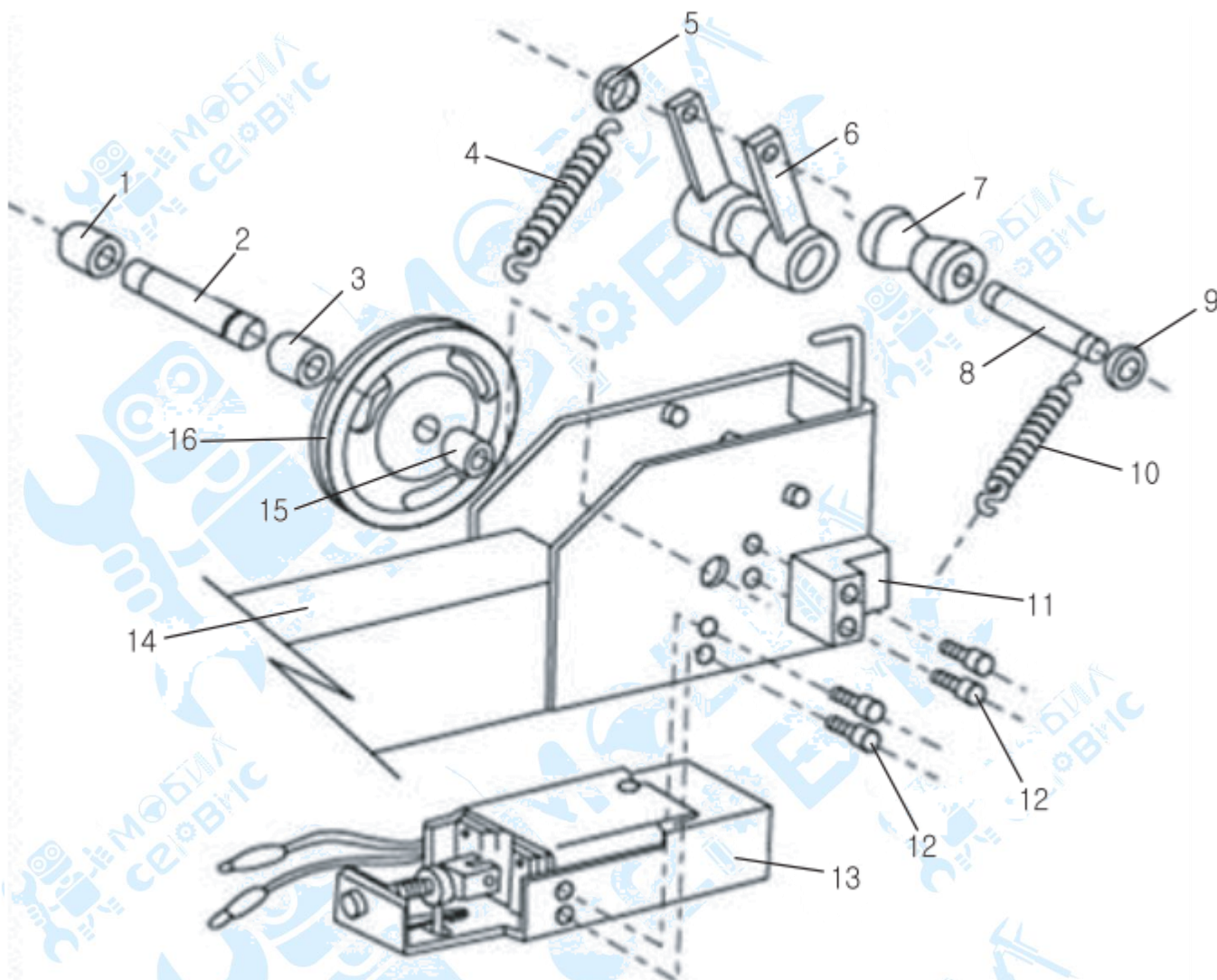
№	Описание	№	Описание
1	Motor	7	Hydraulic Hose (Jack 1)
2	Relief Valve	8	Hydraulic Hose (Jack 2)
3	Support	9	Breather Cap
4	Support Bolt	10	Oil Tank
5	Valve Block Bolt	11	Solenoid Valve Set
6	Hydraulic Hose (Main Board)	12	Drain Cap

Пульт управления



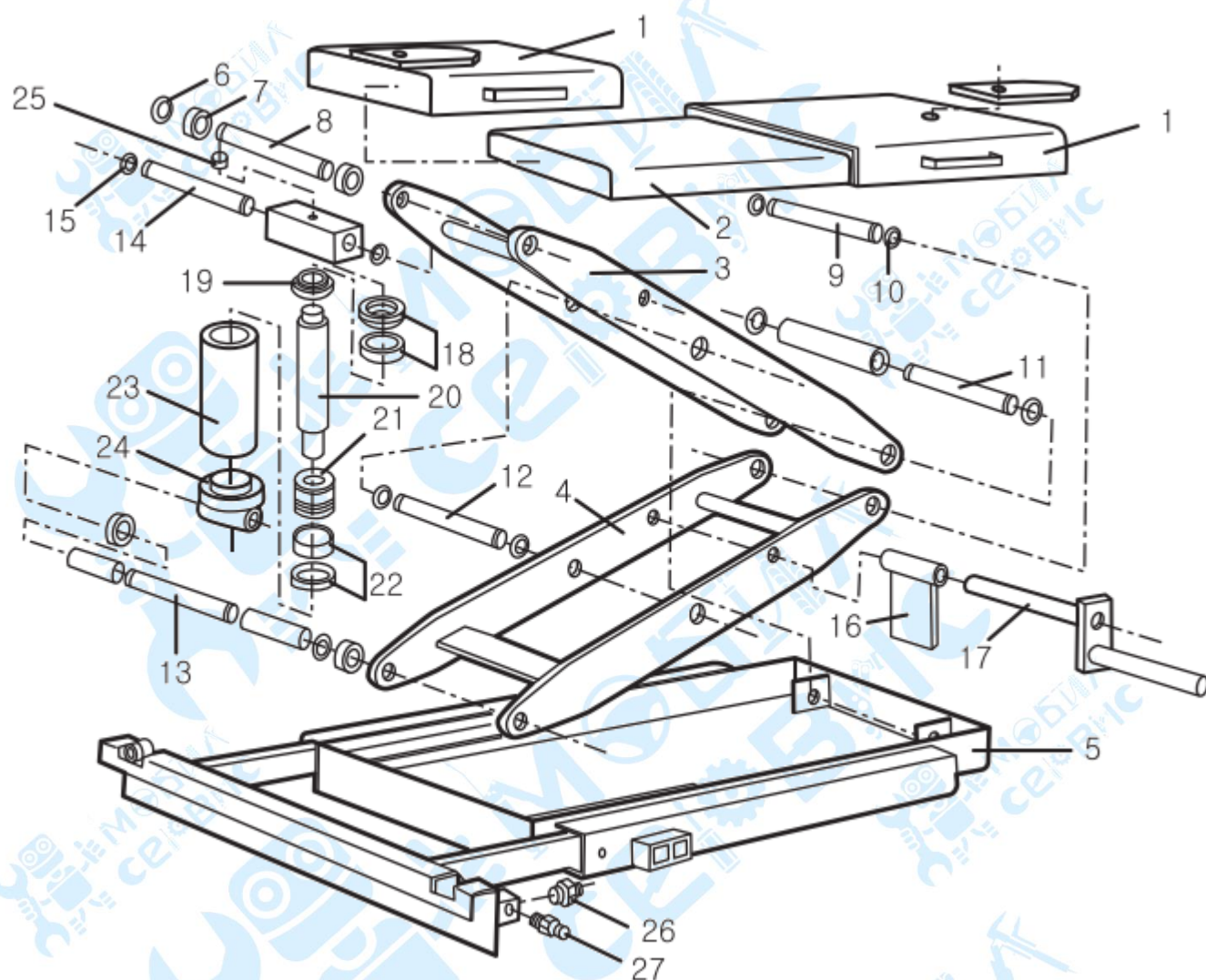
№	Описание	№	Описание
1	Control Panel (Box)	6	Power Rotary Switch
2	Control Panel (Insert)	7	Push Button (Up)
3	Magnet Relay	8	Push Button (Lock)
4	Main P.C.B	9	Push Button (Down)
5	Power Lamp	10	Control Panel (Cover)

Поддержка главного управления



№	Описание	№	Описание
1	Bushing	9	Snap Ring
2	Wire Pulley Pin	10	Coil Spring
3	Coil Spring	11	Post Guide
4	Snap Ring	12	L-Wrench Bolt
5	Safety Lock Roller	13	Safety Locker Set
6	Cam Lock	14	Main Board Support
7	Wire Guide Roller	15	Oilless Bearing
8	Roller Pin	16	Wire Pulley

Траверса



№	Описание	№	Описание	№	Описание
1	Slide Table	10	Snap Pin	19	Rod cover
2	Main Board	11	Lower static pin	20	rod
3	Link 1	12	Middle link pin	21	piston
4	Link 2	13	Lower cylinder pin	22	Set screw
5	Base	14	upper cylinder pin	23	tube
6	Hex. Nut	15	Snap ring	24	Tail cover
7	Ball Bearing	16	stopper	25	Grease nipple
8	Upper Roller Pin	17	Stopper pin	26	Push one nipple
9	Upper Static Pin	18	Head seal kit	27	One touch hose coupler

13. Сведения о соответствии товара техническим регламентам



Изготовитель: «POWERREX KOREA CO., LTD»

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:
Республика Корея, 160 DODAM-RO, SEO-GU, INCHEON

Код ТН ВЭД ТС	8425410000
Сведения о сертификации	Номер сертификата соответствия TC RU C-KR.AY05.B.03421
Дата выдачи и Срок действия сертификата	11.12.2017 10.12.2022
Орган, выдавший сертификат	Орган по сертификации Орган по сертификации продукции ООО "Сертификация и промышленная безопасность". Адрес юридического лица: 129164, РОССИЯ, город Москва, г. Москва, ул. Маломосковская, 22, стр.1, эт.3, комн.87. Адрес места осуществления деятельности: 117420, Россия, город Москва, ул. Профсоюзная, дом 57 Аттестат аккредитации РОСС RU.0001.11AY05, срок действия с 11.08.2015
Соответствует требованиям	ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования"; ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"; ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"
Стандарты, по которым производилась сертификация	ГОСТ 31489-2012«Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля» ГОСТ 12.1.003-83 «Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности» ГОСТ 12.1.012-2004 «Система стандартов безопасности труда. Вибрационная безопасность. Общие требования» ГОСТ 12.2.007.0-75 «Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности» ГОСТ 30804.3.2-2013 «Совместимость технических средств электромагнитная. Эмиссия гармонических составляющих тока техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе). Нормы и методы испытаний» ГОСТ 30804.3.3-2013 «Совместимость технических средств электромагнитная. Ограничение изменений напряжения, колебаний напряжения и фликера в низковольтных системах электроснабжения общего назначения. Технические средства с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе), подключаемые к электрической сети при несоблюдении определенных условий подключения. Нормы и методы испытаний
Сертификат выдан на основании	1. Протокола испытаний от 08.12.2017 года № 02589-184-1-17/БМ Испытательной лаборатории Общества с ограниченной ответственностью «Инновационные решения», аттестат аккредитации регистрационный № РОСС RU.0001.21AB90. 2. Акта анализа состояния производства от 11.12.2017 №4069 3. Обоснования безопасности СЭАП.4577-73246996-003-16 ОБ 4. Инструкции по эксплуатации.