

**ОБОРУДОВАНИЕ
И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА И ШИНОМОНТАЖА**

ПОДЪЕМНИК ДВУХСТОЕЧНЫЙ С ВЕРХНЕЙ СИНХРОНИЗАЦИЕЙ SL-2900F УЛУЧШЕННЫЙ SL-2750HM



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Внимательно прочтите инструкцию перед установкой и использованием, это необходимо для безопасной эксплуатации и технического обслуживания.

После ознакомления сохраните инструкцию.

Оглавление

1. Описание	3
2. Руководство по безопасности	3
3. Особенности подъемника	6
4. Технические характеристики	7
5. Элементы и органы управления	10
6. Транспортировка и удаление упаковки	11
7. Установка	11
7.1 Требования к бетонному основанию	11
7.2 Установка гидравлических/электрических соединения	12
7.3. Подсоединение к электрической и пневматической сети	13
7.4 Подсоединение к источникам питания	13
8. Эксплуатация	14
9. Аварийный спуск	16
10. Техническое обслуживание	17
Каждую неделю	17
Каждый месяц	18
Каждые 200 часов работы	18
11. Устранение неисправностей	19
12. Детализовка	21
10. Сведения о соответствии товара техническим регламентам	25

 МОБИЛ СЕРВИС Продажа оборудования Сервисное обслуживание и ремонт оборудования Установка и настройка оборудования Диагностика оборудования Консультации о работе оборудования Обучение Проектирование Гарантийный сервис	 Гарантийная служба: 8(984)152-36-67 service@msvlad.com сервисная служба г.Владивосток 8(914)071-30-82 сервисная служба г.Хабаровск 8(914)774-01-79 www.msvlad.com
---	--

1. Описание

Двухстоечный электрогидравлический подъемник с верхней синхронизацией и двумя силовыми гидроцилиндрами. Оборудован электромеханической системой разблокировки кареток. Оснащен ограничителем высоты подъема, что исключает контакт крыши автомобиля с верхней перекладиной. Тросовая синхронизация кареток не несет силовой нагрузки, но обеспечивает плавность хода и исключает перекося при подъеме и опускании.

Подъемник состоит из двух симметричных вертикальных стоек, которые необходимо надежно зафиксировать на поверхности пола. Оборудование работает с помощью электродвигателя, обеспечивающего функционирование гидравлического насоса, подающего гидравлическую жидкость в цилиндры, расположенные в нижней части стоек для грузоподъемных рам, с целью обеспечения эксплуатации, ремонта и осмотра. Любая другая цель использования, не описанная в данном руководстве, считается ненадлежащей и нерациональной, и оператор несет полную ответственность за такое использование. Внимательно следуйте указаниям, изложенным в данном руководстве, для обеспечения надлежащего функционирования, эффективной работы и долгого срока службы оборудования. Храните данное руководство и прилагаемую техническую литературу в безопасном месте недалеко от подъемника с целью предоставления помощи пользователю, если у него возникнет необходимость в консультации. Необходимо учитывать параметры, приведенные в «ТАБЛИЦЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ» (согласно стандарту, EN 1493/98).

Использовать масло 46 SAE. Объем бака 11Л, рекомендуемый объем для залива 9Л.

2. Руководство по безопасности

1. Внимательно прочитайте данную инструкцию и тщательно следуйте указаниям, указанным в ней. Сохраните инструкцию для дальнейшего пользования, убедитесь, что все лица, осуществляющие работу с оборудованием, также предварительно ознакомились с инструкцией.
2. Не нарушайте указанные в данной инструкции правила безопасности, транспортировки, хранения и эксплуатации оборудования. Нарушение данных правил может привести к выходу оборудования из строя, авариям, травмам, а гарантия будет аннулирована.
3. Регулярно проверяйте устройство на наличие неисправностей, поломок, изношенных и поврежденных частей. При обнаружении проблемы, незамедлительно её устраните.
4. Внимание! Ремонт оборудования допускается только квалифицированными рабочими. Не позволяйте посторонним лицам осуществлять ремонт оборудования.
5. При устранении проблемы руководствуйтесь указаниями в разделе «Устранение неисправностей». В случае, если ваша проблема отсутствует в данном разделе, свяжитесь с сервисной службой компании Мобилсервис.
6. Внимание! Не вносите изменений в конструкцию устройства без предварительного согласования данных изменений с производителем. При ремонте используйте только оригинальные запчасти от производителя.

7. Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием седативных средств, а также в состоянии сильной усталости.
8. Приведенные в данной инструкции указания по безопасной работе не могут предусмотреть все возможные опасные ситуации, которые могут возникнуть. При работе с устройством всегда в первую очередь руководствуйтесь здравым смыслом и трезвым пониманием ситуации.
9. Используйте устройство только для выполнения тех целей, для которых оно предназначено. Подъемник предназначен только для обслуживания или ремонта транспортных средств.
10. Держите рабочую зону в чистоте и хорошо освещенной. Убедитесь, что условия при работе с тем или иным устройством не являются опасными, учитывая особенности самого устройства.
11. Не допускайте детей и посторонних лиц к работе с устройством. К работе допускается только квалифицированный персонал.
12. При работе с устройством не носите мешковатую одежду. Используйте защитную одежду, защиту рук, ног и глаз, уберите длинные волосы под одежду, уберите украшения перед работой с устройством.
13. Не удаляйте предупреждающие наклейки и опознавательные знаки с устройства, если таковые имеются. На них находится важная информация и предупреждения о безопасности. При загрязнении или удалении наклеек, свяжитесь с сервисной службой для их замены.

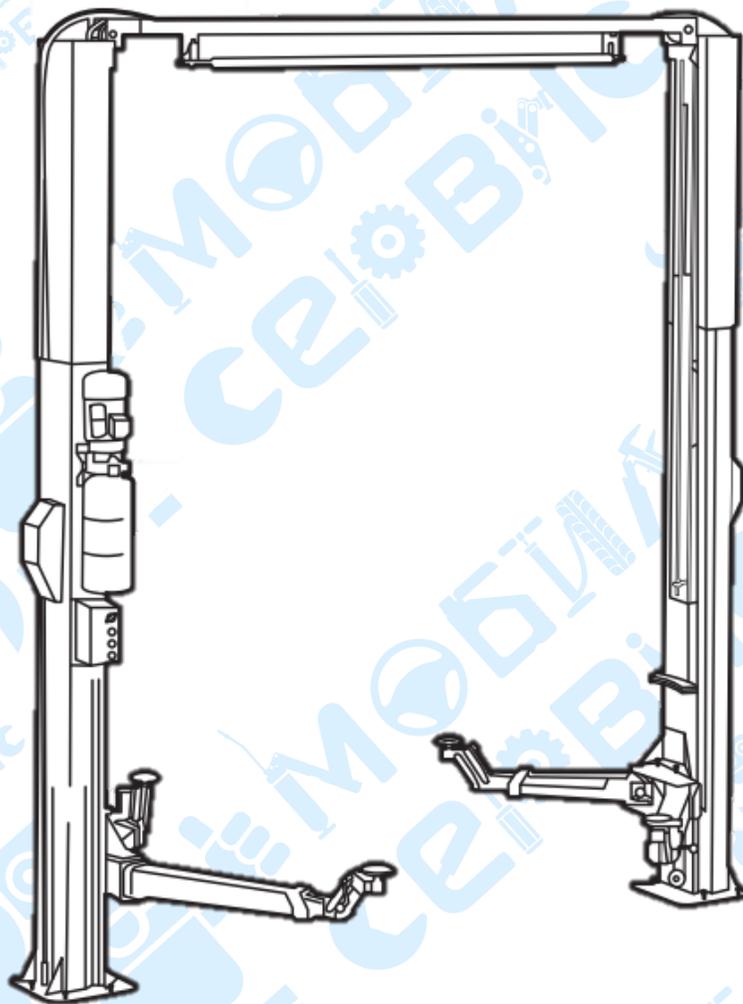
ВНИМАНИЕ: этот подъемник не пригоден для наружного применения. Проблемы, возникшие в ходе наружного применения, не покрываются гарантией изготовителя.

Перед эксплуатацией убедись, что все элементы системы безопасности подъёмника функционируют.

	Не вставляйте под подъемник во время эксплуатации. *Можно получить серьезные травмы.
	Во время падения автомобиля отбегите на безопасное расстояние.
	Не подпускайте неквалифицированных рабочих к подъемнику для его использования. *Неправильно использование может вызвать проблемы.
	Не располагайте под автомобилем стойки; опускайте поднятый автомобиль, чтобы снять с него какую-нибудь деталь.
	Остановите подъем транспортного средства, если обнаружен горизонтальный дисбаланс. *Устраните его перед повторным использованием подъемника.

	<p>Не шатайте поднятый автомобиль чрезмерно. *Есть вероятность падения транспортного средства.</p>
	<p>Не поднимайте одну сторону автомобиля. *Есть вероятность переворачивания транспортного средства и/или повреждения подъемника.</p>
	<p>Не модифицируйте систему безопасности подъемника. *При неисправности предохранительного устройства может произойти серьезная авария.</p>
	<p>Не ставьте ноги под любую движущуюся часть подъемника во время опускания.</p>
	<p>Если открыть блок управления, то можно получить удар электрического тока. *Только квалифицированные электрики, могут его открывать.</p>
	<p>Прочтите руководство по эксплуатации и техники по безопасности до его использования. *В противном случае могут произойти серьезные последствия.</p>
	<p>Расположите центр тяжести автомобиля посередине, чтобы избежать его падения.</p>
	<p>Не используйте подъемник, если заметили повреждения тросов. *Устраните проблему перед дальнейшим использованием.</p>
	<p>Не используйте подъемник при утечки гидравлического масла. *Проверьте все гидравлические соединения и/или замените любые фитинги или шланги перед повторным использованием.</p>
	<p>Не подавайте воду из шланга прям на подъемник. *Вы можете испортить электрические компоненты.</p>

3. Особенности подъемника



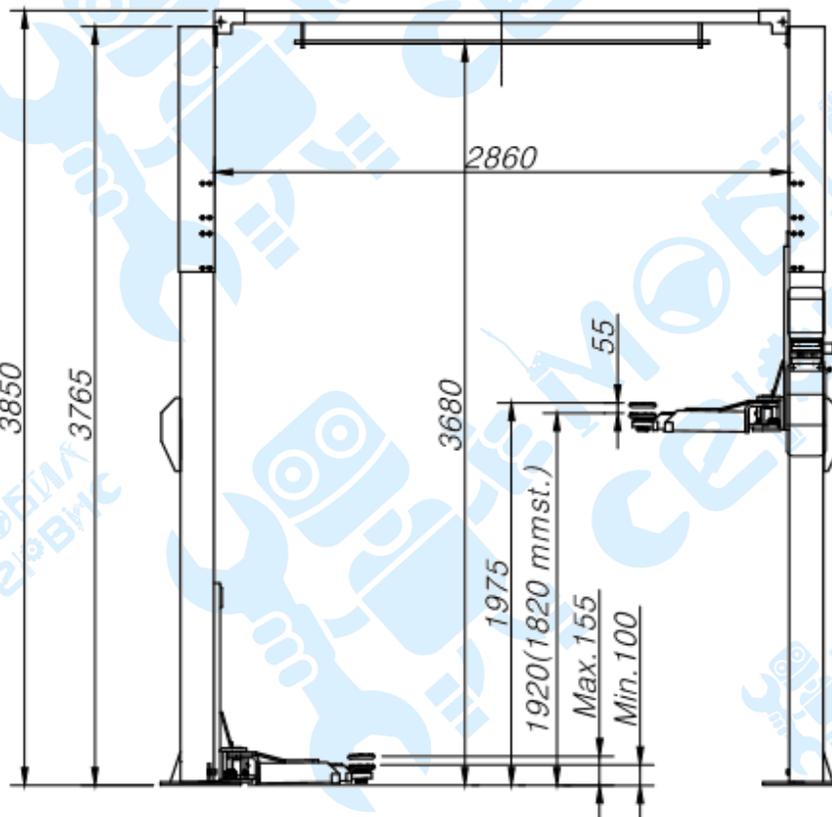
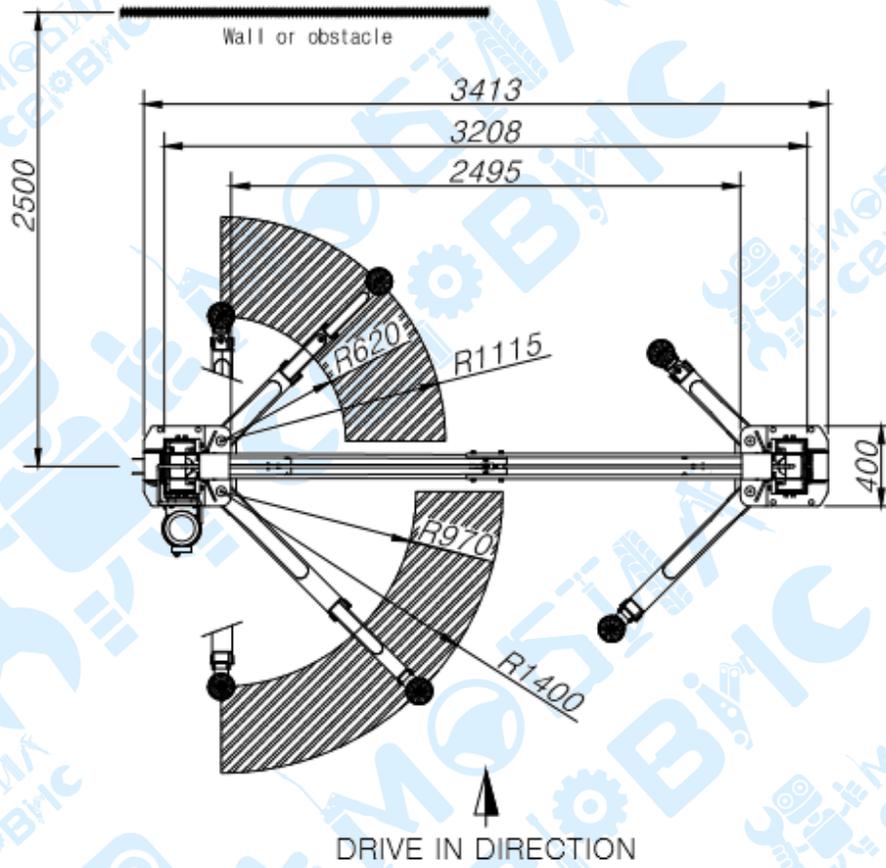
- На цилиндрах используются высококачественные манжеты для максимальной мощности и долговечности.
- Использование двух цилиндров и тросов синхронизации распределяет сбалансированное давление на каждую колонну, вместе с имеющимися стопорами разблокировки, этот подъемник является аварийно-безопасным.
- Автоматический предохранительный рычажный замок приспособлен для предотвращения падения транспортного средства с подъемника, в случае раскачивания опорного рычага из-за неправильного положения автомобиля на подъемнике.
- Сопrotивляющийся трению инженерный пластиковый подшипник снижает шум и износ стойки.
- Раздвижная седельная накладка для легких грузовиков улучшит применение подъемника.
- Подъемник поддерживает соответствующую скорость опускания в зависимости от веса транспортного средства для безопасного использования.
- Умный и продвинутый дизайн наряду с прочным порошковым покрытием повышает класс подъемника и его внешний вид в течение длительного времени.

4. Технические характеристики

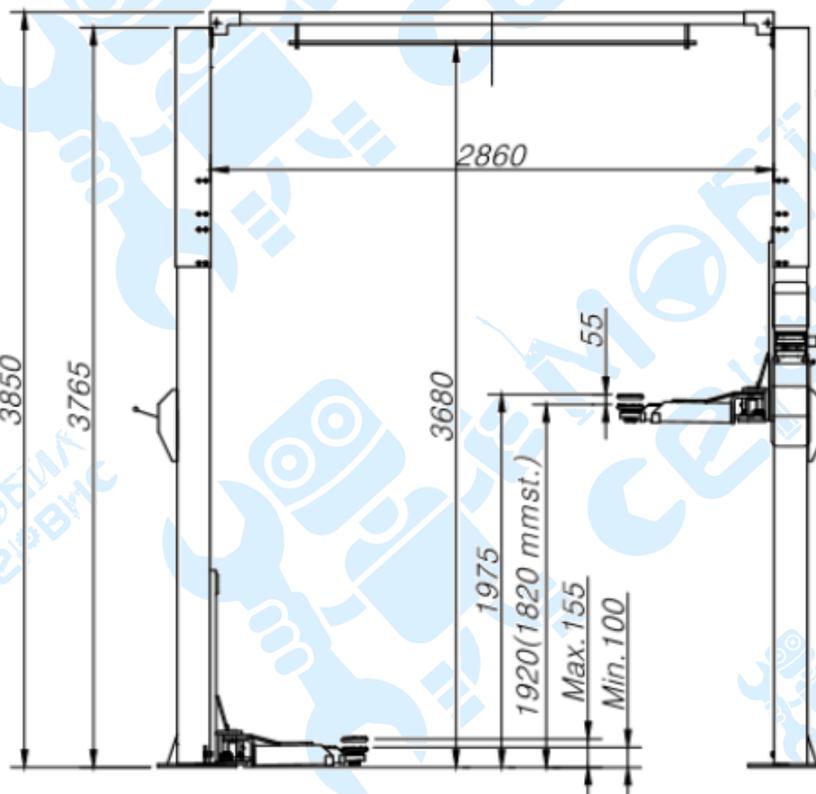
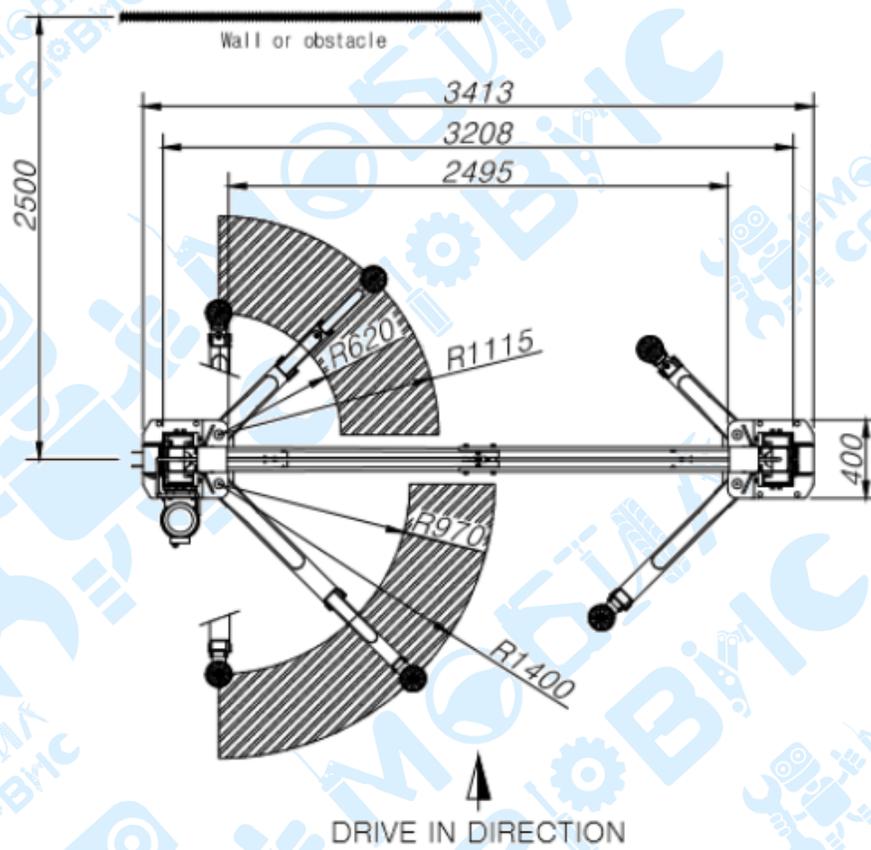
Спецификации	SL-2750HM / SL-2900F (380V) улучшенный
Макс. грузоподъемность, кг	4,500
Макс. высота подъема, мм	1,920 ~ 1,975
Мин. высота подъема, мм	100 ~ 155
Общая высота подъемника, мм	3850
Общая ширина подъемника, мм	3413
Расстояние между стойками, мм	2860
Ширина заезда автомобиля, мм	2495
Размер, мм	3,850(В) ~ 2,860(Д) ~ 3,413(Ш)
Время подъема, сек (60Гц)	50 ~ 60
Время опускание, сек (60Гц)	40 ~ 50
Мощность и мотор	Одна фаза: 2.5Л.С. х 220В х 50/60Гц
	Три фаза: 2Л.С. х 380/415В х 50/60Гц
Метод работы	Проводной пульт дистанционного управления / Панель управления
Тип разблокировки	SL-2900F улучшенный – электрический SL-2750HM - ручной
Толщина металла каретки, мм	6
Толщина металла колонны, мм	6
Толщина металла лап, мм	6
Транспортные размеры 1 место, мм	2770x950x410

ВНИМАНИЕ. Постоянное улучшение продукции является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации». Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

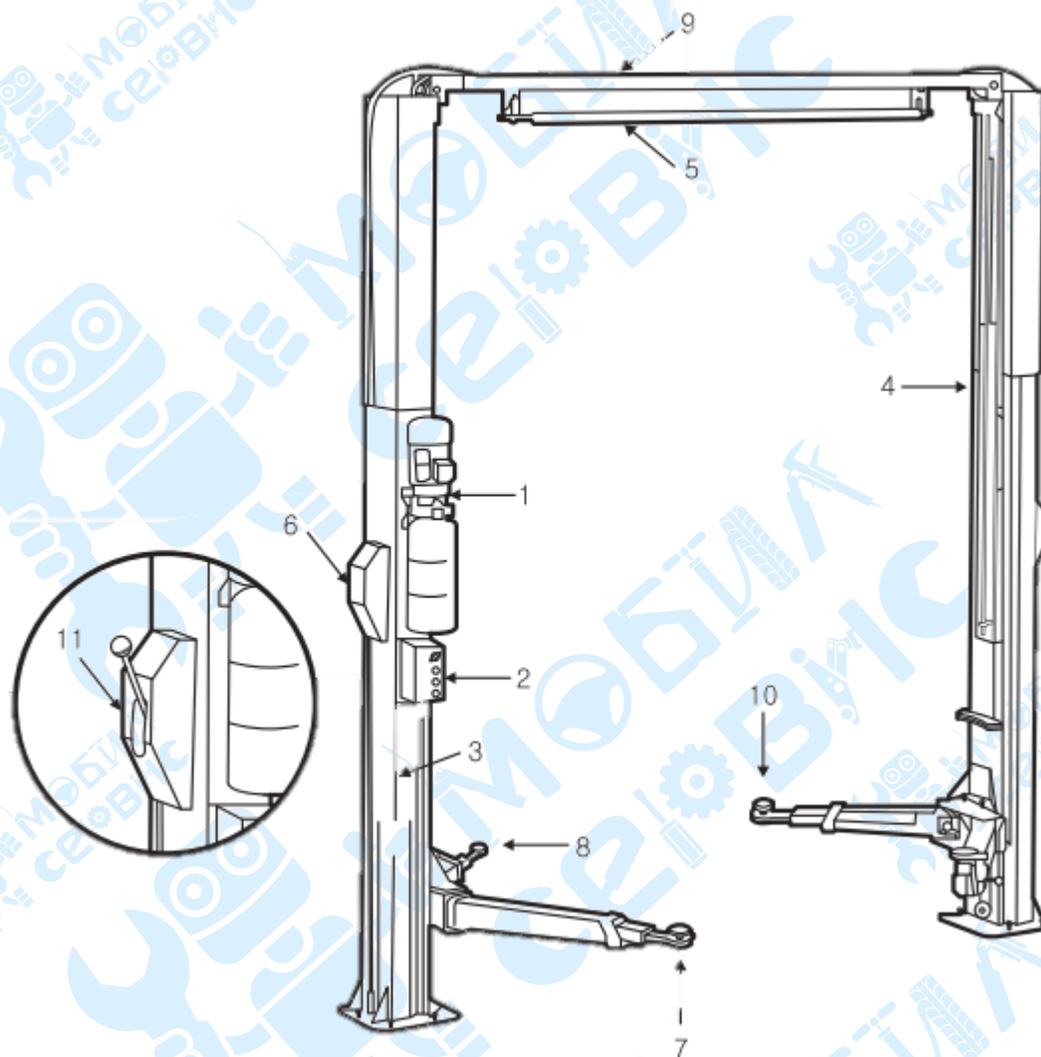
SL-2900F улучшенный



SL-2750HM



5. Элементы и органы управления



№	Описание	№	Описание
1	Насосная станция	7	Короткая лапа подхвата
2	Пульт управления	8	Длинная лапа подхвата
3	Колонна управления	9	Перекладина
4	Вторая колонна	10	Резиновый подхват
5	Планка ограничителя подъема	11	Рукоятка разблокировки стопоров (SL-2750HM)
6	Защитная крышка		

6. Транспортировка и удаление упаковки



ВНИМАНИЕ! Операции по перемещению и регулировке положения могут представлять большую опасность, если при их выполнении не соблюдать предельную осторожность.

Попросите посторонних удалиться из зоны работ; очистите, освободите площадку для установки и определите ее границы; проверьте надежность и соответствие всех доступных вспомогательных средств; не трогайте подвешенный груз; оставайтесь на безопасном расстоянии от него; переместите подвешенный груз на высоту не более 20 см от пола; внимательно следуйте указаниям, изложенным ниже; прекратите работу в случае возникновения сомнений.

Для удобства транспортировки и по причине большого объема подъемник поставляется в частично разобранном виде. Различные детали соединяются вместе для обеспечения безопасной транспортировки и погрузки. Транспортировка подъемника должна осуществляться подходящими средствами. Избегайте повреждений при погрузо-разгрузочных работах.

7. Установка



Осуществляйте монтаж подъемника на площадке при температуре от 10°C до 55°C

При более низкой температуре необходимо установить систему влагопоглощения сжатым воздухом

ВНИМАНИЕ! Операции по установке, настройке и проверке должны осуществляться только квалифицированным персоналом

ОСТОРОЖНО! Операции по установке, настройке и проверке должны осуществляться только квалифицированным персоналом

7.1 Требования к бетонному основанию

Подъемник необходимо установить на ровный бетонный пол класса 25МРА с минимальной толщиной 150 мм (6 дюймов) таким образом, чтобы расстояние для удлинения от точек фиксации составляло, по крайней мере, 1,5 м (см. схему на стр. 18). Поверхность бетона для установки подъемника должна быть гладкой, ровной во всех направлениях. Бетон должен быть залит на плотный грунт

Решетка, изготовленная при помощи электросварки. Размер квадратов – 10 см, размер провода – 0,8 мм

Размеры основания в см			Качество бетона	Минимальное сопротивление поверхности давлению	Максимальное регулирование на каждую точку приложения нагрузки
Длина	Ширина	Толщина			
1500	1500	15	25МРА	425 кг/см ²	0,5 кг/см ²

Для монтажа подъемника установите несколько подпорок под верхние концы стоек, удалите паллеты и расположите стойки по одной согласно схеме с размерами. Используйте подъемную систему с предельной нагрузкой 500 кг. Убедитесь, что стойки правильно зафиксированы на подъемной системе.

Операции, которые необходимо провести для монтажа и установки:

- После установки двух стоек точно выверите и отметьте положение отверстий для их фиксации на полу на необходимом расстоянии.
- Используйте сверло размером 20 мм для высверливания 10 отверстий для фиксации глубиной 150 мм. Очистите от пыли отверстия и пол (Рис. 6).
- Легкими ударами вбейте анкерные болты М20. Вставьте анкерные болты на другой стойке, проверьте правильность их положения и выверите расстояние. После этого вбейте их легкими ударами.
- До того, как затянуть болты гайками, тщательно выровняйте обе стойки.
- Затяните гайки гаечным ключом с ограничением по крутящему моменту 100 Нм. Если болты свободно перемещаются, их необходимо заменить болтами большего размера.
- Продолжать установку и подсоединение гидравлических и электрических цепей можно только после выполнения вышеуказанных операций.
- Выравнивание стоек при помощи спиртового уровня гарантирует верную установку различных деталей и правильность подсоединения.

7.2 Установка гидравлических/электрических соединения



ВНИМАНИЕ! На данной стадии установки НЕЛЬЗЯ производить никаких электрических подсоединений подъемной установки.

ОСТОРОЖНО! Следуйте указаниям по электро- и гидравлическому подсоединению, соблюдая предельную осторожность.



ВНИМАНИЕ! Для осуществления операций в верхней части стоек необходимо использовать соответствующее разрешенное безопасное оборудование (например, лестницы, платформы и т.д.)

ОСТОРОЖНО! Все подсоединения должны осуществляться только квалифицированным персоналом.

ПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ

- Установите соединительную планку между верхними стойками и соответствующим образом затяните болты.
- Подведите гидравлический шланг к одной соединительной планке для соединения двух цилиндров в верхней части. Затяните гидравлические муфты соответствующим образом для предотвращения вытекания масла.
- Протяните предусмотренный шланг из нижней части цилиндра к электро-гидравлическому блоку. Шланг должен быть помещен среди проводов предохранительного стопора, идущих от соединительной планки к перекрывающему трубопроводу со стороны блока управления.
- Выкрутите винты из крышки блока управления и при помощи пассатижей или отвертки вытащите провода стопора через щель. Теперь подсоедините провода к клеммам, используя в качестве справки предусмотренные номера.
- После окончания установите обратно крышку блока управления.
- Установите боковые панели, начиная с короткой, которую необходимо закрепить двумя болтами в верхней части стойки. Более длинная часть прикрепляется в нижней части стойки. После

установки закрепите их, соответствующим образом затянув болты.

- Для завершения монтажа подъемника необходимо установить рычаги; поместите их в соответствующую полость, вставьте зажимной штифт и при помощи подходящих пассатижей установите защитное кольцо Seeger. Повторите данные действия со второй стойкой.
- Операции, которые необходимо осуществить для монтажа и установки:

Подъемник оснащен двумя стальными кабелями для предотвращения разрегулирования передвижных блоков. Кабели работают на двух стопорах, которые защелкиваются и останавливают движение подъемника. Для их установки необходимо поднять передвижные блоки таким образом, чтобы достать до роликов. Возьмите первый провод из стандартного набора и зафиксируйте натяжное устройство в верхней части передвижного блока. Проведите другой конец провода через колесо и, соответственно, на противоположную сторону колеса. Провод опускается до натяжного устройства и зацепляется за натяжное устройство второго передвижного блока. Повторите операцию со вторым кабелем согласно схеме.

Питающие линии должны подходить к напряжению, указанному на электрошите.

7.3. Подсоединение к электрической и пневматической сети

ОСТОРОЖНО!



- Электрошит должен быть подсоединен к главному переключателю, изготовленному в соответствии с действующим законодательством страны установки.
- На данном этапе двигатель можно приводить в движение на несколько минут только для того, чтобы избежать повреждений гидравлического насоса.
- Если давление воздушной системы выше 10 бар, у выходного отверстия линии необходимо установить устройство уменьшения давления с максимальным отрегулированным значением 10 бар или тем значением, которое указано в схеме технических данных. Необходимо отрегулировать допустимое отклонение в размере максимум 10 %.

7.4 Подсоединение к источникам питания



Любые, даже самые минимальные, работы, связанные с электричеством, должны производиться только квалифицированным персоналом.

Электропитание подъемника составляет 415 В, переменный ток, 50Гц, если пользователю не требуется иного.

Питающий провод должен быть защищен от перегрузки по току посредством плавких предохранителей или магнитно-теплового автоматического переключателя с номинальными значениями, указанными в схеме, приведенной ниже:

Питающее напряжение	Номинальное значение плавкого предохранителя
220 В - 3 фазы - 50/60 Гц	10 А
240 В - 3 фазы - 50/60 Гц	10 А
380 В - 3 фазы - 50/60 Гц	6 А
415 В - 3 фазы - 50/60 Гц	6 А

Пользователь должен проложить питающий провод подходящего измерительного прибора между гнездом питающей линии и консолью согласно соответствующим национальным стандартам.

Дифференциальный защитный прерыватель с установленным значением 10 мА должен быть подходящим для линии электропитания.

Гидравлический блок содержит синтетическую жидкость, являющуюся веществом, загрязняющим окружающую среду. При наполнении цистерны будьте осторожны: избегайте разбрызгивания.

Процедура

- Подсоедините идущий от стойки питающий кабель к питающей линии, соблюдая действующие правила страны установки.
- Один раз коротко поверните переключатель. Нажмите и отпустите кнопку «UP». Убедитесь, что двигатель вращается в правильном направлении (подъемник должен подниматься). В противном случае отключите электропитание на электрощите и поверните переключатель на вилке электроприбора на одну фазу назад.
- Рекомендуется выполнить несколько циклов подъема/опускания для выпуска остаточного воздуха из гидравлической цепи.



ВНИМАНИЕ! Внимательно прочитайте указания в главе «Общие правила техники безопасности».

ВНИМАНИЕ! До начала эксплуатации панели управления убедитесь, что возле подъемника нет посторонних лиц.

8. Эксплуатация

Контрольный список до и во время работы

- Переключатель “Вверх”, “Вниз” исправен?
- Слышен ли во время работы какой-либо ненормальный шум?
- Герметична ли гидравлическая система?
- Издаст ли предохранительное устройство щелкающий звук при подъеме?
- Надежно ли зафиксированы электрические соединения?
- Очищена ли движущаяся часть подъемника от какой-либо излишней грязи или другого вещества?

Панель управления

1. Лампа электропитания: свет загорается при подключении электропитания
2. Поворотный переключатель: подключение и отключение электропитания
3. Кнопка «Up» («Вверх»): опускает подъемник
4. Кнопка «Direct Down» («Прямо вниз»): опускает подъемник прямо в низ при нажатии одновременно с кнопкой «Down»
5. Кнопка «Down» («Вниз»): поднимает подъемник для того, чтобы разблокировать и опустить его.



Пульт дистанционного управления

1. Вверх
2. Вниз

Установка транспортного средства на подъемник

- Убедитесь, что подъемник полностью опущен.
- Старайтесь расположить центр тяжести транспортного средства близко к центру подъемника.
- Убедитесь, что ручной тормоз включен, прежде чем выходить из транспортного средства.
- Если требуется использовать дополнительный комплект адаптеров, убедитесь, что накладка надежно удерживает точку подъема автомобиля.

Максимальная допустимая нагрузка: 4000 кг

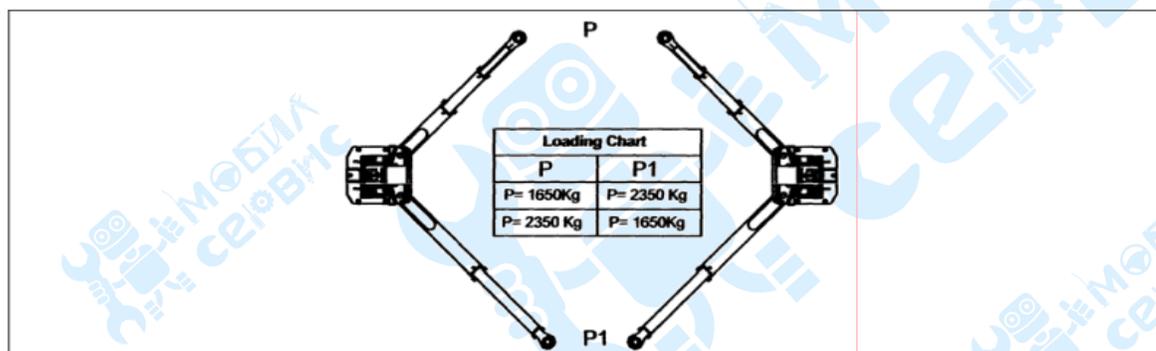


Схема нагрузки
Kg – кг

В ТАБЛИЦЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ, представлена информация о максимально допустимой нагрузке в соответствии со стандартом EN 1493/98. Значения в таблице обозначают следующее:

P: Максимально допустимый полный вес автомобиля

P: Максимально допустимая нагрузка, сторона 1

P1: Максимально допустимая нагрузка, сторона 1

Подъем/опускание

Нажимайте кнопку «UP» до тех пор, пока подъемник не достигнет указанной высоты. Нажимайте кнопки «DOWN» и «DIRECT DOWN», чтобы подъемник опустился до указанной высоты. Если перед этим были активированы решетки безопасности подъемника, сначала необходимо немного поднять устройство, чтобы освободить решетки.

Процедура подъема

Чтобы поднять автомобиль, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что подъемник находится в самом низком положении
2. Убедитесь, что лапы развернуты так, что они не будут препятствовать движению автомобиля между стойками
3. Поверните лап и потяните удлинители таким образом, чтобы площадки были расположены в местах, предусмотренных для подъема, указанных изготовителем автомобиля.
4. Нажмите кнопку «UP», чтобы поднять подъемник на высоту около 10 см.
5. Проверьте правильность расположения резиновых подхватов.
6. Проверьте устойчивость автомобиля
7. Поднимите автомобиль на необходимую высоту
8. Нажмите кнопку «LOCK» для фиксации подъемника на механических решетках безопасности.

Процедура опускания

1. Нажмите кнопку «DOWN» для того, чтобы на несколько секунд рамы поднялись для разблокирования и опускания решеток безопасности.
2. Держите кнопку «DOWN» до тех пор, пока рамы не опустятся на минимальную высоту.
3. Поверните лапы так, чтобы они не препятствовали выезду автомобиля, и установите удлинители в исходное положение.
4. Выведите автомобиль из рабочей зоны

9. Аварийный спуск

Обстоятельства

Электрическая неисправность или любая поломка гидравлической линии.



ВНИМАНИЕ! При выполнении «аварийного опускания» рам механические замки безопасности не действуют. Таким образом, следующие действия могут выполняться только:

- Если подъемник не опускается по причине аварии в электросети или недостатка электропитания;
- В случае крайней необходимости;
- Квалифицированными лицами;

- После определения границ зоны подъема и ограничения доступа в данную зону для всех лиц кроме квалифицированных работников, ответственных за проведение операции.

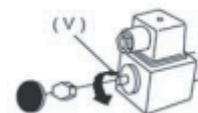
Подготовка перед продолжением работы

1. Очистите преграды под подъемником.
2. Остановите работу выключателя питания.
3. Никогда не заходите под подъемник во время процедуры.
4. Убедитесь, что оба предохранительных устройства отключены.
5. Если предохранительное устройство находится в заблокированном положении, то используйте домкрат для подъема лапы и отключите это устройство.

Процедура

Если у вас есть какие-либо сомнения относительно выполнения этой операции, обратитесь к квалифицированному персоналу.

1. Используйте гаечный ключ 19мм, чтобы открутить шестигранный болт сбоку гидравлической станции.
2. Поверните аварийный выключатель медленно по часовой стрелке до тех пор, пока подъемник не будет полностью опущен.



ОПАСНО! Очень осторожно выполняйте операцию, описанную в пункте 9.



ОСТОРОЖНО! После восстановления нормального функционирования подъемника проведите 2-3 цикла ПОДЪЕМА/ОПУСКАНИЯ подъемника без груза и убедитесь в нормальном функционировании устройств безопасности.

10. Техническое обслуживание

Необходимо проводить некоторые операции по техническому обслуживанию, как описано ниже. Стоимость операций и долгий срок службы устройства зависит от того, насколько регулярно совершаются данные действия.

ОСТОРОЖНО! Перечисленные ниже периоды для вмешательства в структуру устройства даны для справки и касаются нормальных условий эксплуатации. Они могут меняться в зависимости от вида обслуживания, окружения (более или менее пыльного), частоты использования и т.д. В более интенсивных условиях использования техническое обслуживание может производиться чаще.

При наполнении бака гидравлической жидкостью или замене жидкости используйте то же самое масло, которое вы использовали ранее.

Операции по периодическому техническому обслуживанию

Каждую неделю

- Проверьте чистоту подвижных деталей
- Проверьте устройства безопасности, как описано выше
- Проверьте уровень гидравлической жидкости следующим образом:
- Поднимите передвижные блоки вверх до конца. Если не получается переместить их до

максимальной высоты, добавьте масло.

- Заливайте масло через соответствующий наконечник.

Каждый месяц

- Проверьте, затянуты ли болты
- Проверьте герметичность гидравлической системы и в случае необходимости затягивайте разболтанные блоки
- Проверьте состояние гидравлических шлангов. В случае их износа замените их новыми шлангами такого же типа.
- Проверьте штыри, ролики, втулки системы передвижных блоков, а также рычаги и соответствующие удлинители на предмет смазки и износа. В случае необходимости замените поврежденные детали фирменными запчастями.

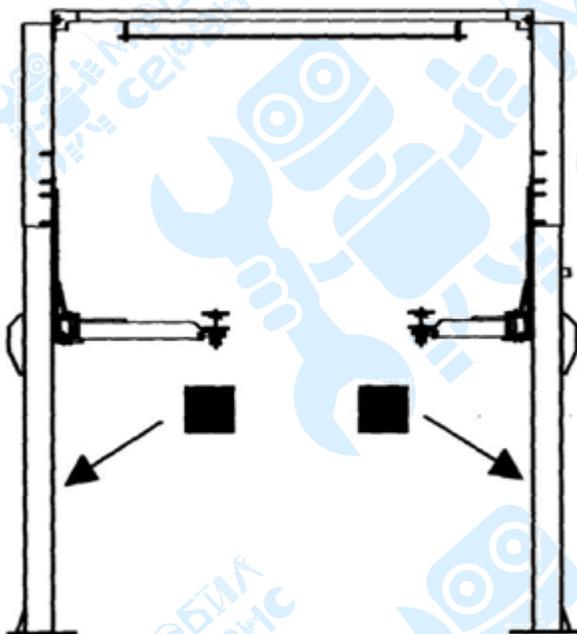
Каждые 200 часов работы

Опустошайте бак и проверяйте состояние гидравлической жидкости. Чистите масляные фильтры

Если вышеуказанные действия выполняются очень тщательно, оборудование будет находиться в отличном состоянии, что позволит работающему на нем получить максимальную пользу от эксплуатации каждый раз, когда он снова приступает к работе.

Смазка устройства должна осуществляться через каждые 500 рабочих циклов

Нанести смазку



Примечание: Указанные точки относятся как к левой, так и к правой стойке: (внутренние) стороны каждого направляющего желоба

11. Устранение неисправностей

При обнаружении проблем, представленных в таблице ниже, осуществите их устранение с помощью квалифицированного персонала.

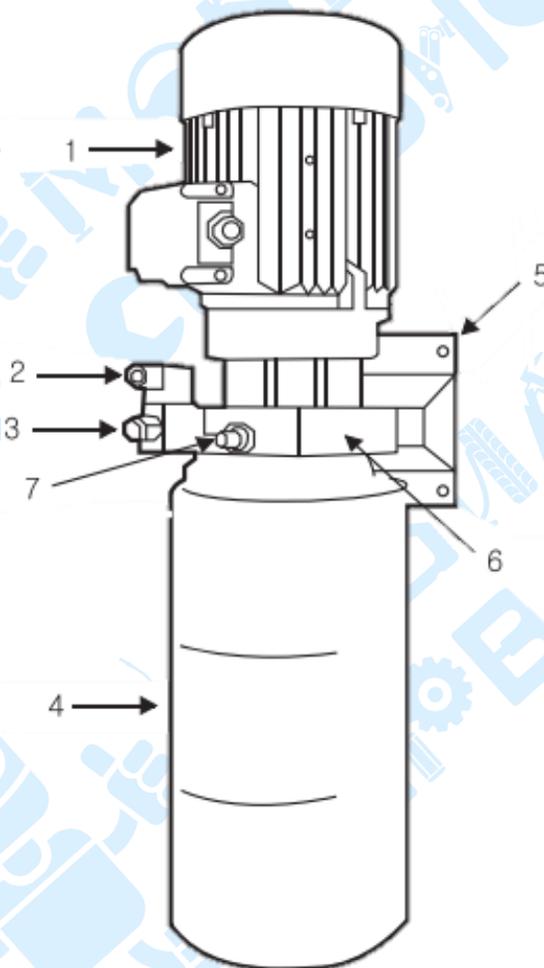
Если проблема не представлена в таблице ниже, обратитесь к квалифицированному специалисту службы сервиса компании Мобилсервис.

Проблема	Возможная причина	Решение
Каретки не на одном уровне при подъеме	1. Недостаточное натяжение троса.	1. Проверьте болты, удерживающие трос, при необходимости подтяните.
Каретки не на одном уровне при опускании на стопор	1. Стопор не вмещается в каретку.	1. Убедитесь, что стопор находится в свободном перемещении и при нажатии издает звук.
Каретка наклоняется при опускании	1. Все еще не разблокировано стопорное устройство. 2. Действует ограничитель высоты. 3. Приведен в действие эксцентриковый тормоз 4. Недостаточная смазка устройства.	1. Отрегулируйте уровень каретки. 2. Поднимите каретку, после чего отпустите. 3. Передвиньте ограничитель высоты на 20 мм выше. 3. Отрегулируйте настройку таймера (на 2 секунды больше) 4. Регулярно очищайте все узлы устройства от загрязнений, а также проверить смазку.
Стопор не активируется при подъеме и опускании	1. Проблема с кабелем питания или соединениями электрической системы. 2. Включена ручная блокировка стопоров. 3. Проблема с электромагнитным клапаном. 4. Инеродный предмет мешает движению. 5. Недостаточный уровень смазки механизмов.	1. Проверьте соединения, обратитесь к электрику и в сервисную службу компании Мобилсервис. 2. Деактивируйте ручную блокировку стопоров. 3. Замените электромагнитный клапан. 4. Удалите инородный предмет в рабочей зоне. 5. Проводите регулярную смазку оборудования (не реже раза в месяц).
Двигатель издает шум	1. Вес груза превышает максимальный. 2. Установлен слишком низкий уровень сброса давления. 3. Низкий уровень гидравлического масла.	1. Убедитесь, что вес груза не превышает максимальную грузоподъемность. 2. Отрегулируйте клапан сброса давления и установите уровень сброса до 140 кг. / см ² 3. Добавьте гидравлическое масло и удалите воздух из гидравлической системы.
Утечка гидравлического масла	1. Порыв гидравлического шланга. 2. Соединения в гидравлической системе не герметичны.	1. Замените гидравлический шланг. 2. Убедитесь в герметичности соединений.

	Герметичность цилиндра нарушена.	Обратитесь в службу сервиса компании Мобилсервис.
Гидравлическое масло загрязнено	Примеси влаги и грязи.	Регулярно меняйте гидравлическое масло, первую замену следует осуществить через 2 месяца использования, последующие – не реже раза в год.
Неисправности при поднятии	<ol style="list-style-type: none"> 1. Утечка масла, проблемы с двигателем или насосом. 2. Неравномерность поднятия. 3. Клапан сброса давления активирован. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обратитесь в службу сервиса компании Мобилсервис. 2. Протравите воздух из гидравлической системы. 3. Установите корректное давление на клапане сброса (140 кг/см²).
Неполадки при опускании	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проблема со стопорным устройством. 2. Проблема с электрической системой. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приподнимите каретку и снова опустите. 2. Обратитесь в службу сервиса компании Мобилсервис.
Двигатель не работает Двигатель издает шум	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель неисправен. 2. Предохранитель перегорел. 3. Потерян контакт с кнопкой управления / запуска. 4. Ограничитель поднятия активирован. 5. На двигатель подается недостаточно питания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените двигатель. Обратитесь в службу сервиса компании Мобилсервис. 2. Обратитесь в службу сервиса компании Мобилсервис 3. Замените кнопку, проверьте соединения проводки. 4. Вручную опустите подъемник и отключите ограничитель. 5. Обеспечьте достаточную силу тока и напряжение в сети.
Аварийный выключатель издает щелкающий звук	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие контакта электромагнитного клапана. 2. Отсутствие контакта с таймером 3. Выключатель настроен на низкую силу тока. 4. Электрический кабель поврежден. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 и 2. Обратитесь в службу сервиса компании Мобилсервис или замените. 3. Проверьте силу тока выключателя. 4. Проверьте поврежденный участок и заменить кабель.
Двигатель работает, но платформы не движутся.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель вращается в неверном направлении. 2. Гидравлический шланг подсоединен неправильно. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поменяйте фазу питания двигателя. 2. Проверьте соединение гидравлического шланга и иные соединения.

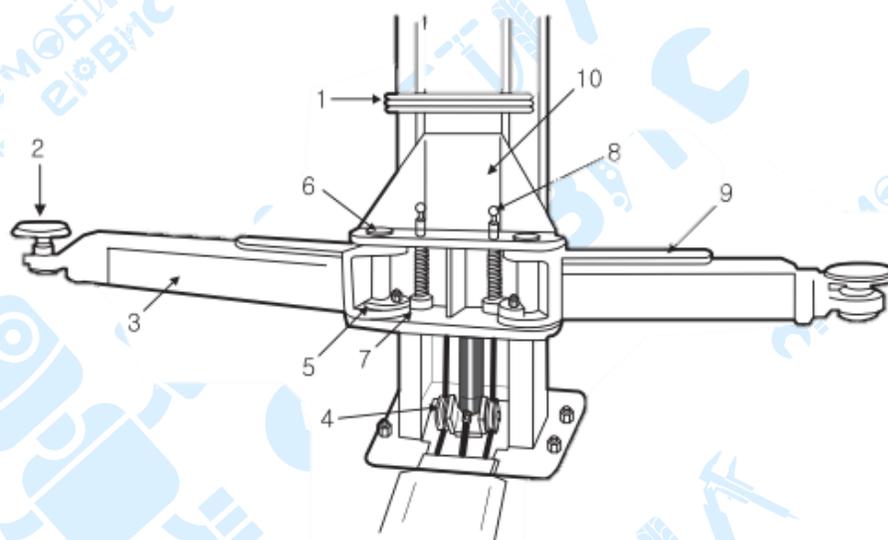
12. Детализовка

Насосная станция



№	Описание	№	Описание
1	Motor	5	Support
2	Release Valve Coil	6	Manifold
3	Release Valve	7	Relief Valve
4	Oil Tank		

Картка и лапа



№	Описание	№	Описание
1	Door Protect Rubber	6	Arm Pin
2	Round Prop	7	Arm Lock Gear (Carry)
3	Rear Arm	8	Arm Lock Pin
4	Wire Roller	9	Front Arm
5	Arm Lock Gear (Arm)	10	Carry

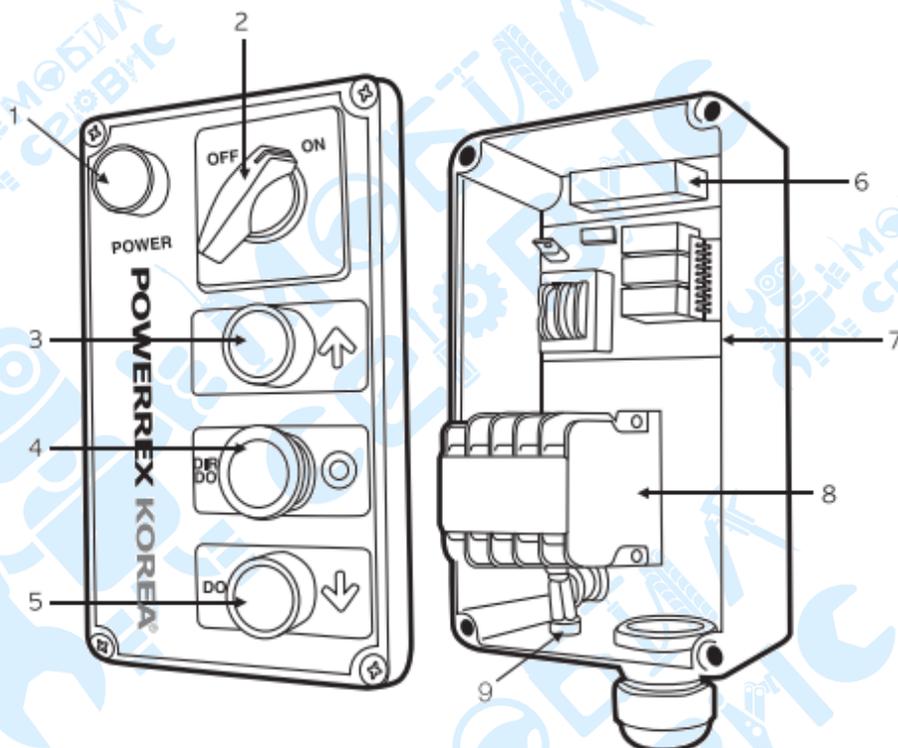
Опционально

Ratchet Arm

Truck Adaptor

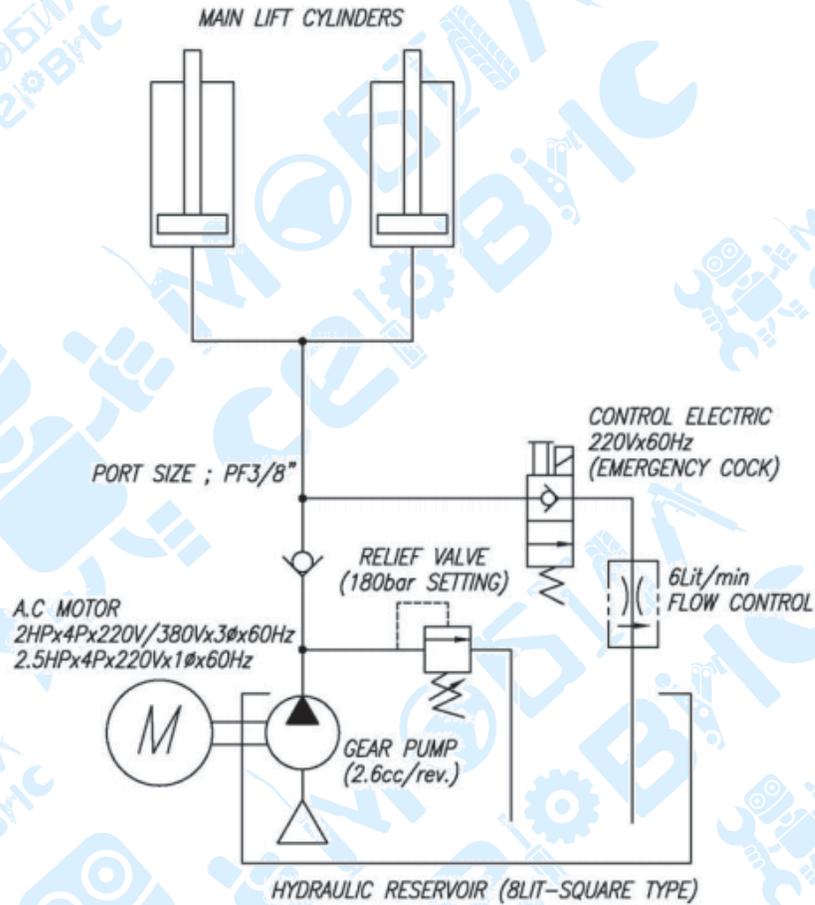


Панель управления



№	Описание	№	Описание
1	Power Lamp	6	Fuse Case
2	Power Cam Switch	7	PCB
3	Ascending Switch	8	Magnet Switch
4	Direct Down Switch	9	Remote Connector
5	Descending Switch		

Гидравлическая линия



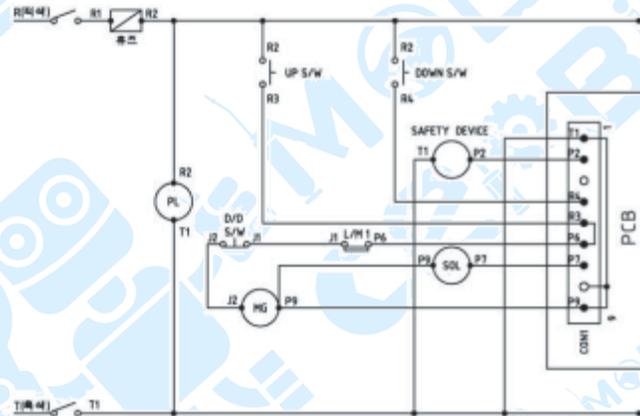
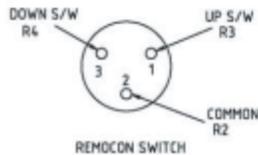
Электрическая диаграмма

(TIMER P.C.B)

1 *	T1	WHITE
2 *	P2	VIOLET
3 *		
4 *	R4	BLUE
5 *	R3	RED
6 *	P6	RED
7 *	P7	GRAY
8 *		
9 *	P9	WHITE

P7	GRAY
R3	RED
P2	VIOLET
P9	WHITE
R4	BLUE
T1	WHITE
P6	RED

J1	RED	P2	VIOLET	P7	GRAY
J2	ORANGE	T1	WHITE	P9	WHITE



10. Сведения о соответствии товара техническим регламентам

Изготовитель: JIAXING MHR TOOLS CO., LTD

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 8-503 GUANGYIWENYUAN, NANHU DISTRICT, JIA XING CITY, ZHEJIANG, CHINA, Китай



Код ТН ВЭД ТС	8425420000
Сведения о сертификации	Номер сертификата соответствия №ЕАЭС RU С-СН.АД0.В.00986/20, серия RU 0191078 Схема сертификации: 1С
Дата выдачи Срок действия сертификата	22.01.2020 21.01.2025
Орган, выдавший сертификат	Орган по сертификации ООО «Центр сертификации «ВЕЛЕС»». Адрес юридического лица: 195009, Россия, Санкт-Петербург, ул. Академика Лебедева, дом 12, корпус 2, литера А, этаж 2, комната 26. Адрес места осуществления деятельности: 190068, Россия, город Санкт-Петербург, улица Большая Подъяческая, дом 37, литера А, помещение 5Н. Аттестат аккредитации №РА.RU.10АД07, срок действия с 24.03.2016
Соответствует требованиям	ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»
Стандарты, по которым производилась сертификация	ГОСТ 31489-2012 «Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля», разделы 3 и 4. Условия хранения продукции в соответствии с требованиями ГОСТ 15150-69.
Сертификат выдан на основании	Протокол испытаний №№1231/11-1АТС-2019, 1231/11-2АТС-2019 от 21.01.2020 года, выданных Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» ООО «ПРОММАШ ТЕСТ» (регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.21НА71); акта анализа состояния производства от 27.12.2019 года, выданного Органом по сертификации ООО «Центр сертификации ВЕЛЕС»; обоснования безопасности; руководства по эксплуатации; паспорта.

Электрогидравлический подъемник изготовлен в соответствии со следующими положениями:

98/37/СЕЕ - 98/37/СЕ - 73/23/ЕЕС,

а также со следующими стандартами:

EN 292 - EN1050 - EN 982 - EN 983 - EN 60204 - EN 1493