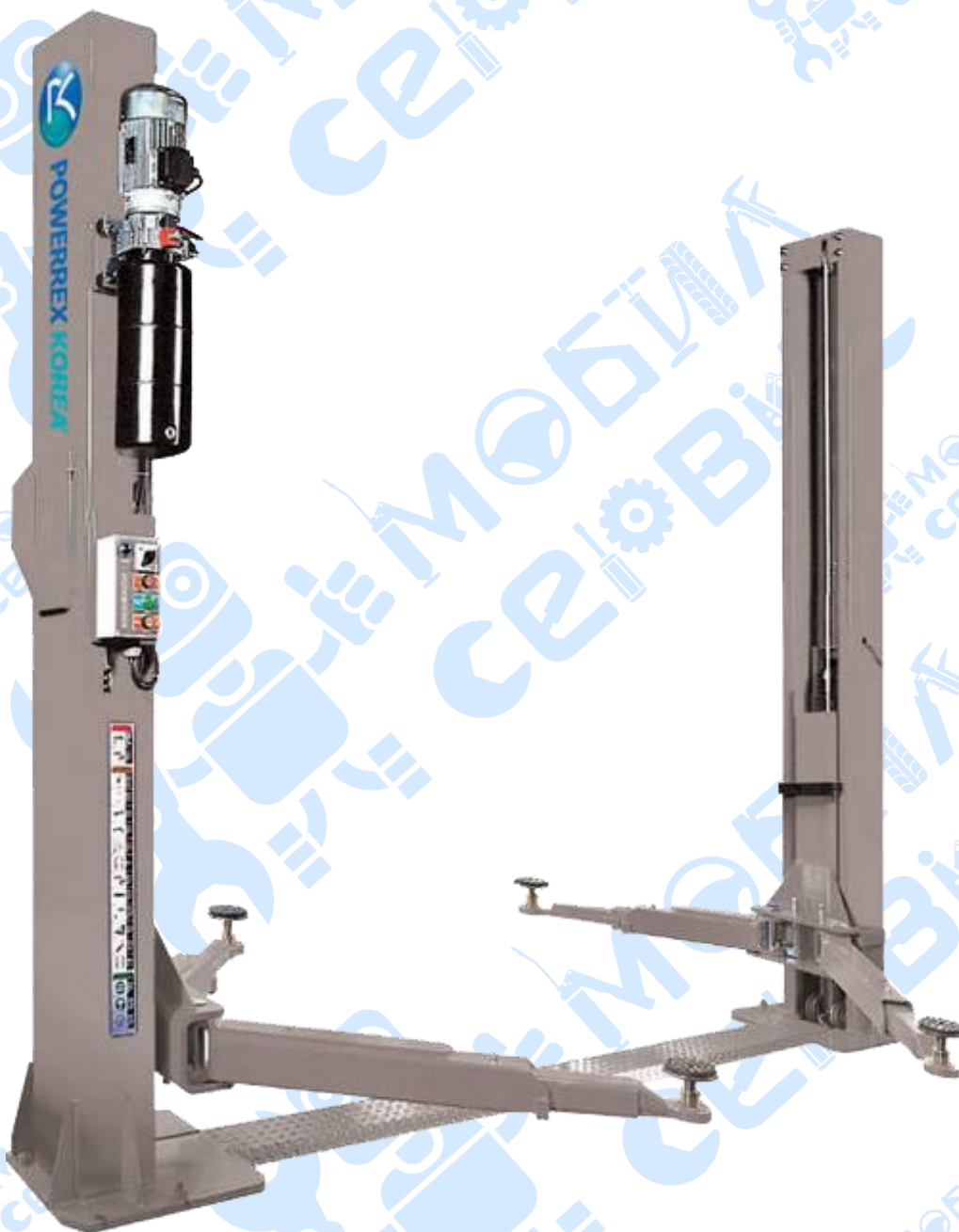




ОБОРУДОВАНИЕ И РАСХОДНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА И
ШИНОМОНТАЖА

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Электрогидравлический подъемник POWERREX



SL-2500BP

1. Внимание!

Чтобы убедиться в безопасном проектировании и конструирования подъемника, сначала прочтите это руководство.

Пожалуйста, убедитесь, что данная инструкция дошла до конечного потребителя.

Не используйте подъемник в потенциально взрывоопасной среде.

2. Меры безопасности.

Пожалуйста, внимательно прочтите данную главу для безопасного использования подъемника. Компания снимает с себя ответственность за любые несчастные случаи и травмы, которые могут случиться, если персонал не обучен и не понимает содержание документа. Хранить инструкцию вблизи от подъемника, чтобы любой мог ознакомиться с ней при необходимости. Также назначьте ответственного по уходу за инструкцией.

Подъемник должен рассматриваться как потенциальная угроза здоровью, безопасности оператора и обслуживающего персонала. Очень важно, чтобы подъемник был установлен и обслуживался в соответствии с данной инструкцией.

Данный документ предоставляет информацию необходимую для использования подъемника для автомобилей. Документация написана для технически квалифицированного персонала, таких как инженера или специалисты по техническому обслуживанию, которые прошли специальное обучение необходимое для работы в сфере промышленного машиностроения.

Знание инструкции безопасности и предупреждений о возможных опасностях, содержащихся в данном документе, и их правильное применение является необходимым условием для безопасной установки и ввода в действие, а также для безопасности при работе и техническом обслуживании подъемника. Только квалифицированный персонал имеет специализированные познания необходимые для корректной интерпретации основных директив, касающихся безопасности при работе с данным оборудованием, и для исполнения их в каждом отдельном случае.

Для более легкого усвоения материала не все детали всех версий изделия описаны в данном документе, также рассмотрены не все возможные случаи, касающиеся установки, управления и обслуживания. Если Вам необходима дальнейшая информация или вы столкнулись со специфическими проблемами, не указанными в данном документе, пожалуйста, свяжитесь с производителем, указанным на обложке.

Люди, не имеющие соответствующей квалификации, не должны быть допущены к управлению подъемником. Пренебрежение предупреждениями, указанными в данном документе, может нанести серьезные травмы или повреждение имуществу. Только квалифицированный персонал может быть допущен к работе с данным подъемником.

Квалифицированный персонал по определению данного документа это:

- Действующий персонал, обученный для работы на подъемниках для автомобилей, знакомый с содержанием данного документа настолько, насколько ему необходимо для работы на данном оборудовании.
- Обслуживающий персонал, обученный ремонтировать подобные подъемники и работать с электричеством.

В этом документе меры предосторожности по безопасности классифицированы по 4 уровням: Пожалуйста, будьте предельно осторожны при выполнении каких-либо операций на подъемнике, которые имеют повышенную степень опасности.

- DANGER: (ОПАСНОСТЬ). Пренебрежение данным предупреждением может привести к серьезному физическому урону либо к гибели оператора.

- CAUTION: (ОСТОРОЖНО). Пренебрежение данным предупреждением может привести к серьезному физическому урону оператора, либо к серьезному повреждению подъемника.
- WARNING: (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ). Пренебрежение данным предупреждением может вызвать телесные повреждения оператора, либо повреждение подъемника
- NOTICE: (УВЕДОМЛЕНИЕ). Пренебрежение данным предупреждением может вызвать повреждение подъемника.

	Только квалифицированный персонал допускается к работе с подъемником. При неправильном управлении могут произойти несчастные случаи.
	Нельзя опускать лифт в состоянии поддержки автомобиля подручными предметами для закрепления или отсоединения деталей или запчастей
	Не трясите поднятую на лифте машину
	Нельзя поднимать лифт, когда на панели находится лишь одна часть машины. Машина может соскочить и упасть. Также лифт может сломаться.
	Никогда не модифицируйте приборы безопасности подъемника. Если приборы безопасности подъемника не работают, это может привести к несчастному случаю.
	Будьте осторожны при опускании лифта, берегите ноги. Можно получить серьезную травму.
	Использовать подъемник только после прочтения данной инструкции и понимания содержания документа. Если пользователь подъемником не соблюдает правила безопасности, с ним может произойти несчастный случай
	Когда автомобиль въедет на панель лифта, необходимо сбалансировать его положение со всех сторон (спереди, сзади, слева, справа) Иначе автомобиль может упасть вниз от вибрации или во время закрепления или снятия деталей.
	Электрический шок. При открытии крышки панели управления берегитесь электрошока. Это может привести к травме или смерти.

- Этот подъемник использовать только для ремонта автомобилей. Нельзя его использовать для других целей.
- Если один из приборов безопасности не работает, нельзя использовать подъемник.
- При въезде автомобиля на лифт или съезде, пожалуйста, ведите машину мягко без внезапных остановок и дерганий.
- Не поскользнитесь, когда рука или резина автомобиля мокрые.

ВО ВРЕМЯ ПОДНЯТИЯ И ОПУСКАНИЯ ПОДЪЕМНИКА

- Всегда наблюдайте за автомобилем во время движения подъемника вверх или вниз.
- Если рядом установлены несколько подъемников, важно, чтобы доступ к выключателю был свободен.
- Не превышайте обозначенной нагрузки.
- Нельзя поднимать автомобиль с человеком или грузом на борту.
- Проверьте рычаги лифта, они должны быть чистыми от масла и свободными от посторонних вещей.
- Двигайте лифт, только после того как убедитесь, что автомобиль надежно закреплен.
- Остановите лифт, когда он достигнет вертикального предела.
- При подъеме и опускании лифта ждите 1-2 секунды, прежде чем начинать следующую операцию.
- Во время подъема или опускания автомобиля не трясите машину. Если машина накренилась в одну сторону, немедленно выключите лифт.
- Если лифт не опускается при нажатии соответствующей кнопки, поднимите лифт вверх и затем опускайте снова.
- Только после того, как лифт полностью опустился вниз, можно ставить на него автомобиль или убирать его.
- Во время движения лифта, запрещается близкое присутствие посторонних лиц.
- Не включать лифт, если заклинены его движущиеся части. Лифт может получить повреждения, или машина упадет.
- Будьте осторожны при опускании лифта. Проверьте, нет ли кого-нибудь под лифтом.

ВО ВРЕМЯ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЯ

- Проверьте, хорошо ли работают стопоры безопасности, перед тем как начать работу.
- Запрещайте посторонним лицам подходить к лифту.
- Если оператора нет рядом или подъемник не работает продолжительное время, опустите лифт вниз.

ДРУГОЕ

- Нельзя модифицировать или изменять что-либо в подъемнике без разрешения на то. Если лифт модифицирован или изменена его конструкция, то он может не функционировать правильно, что может привести к серьезным инцидентам.
- При выявлении неисправности лифта, немедленно остановите лифт и запросите контрольную инспекцию у торгового агента. Не использовать лифт пока не отремонтируют.
- Внимание, подъемник не водонепроницаем. Не используйте лифт на улице, возле мойки автомобилей или в помещении с высокой температурой.
- Использовать подъемник только после прочтения данной инструкции и понимания содержания документа.

2. Технические характеристики

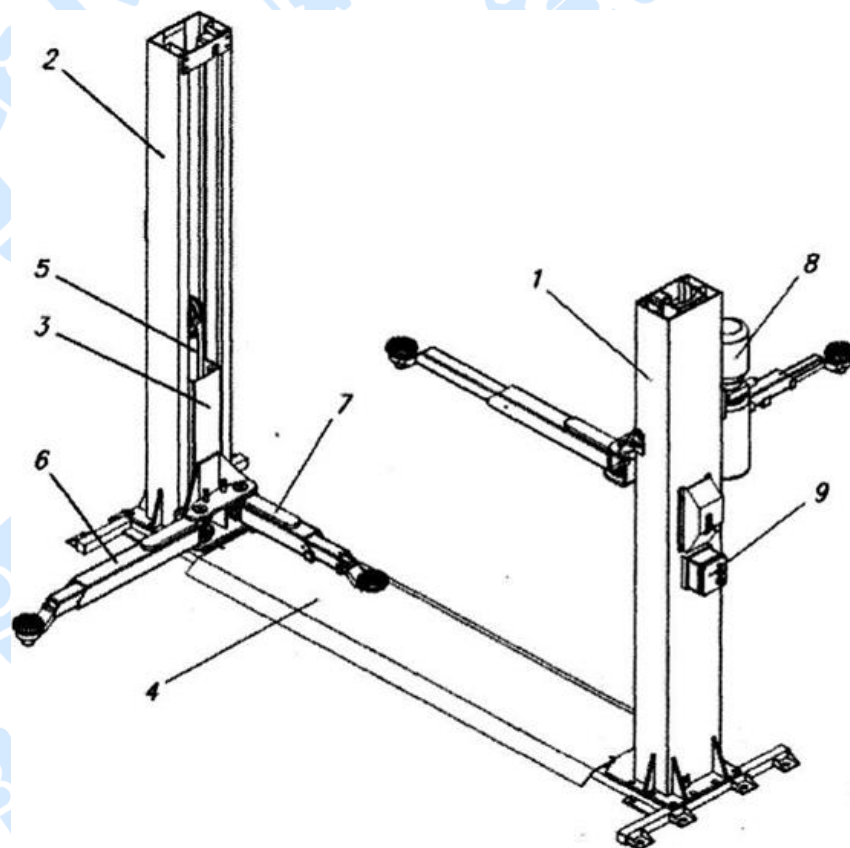
SL-2900BP - это стационарный двух колонный подъемник с обозначенной нагрузкой 4 тонны, который сконструирован для поднятия транспортных средств с целью осмотра и ремонта нижней части транспортных средств в поднятом положении.

Максимальная высота подъема, мм	1950
Минимальная высота подъема, мм	130
Расстояние между стойками, мм	2855
Ширина заезда автомобиля, мм	2524
Общая высота подъемника, мм	2795
Питание, В	220/380
Тип разблокировки	электрический
Общая ширина подъемника, мм	3270
Скорость подъема, с	50
Грузоподъемность, кг	4000

3. Элементы и органы управления

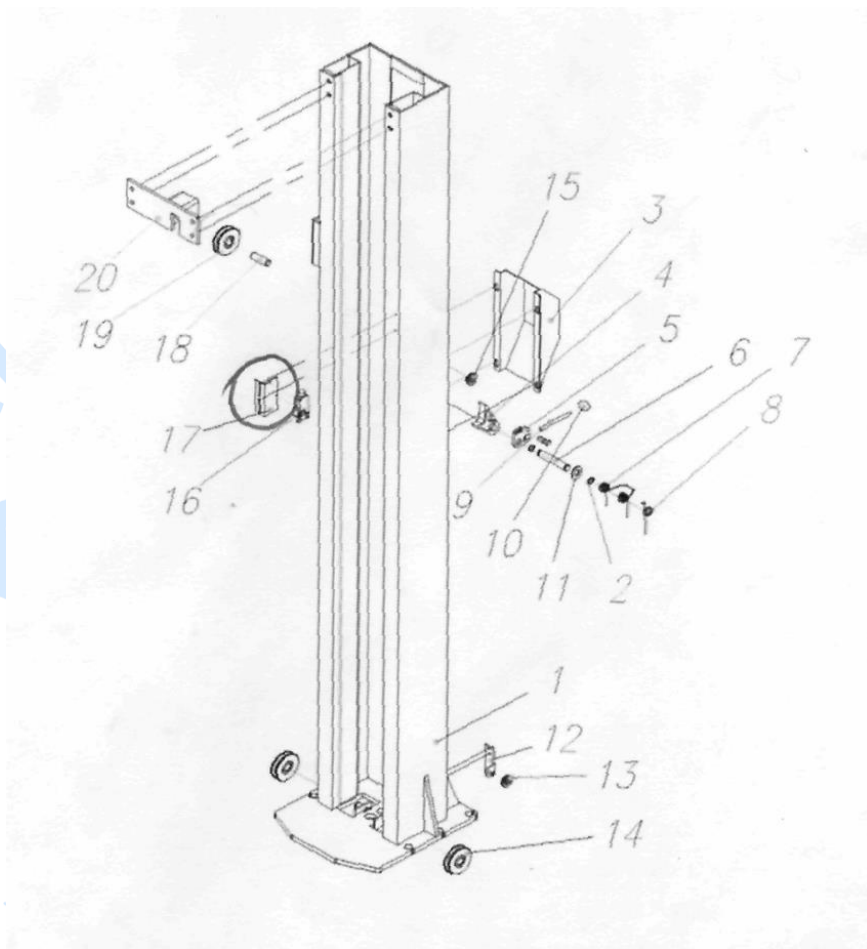
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

1. Стойка с приводом
2. Стойка без привода
3. Каретка
4. Верхняя суппортная балка
5. Цилиндр
6. Длинный рычаг
7. Короткий рычаг
8. Блок питания
9. Панель управления



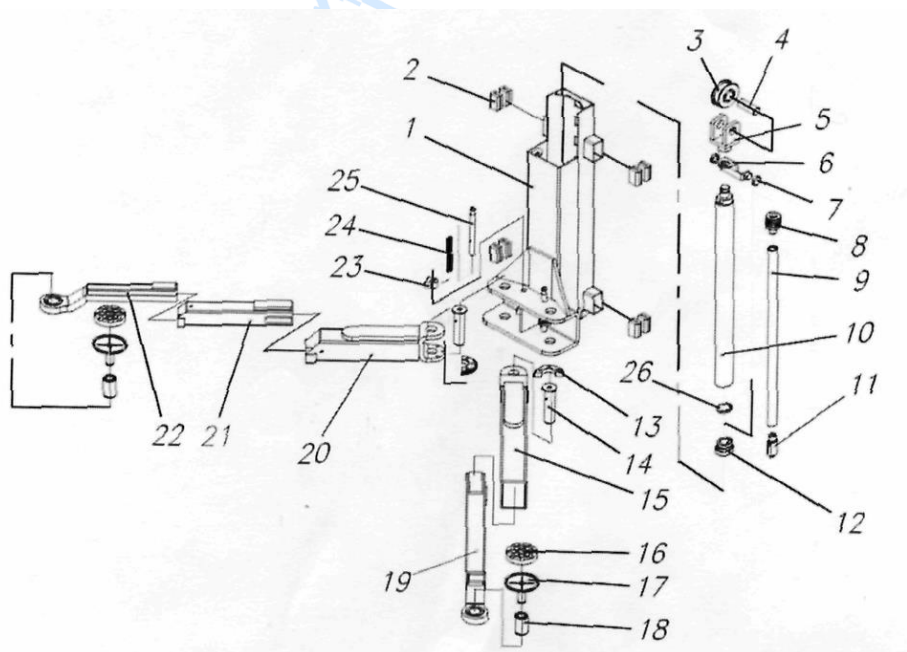
СБОРКА СТОЙКИ

1. Стойка
2. Пружинное стопорное кольцо
3. Крышка замка
4. Блок замка
5. Коннектор рычага
6. Шпindel замка
7. Пружина замка 1
8. Пружина замка 2
9. Шпindel рычага
10. Ручка рычага
11. Прокладка замка
12. Скоба тросового валика замка
13. Тросовый валик замка
14. Направляющий тросовый валик
15. Тросовый верхний уровень замка
16. Выключатель вертикального ограничителя
17. Скоба выключателя ограничителя
18. Палец направляющего тросового валика
19. Валик направляющего тросового верхнего уровня
20. Скоба верхнего валика



СБОРКА РЫЧАГА И ПЕРЕНОСКИ

1. Кронштейн
2. Направляющая деталь каретки
3. Цепной валик
4. Палец цепного валика
5. Скоба цепного валика
6. Суппорт цилиндра
7. Направляющая деталь цилиндра
8. Поршень
9. Трубка
10. Трубка цилиндра
11. Суппорт трубки
12. Нижняя крышка
13. Большое устройство запора рычага
14. Палец рычага
15. Корпус длинного рычага
16. Резиновый суппорт рычага
17. Суппорт рычага
18. Второй суппорт рычага
19. Ползун длинного рычага
20. Корпус короткого рычага
21. Ползун короткого рычага 1
22. Ползун короткого рычага 2
23. Малое устройство запора рычага
24. Пружина замка рычага
25. Палец запора рычага
26. Шплинт пружины



КОНСТРУКЦИЯ ОСНОВАНИЯ

1. Станина основания
2. Крышка станины
3. Направляющая деталь для защиты троса

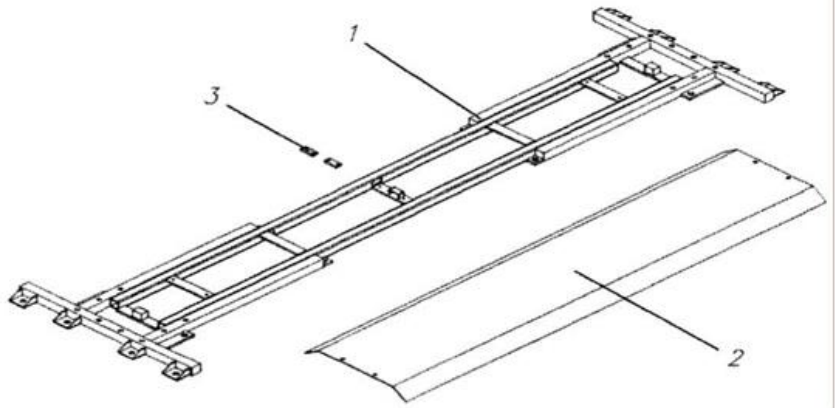


СХЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Основные подъемные цилиндры (диаметр 45 x 1770 x 2 шт. каждый)
- Электроконтроль Переменный ток 220 В x 50 герц \ 60 герц (аварийный кран)
- Тип порта: 1/4 дюйма BSPT
- Перепускной клапан (190 бар)
- Управление потоком
- Двигатель 2 л.с. \ 2,5 л.с. x 1750 rpm (оборотов в минуту) (220 В \ 380 В диаметр 3 x 5T > \ 60 герц или 220 В x диаметр 1 x 50 \ 60 герц)
- Зубчатый насос (4,8 кубических см / за оборот)
- Гидравлический бак (12 литров - цилиндрического типа)

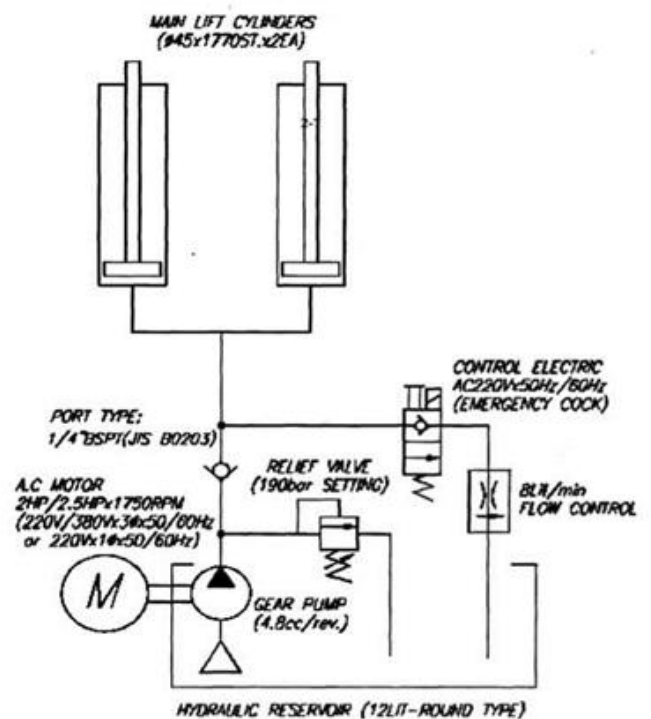
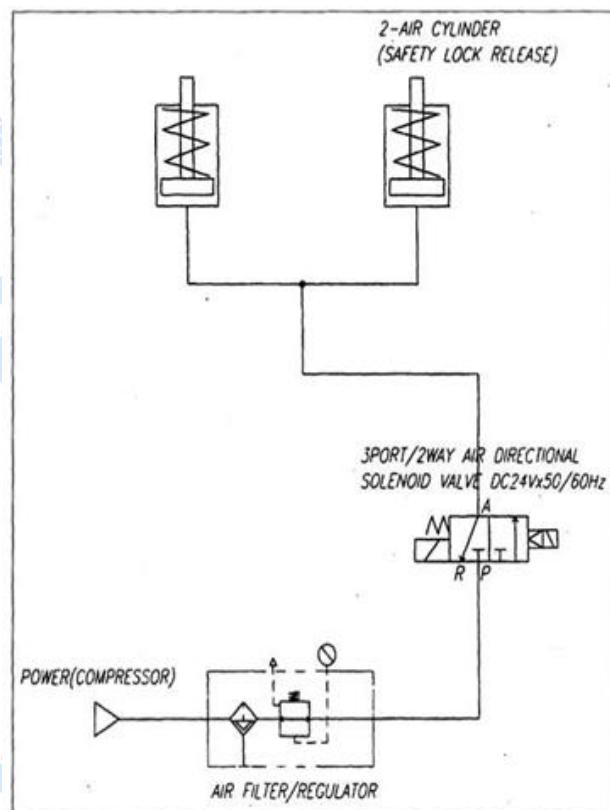


СХЕМА ПНЕВМАТИКИ

- Два воздушных цилиндра (снятие блокировки безопасности)
- 3-х портовый / двусторонний воздушный электромагнитный клапан (постоянный ток 24 В х 50\60 герц)
- Источник питания (компрессор)
- Воздушный фильтр \ регулятор



4. Блок схема управления

Подъем, опускание или остановка лифта производится нажатием кнопки выключателя на панели управления. Ниже указаны блок - схемы управления.

ОПЕРАЦИЯ ПОДЪЕМА

Старт

Нажмите кнопку «вверх»

Запуск электродвигателя и гидравлической помпы

Включается барабан

Суппорты и рычаги встают в позицию «поднять»

Лифт поднимается до рабочего уровня

Остановка

ОПЕРАЦИЯ ОПУСКАНИЯ

Старт

Отключить рычаг замка безопасности

Нажать кнопку «вверх»

Нет

Снять блокировку?

Да

Воздушный соленоид для операции опускания

Смазочное масло возвращается из цилиндра в бак

Опускание основного цилиндра

Опускание суппортов и рычагов

Опускание лифта до нижней отметки

Остановка

5. Приборы безопасности

На данном подъемнике установлены следующие устройства безопасности.

ЗАМОК БЕЗОПАСНОСТИ	Замок безопасности подсоединен к цилиндру и срабатывает при опускании лифта, когда где-то есть течь смазочного масла гидравлики или повреждена гидравлика. При незначительных нагрузках замок безопасности не срабатывает без запора. (Замок безопасности срабатывает на высоте больше, чем 570 мм)
КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН	Контрольный клапан срабатывает при опускании лифта, он проверяет давление гидравлики лифта во время подъема.
СТАЛЬНОЙ ТРОС	Стальной трос срабатывает при опускании лифта, он поддерживает левую и правую каретки так, что лифт сам принимает горизонтальное положение, наклоняясь влево или вправо, если одна из гидравлических линий повреждена.

6. Установка

В этой главе объясняется, как правильно установить подъемник. Если вы будете переносить подъемник в другое место, перечитайте эту главу.

ДО УСТАНОВКИ

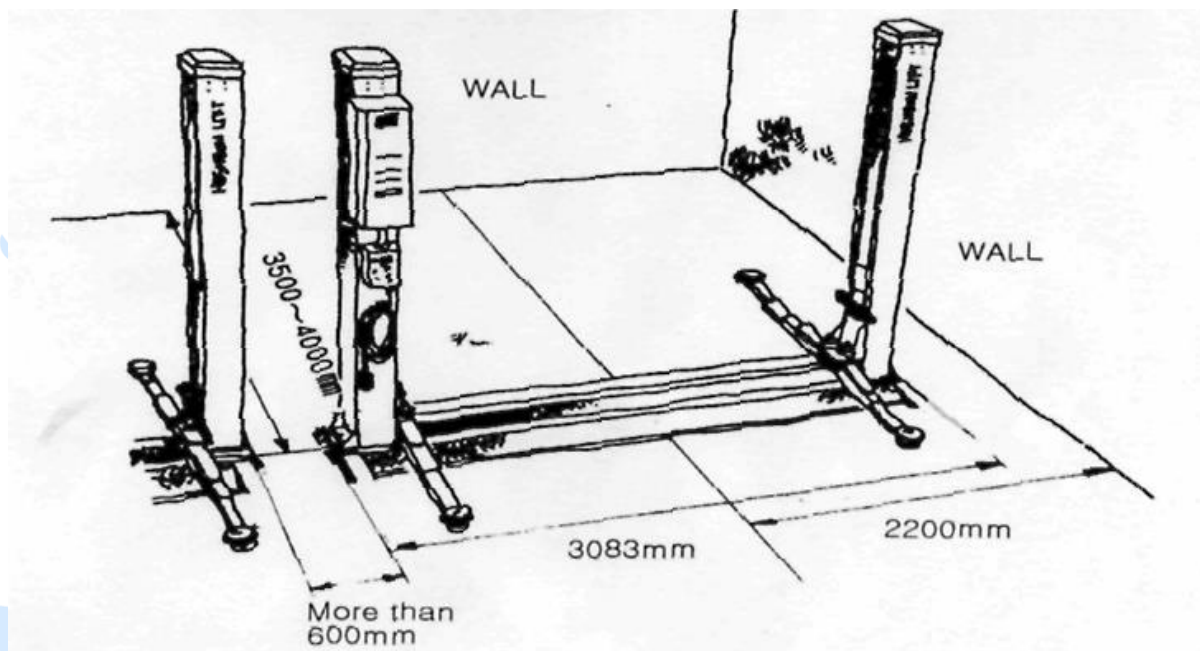
Данное оборудование сконструировано точно по передовым технологиям и обладает уникальными качествами от «POWERREX», неизвестными другим инженерам. Поэтому для достижения высокой степени надежности подъемник должен быть установлен специалистами компании Мобилсервис или местными представителями компании Мобилсервис, или под контролем специалистов компании Мобилсервис. Также это обязательно, если вы будете переносить подъемник в другое место.

МЕСТО УСТАНОВКИ

Подъемник должен быть установлен на твердый цементный пол, прочность которого должна составлять, по крайней мере, 15 KN на квадратный метр. Анкерные болты должны выдерживать, по крайней мере, 8 KN на квадратный метр (сила нагрузки на поверхность под стойками должна составлять более чем 350 KN на квадратный метр).

Подъемник должен быть установлен в такое место, где его работе не будет мешать окружающая среда.

Расстояние между потолком и высшей точки поднимаемого груза должен составлять более 200 мм.



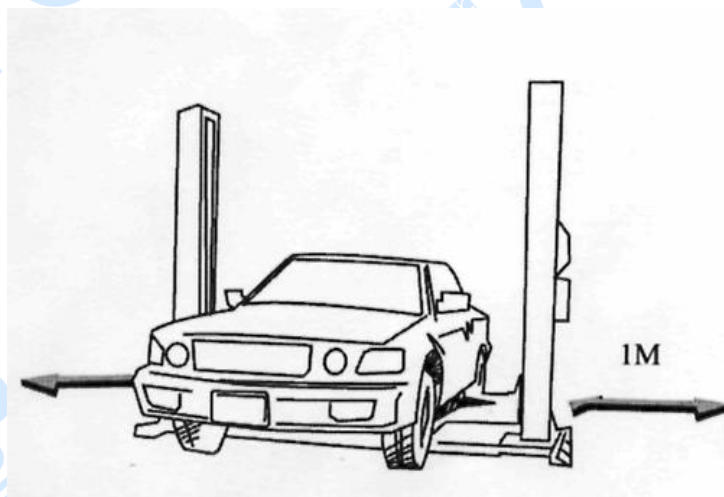
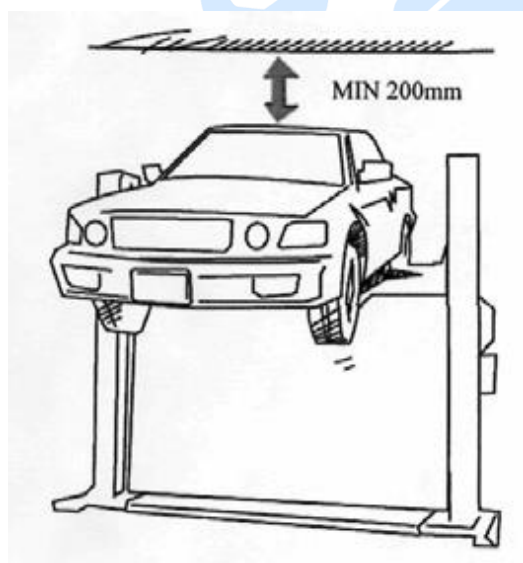
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ

Устанавливать подъемник следует на расстоянии 1 метра или более от стен для создания необходимого рабочего пространства.

Не изменять спецификации (скорость подъема, опускания и давление) установленные на заводе.

Не устанавливать подъемник на улице. Если все же установка производится на улице, то кабель, идущий к панели управления, должен быть водонепроницаемым.

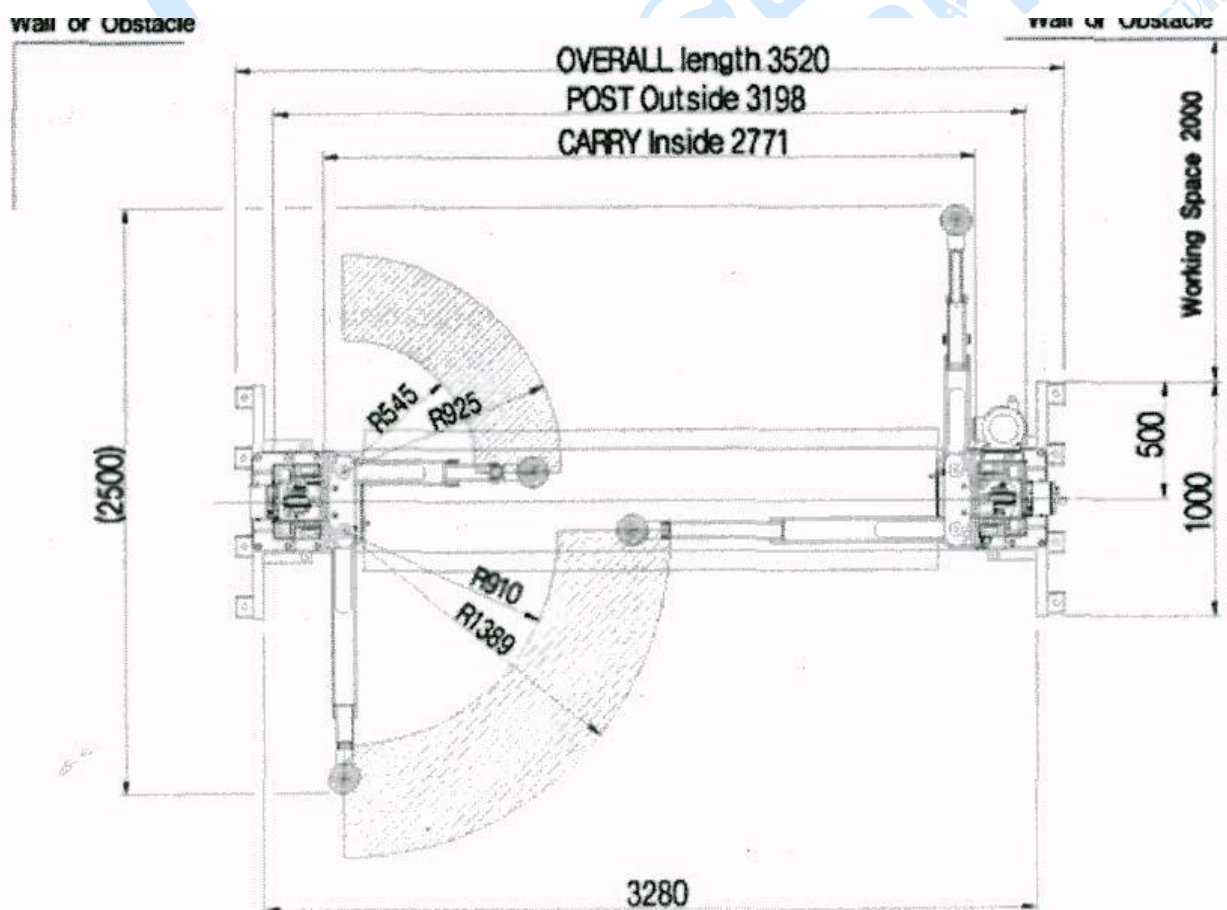
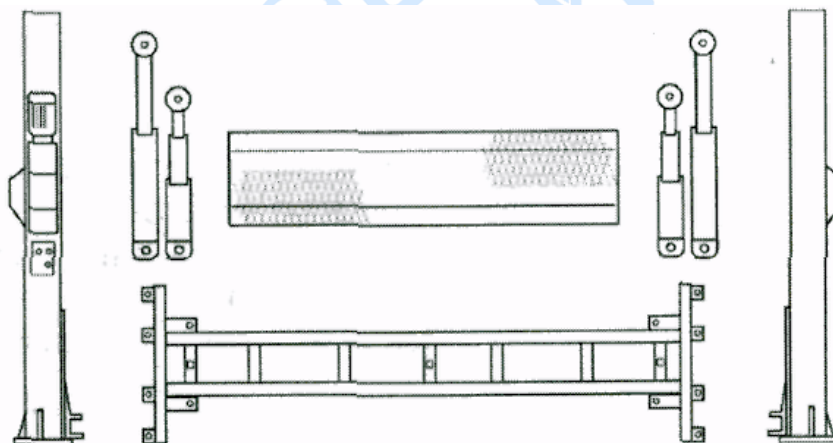
Если образовались зазоры между стойками и поверхностью во время выравнивания по горизонтали, необходимо залить эти зазоры жидким цементом и известью.



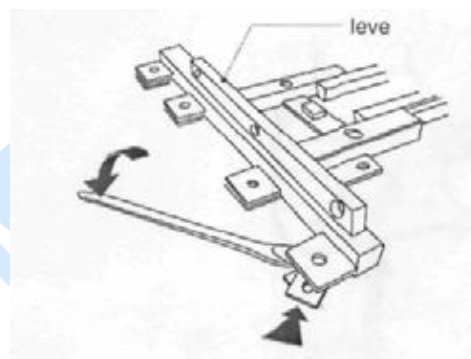
УСТАНОВКА ПОДЪЕМНИКА

Установка подъемника должна быть выполнена по следующим пунктам:

1. Выровняйте местоположение, на котором будет расположен подъемник.
2. Местоположение замеряют под транспортное средство, строго по размерам.

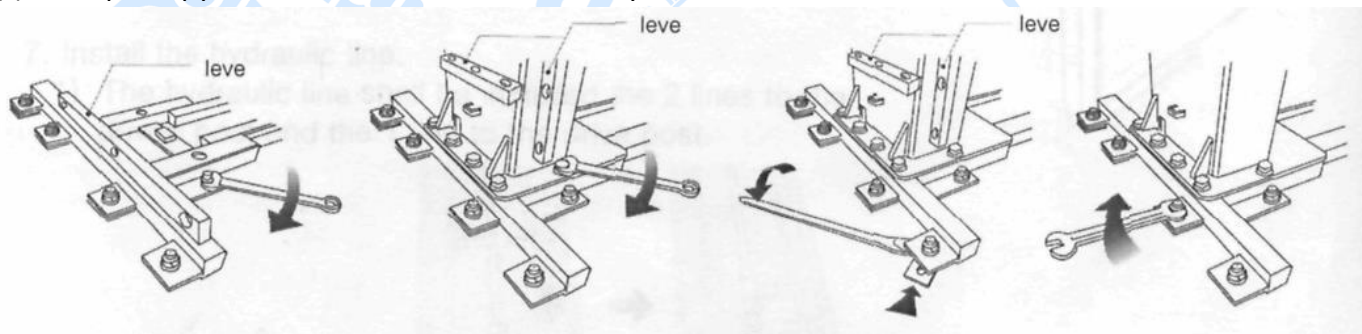


3. Уровнем выровняйте положение Основания со стыковочной пластиной. После этого затяните анкерный болт.



4. Установка стойки.

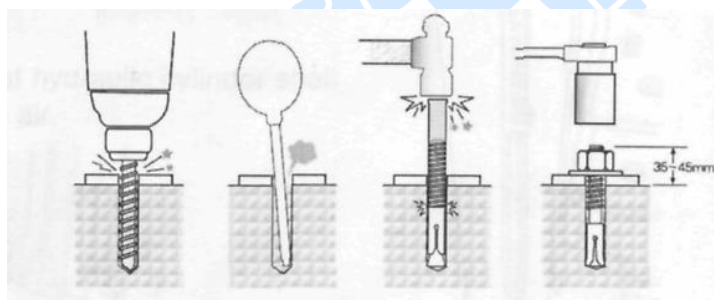
- Стойка без привода (ведомая) устанавливается с левой стороны, ведущая стойка с приводом - с правой стороны.
- Десять фиксирующих болтов должны не дать упасть стойке.



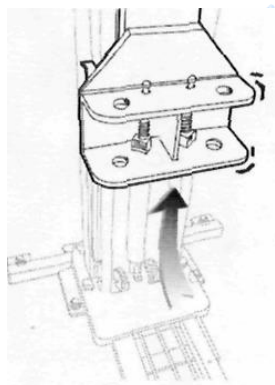
УСТАНОВКА АНКЕРНЫХ БОЛТОВ

1. Подъемник следует устанавливать на жесткий и плоский пол из армированного бетона толщиной 250 мм. Армированный болт должен выдерживать растягивающую нагрузку, по крайней мере, в 8 KN / квадратный метр. Пол под стойками должен выдерживать нагрузку, по крайней мере, в 350 KN / квадратный метр.
2. Необходимо создать достаточное рабочее пространство вокруг подъемника. Расстояние от стен должно составлять, по крайней мере, 1 метр.

Смотрите рис.

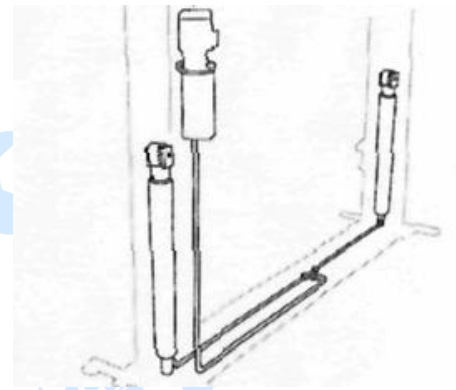


1. просверлите отверстие под диаметр анкера
2. очистите отверстие от пыли
3. забейте анкерный болт. Бить сильно - 5-6 раз
4. затяните гайку

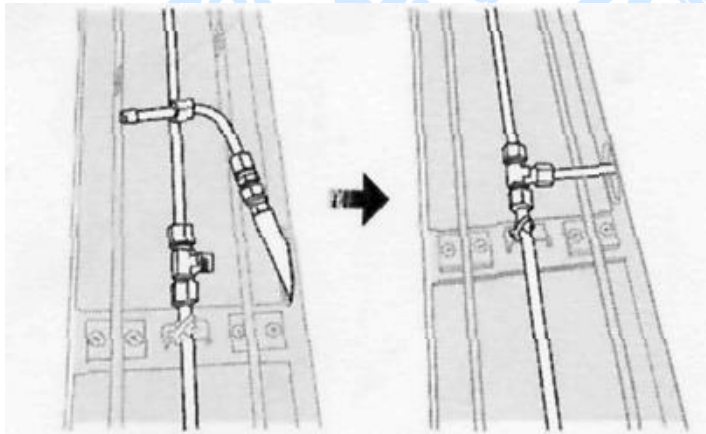


5. Держа в руках обе каретки, подвесьте их на первый замок.
6. Закрутите фиксирующий болт на стойке.

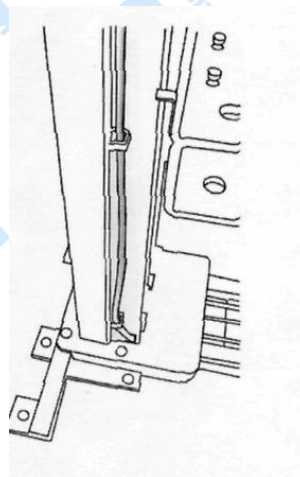
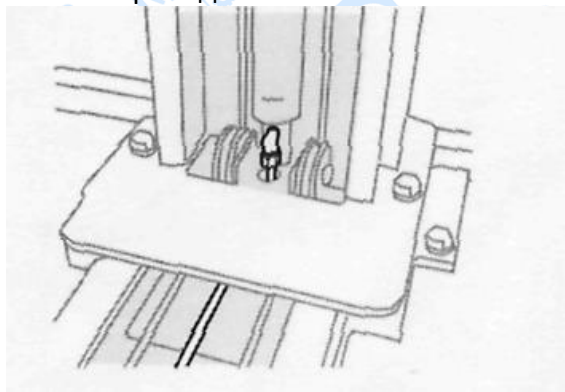
При этом верхняя часть стойки должна находиться снаружи от нижней части стойки на расстоянии 20 мм. (Ширина верхней части между стойками должна быть на 40 мм больше, чем ширина нижней части)



7. Установка гидравлической линии.

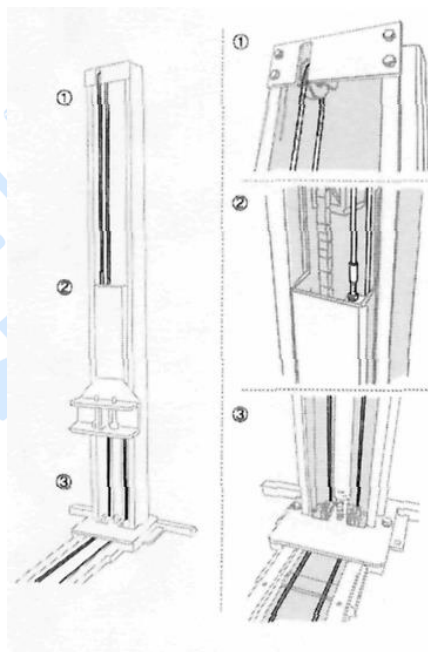
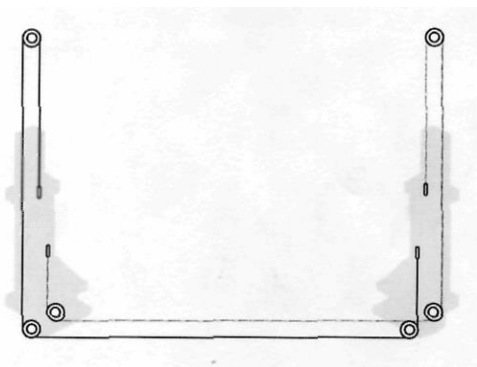


Гидравлическая линия устанавливается: две линии на стойке без привода, одна линия на ведущей стойке с приводом.



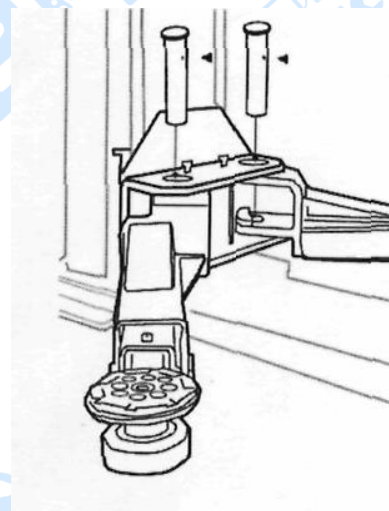
Линия, соединяющаяся с нижней частью гидравлического цилиндра, должна быть, затянута не жёстко, чтобы пропускать воздух.

8. Проведите воздушную линию для замка от стойки без привода до ведущей стойки с приводом.
9. Протягивать стальные тросы следует в последовательности, как указано ниже, затем фиксировать их на каретке.

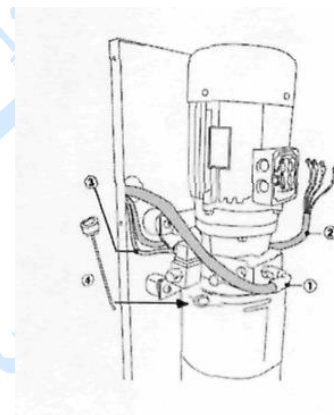


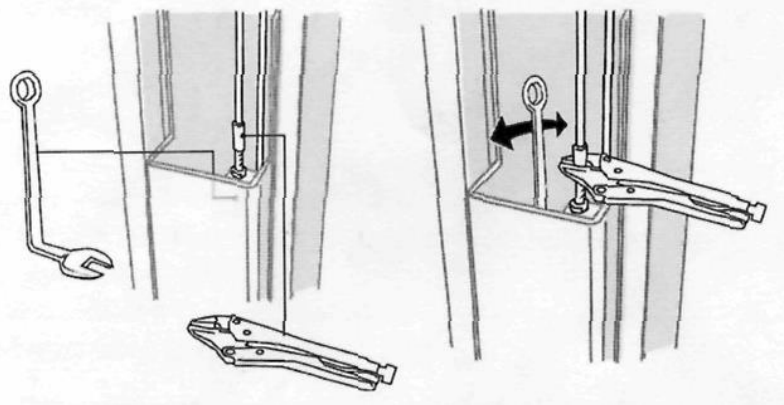
Правая и левая каретки => нижний ролик => Основание -> противоположный нижний ролик -> верхний ролик -> нижняя часть -> фиксирование троса на каретке.

10. Подсоединить рычаги к левой и правой кареткам. Длинный рычаг должен быть обращен по направлению к стороне въезда автомобиля, по направлению, к передней стороне длинного рычага.



11. Подсоедините основной источник питания.
 12. Убрать стопор гидравлического масляного бака и закрыть пластиковый
 13. Передвигая лифт вверх и вниз, услышав звук запирающих устройств, зафиксируйте их.
- Найдите гайки, по звуку и затяните их.
 - После установления правильного положения каретки, надежно закрепите фиксирующий болт на конце стального троса на каретке.

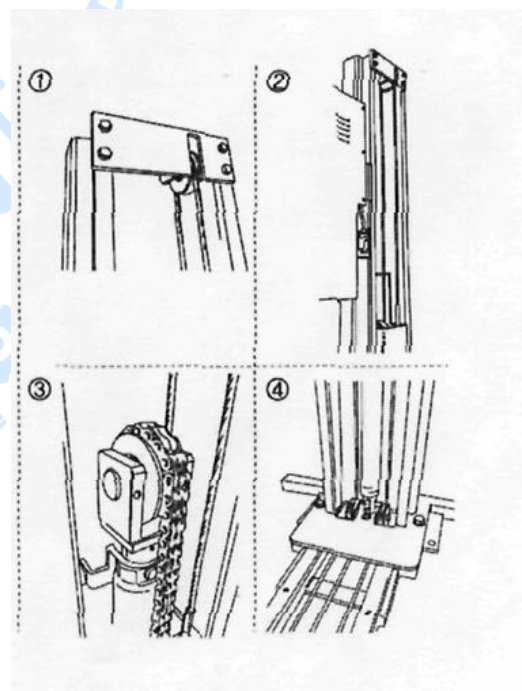
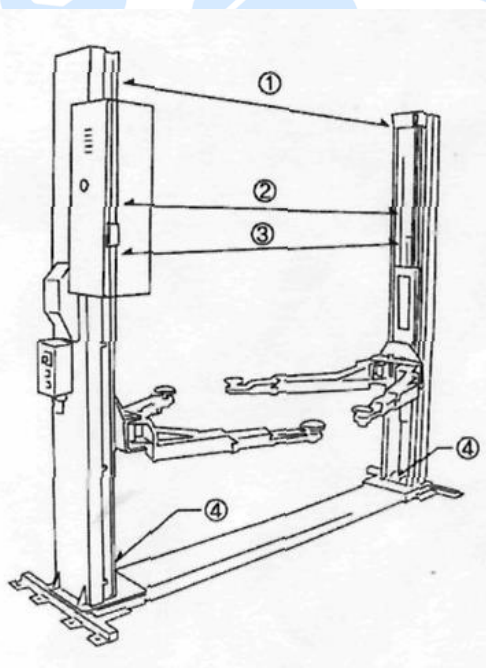




14. Закройте замок крышкой и закрепите его.

15. Управляя лифтом, смажьте ползуны на внутренних сторонах стоек.

16. Заполните пространство под основанием известковым раствором, чтоб прочно зафиксировать положение подъемника.



17. Наденьте крышку Основания и затяните 4 болта по краям.

18. Подсоедините источник питания к выключателю и проверьте, горит ли лампочка «ON».

19. Проверьте состояние гидравлического масла в гидравлическом баке.

20. Проверьте, вращается ли двигатель против часовой стрелки при нажатии кнопки «UP - ВВЕРХ». Если двигатель вращает по часовой стрелке, поменяйте фазовое соединение на двигателе.

21. После всех вышеупомянутых проверок начните тестовую проверку без нагрузки. Включите кнопки «UP» и «DOWN» 2-3 раза с интервалом в 2 секунды, затем проверьте следующее.

Если обнаружится что-то не так во время тестовой проверки, просмотрите главу НЕИСПРАВНОСТИ.

ПРОВЕРЬТЕ:

Проверьте, есть ли масло в гидравлической линии, не протекают ли патрубки.

Проверьте, не повреждены ли электрические детали

Проверьте, нет ли ненормальных шумов.

Проверьте, не протекает ли масло в цилиндре

Проверьте, правильно ли работает клапан для ручного опускания пандуса лифта.

Проверьте, правильно ли работают блокирующие устройства.

22. Если вышеуказанный тест без нагрузки прошел успешно, можно провести тест с нагрузкой. Полезно записывать результаты теста для будущих проверок.

Проверьте, есть ли масло в гидравлической линии, не протекают ли патрубки.

Проверьте, не протекает ли масло в цилиндре

Проверьте, правильно ли движется лифт вверх и вниз

7. Управление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Только квалифицированный персонал допускается к работе на подъемнике!

КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ

Проверяйте нижеуказанные пункты каждый день перед работой на подъемнике.

Во время проверок не ставьте автомобиль на лифт.

Если вы обнаружите неисправность во время проверки, выключите подъемник и потребуйте технического обслуживания.

1. Проверьте, правильно ли реагирует лифт во время движения вверх и вниз. Нет ли посторонних шумов.
2. Проверьте, включается ли лифт при нажатой кнопки, и останавливается ли он, когда кнопка отжата.
3. Проверьте, нет ли течи в гидравлической линии, гидравлическом цилиндре и в гидравлике. Нет ли посторонних шумов.
4. Проверьте, работает ли блокирующее устройство во время подъема.
5. Проверьте, не ослабли ли винты и гайки.
6. Проверьте корпус подъемника на наличие деформированных частей и механических повреждений.
7. Проверьте, работают ли электрические детали.
8. Проверьте свое рабочее место у подъемника и сам подъемник на чистоту.

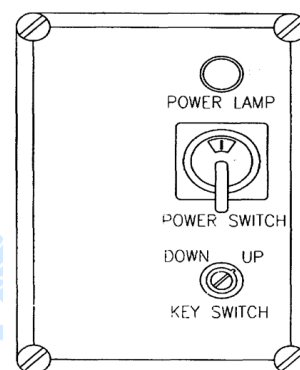
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ




Перед загрузкой подъемника проверьте следующие пункты:

1. Опустите полностью лифт.
2. Запретите посторонним доступ к лифту.
3. Если подъемник не использовался длительное время, проверьте наличие масла и функции каждой линии. Затем включите лифт и несколько раз поднимите и опустите его без нагрузки, соблюдая временной интервал в 2 секунды между каждой операцией.
4. Во время зимнего периода, включайте подъемник на 3 - 5 минут без нагрузки при температуре 5-20°C. Не включайте подъемник при температуре ниже 20°C.

ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

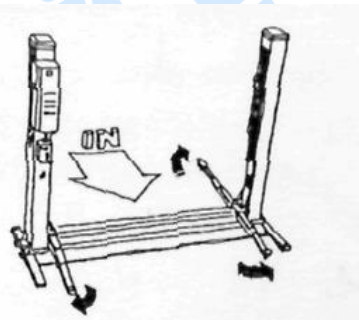
- 1 лампочка питания
- 2 выключатель питания
- 3 вниз - вверх
- 4 клавишный переключатель



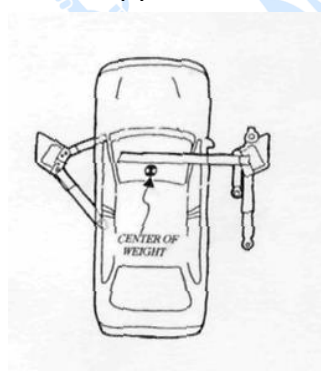
	Кулачковый переключатель используется в подъемнике для подачи питания. До запуска подъемника этот переключатель должен быть в положении «ON». Также этот переключатель можно использовать для отключения питания в экстренных случаях.
	Клавишный переключатель используется для движения лифта вверх и вниз. В положении переключателя «UP» лифт движется вверх, когда переключатель возвращается в центральное положение, лифт останавливается. В положении переключателя «DOWN» лифт движется вниз, когда переключатель возвращается в центральное положение, лифт останавливается.
	Лампочка питания показывает, что питание подается. Она загорается при переключении кулачкового переключателя.

УПРАВЛЕНИЕ

1. Опустите каретки вниз ручным рычагом для опускания лифта.
2. Раздвиньте рычаги по максимуму, так, чтобы автомобиль мог въехать на лифт.



3. Поместите автомобиль на лифте так, чтобы его центр тяжести приходился на центр лифта. Затем заблокируйте боковые замки.



4. После того, как водитель покинул автомобиль, подведите рычаги под дно. Поднимите каретки лифта на желаемую высоту кнопкой «UP».
5. Для вашей безопасности не следует разблокировать замки, каретки следует зафиксировать к замкам, снижая их ручным рычагом.
6. После того, как проверите, исправен ли лифт, можно ремонтировать автомобиль.
7. После окончания ремонта слегка поднимите лифт вверх, затем опустите вниз ручной рычаг, чтобы опустить лифт.
8. После того как лифт опустился вниз, уберите рычаги из-под автомобиля и уберите машину.

КАК ВРУЧНУЮ ОПУСТИТЬ ПОДЪЕМНИК ПРИ АВАРИИ

Необходимо это сделать вручную:

1. В случае, когда питание не поступает и гидравлика повреждена.
2. Если необходимо опустить лифт вручную из-за проблем с электричеством.

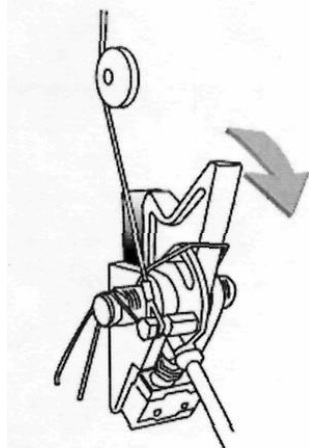
ОСТОРОЖНО!

ЕСЛИ ВЫ НЕ СМОЖЕТЕ ВЫПОЛНИТЬ ДАННУЮ ОПЕРАЦИЮ, ОБРАТИТЕСЬ КОМПАНИЮ МОБИЛСЕРВИС ЗА ПОМОЩЬЮ

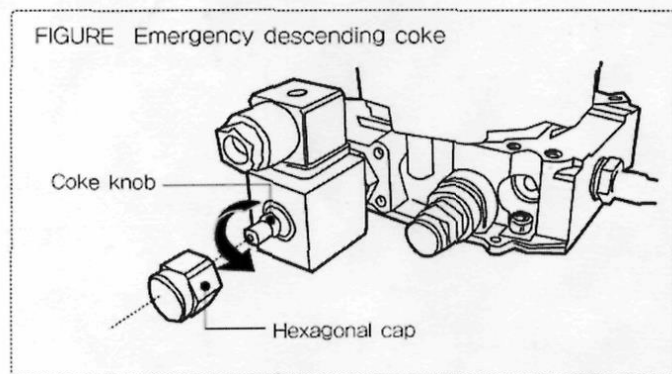
Подготовка к опусканию лифта вручную

1. уберите все помехи под лифтом перед опусканием.
2. выключите питание
3. проверьте, не стоит ли кто-нибудь под лифтом.
4. приготовьте отвертку и трос.

Исполнение операции



1. Откройте крышку замка отверткой
2. Ослабьте запор тросом (если запор не ослаблен, ослабьте его после сдвигания каретки вверх более чем на 30 мм, используя гидравлический домкрат)
3. Поверните против часовой стрелки клапан для опускания лифта в время экстренного случая, прикрепленного сбоку к гидравлике. Лифт начнет опускаться.



ОСТОРОЖНО!

МЕДЛЕННО ОСЛАБЛЯЙТЕ КЛАПАН, ЧТОБЫ ЛИФТ НЕ НАЧАЛ ОПУСКАТЬСЯ СЛИШКОМ БЫСТРО

4. Заблокируйте клапан после того, как лифт опустится вниз.
5. Закройте крышку после приведения запора в первоначальное положение.

НЕИСПРАВНОСТИ

ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ	ПРОВЕРКА	ЧТО ПРЕДПРИНЯТЬ
Платформа не выравнивается, когда лифт поднимается вверх стальным тросом	1. проверьте, не ослаблен ли трос 2. не ослаблена ли зажимная скоба троса	1. отрегулируйте фиксирующий болт после выравнивания 2. затяните зажимные скобы после выравнивания.
Лифт не движется при нажатии кнопки «ВНИЗ»	1. прикреплена ли каретка к блокирующему устройству 2. подается ли питание на электромагнитный клапан	1. поднимите лифт вверх и опустите снова 2. отремонтировать соединение тросов и опустить лифт вручную
Платформа наклонилась во время опускания	1. достаточно ли масла 2. проверить, не попал ли воздух в гидравлическое масло	1. долейте масла 2. выдавите воздух из гидравлики после доливки масла
Замок не работает, когда лифт поднимается или опускается	1. проверить соединения троса и коннектора 2. проверить работает ли ручной рычаг опускания	1. соедините их и вызовите помощь 2. освободите ручной рычаг
Посторонний шум в двигателе	1. превышена допустимая нагрузка 2. низкое разгрузочное давление 3. нехватка масла в гидравлике.	1. не превышайте допустимую нагрузку 2. снизьте до 4 тонн 3. выдавите воздух из гидравлики после доливки масла
Течь гидравлического масла	1. дефект гидравлических шлангов 2. утечка из соединяющих деталей 3. плохое уплотнение цилиндра	1. замените шланг 2. затяните соединяющие детали 3. свяжитесь с компанией Мобилсервис
Масляные соединения	1. попала вода или посторонние вещества	1. меняйте масло (ежегодно) Гидравлическое масло: 32CST/12л, первая замена масла: через 2 месяца работы, после - регулярно
Лифт не поднимается	1. протекает масло или гидравлика повреждена 2. лифт работает неправильно 3. перегрузка лифта 4. проверьте давление в перепускном клапане	1. свяжитесь с компанией Мобилсервис 2. вытравите воздух из гидравлических шлангов 3. не превышайте допустимую нагрузку 4. снизьте до 2,5 тонн
Лифт не опускается	1. сработали блокирующие устройства 2. повреждена электрическая цепь	1. слегка поднимите вверх и опустите снова 2. проверьте электрическую цепь 3. вручную опустите лифт и запросите помощи
Двигатель не работает, посторонние шумы.	1. двигатель поврежден 2. открыт предохранитель 3. сломана кнопка 4. проверьте, достигается ли верхний предел 5. проверьте размеры троса 6. проверьте входную мощность (меньше 200В)	1. замените двигатель 2. замените предохранитель после решения проблемы 3. замените кнопку 4. включите лифт снова после опускания 5. замените на трос диаметром больше чем 3,5 кв. мм. 6. увеличьте входную мощность

Срабатывает отрицательная обратная связь или автоматический прерыватель (30А)	1. проверьте контакты электромагнитного контактора 2. проверьте емкость автоматического выключателя 3. провод поврежден	1. замена 2. замена 3. замена после проверки
Двигатель работает, но лифт не движется	1. проверьте направление вращения двигателя 2. гидравлическая линия повреждена	1. включите снова после замены фазового соединения 2. смотри ПРОВЕРКУ для гидравлического цилиндра и его деталей

8. Техническое обслуживание и уход

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

1. Техническое обслуживание и уход должны проводиться более чем двумя работниками.
2. Техническое обслуживание и уход осуществляются только после вывешивания таблички «НЕ ВХОДИТЬ».
3. Не демонтировать систему, если вы незнакомы с последовательностью демонтажа.
4. Заносите в журнал места или детали, требующие ремонта или осмотра.
5. Хранить демонтированные детали в безопасном месте.
6. Проверяйте, правильно закреплены ли болты и гайки.
7. При проверке внутренней части панели управления, обязательно отключайте питание.
8. Во время замены электродеталей частично ослабьте болты на щитке, проверяйте номер провода (цвет) и номер детали.
9. Чистить внутреннюю часть щитка воздухом раз в месяц.
10. Раз в неделю проверяйте болты.
11. Не открывать щиток без разрешения уполномоченных лиц.

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК И ПЕРИОДЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРИОД ОСМОТРА	ЧТО ПРОВЕРИТЬ		МЕТОД ПРОВЕРКИ	ЧТО СДЕЛАТЬ
1 неделя	Резиновый суппорт Электромагнитный контактор Стальной трос	Износ и деформация Повреждение контакта Износ, деформация, перелом троса	Визуально Измерение Визуально	Замена Замена Замена
3 месяца	Цепь Звездочку цепи и степень износа Шпиндель замка рычага	Износ и деформация Износ Функция запираения	Визуально Визуально Визуально	Замена Замена Замена
6 месяцев	Корпус замка рычага Пыленепроницаемый резиновый наконечник Направляющая деталь каретки Электрокомпоненты	Функция запираения Износ и деформация Износ Повреждение	Визуально Визуально Визуально Измерение	Замена Замена Замена Замена
1 год	Гидравлическое масло Уплотнение поршня Нагрузочная перемычка	Нехватка масла Утечка масла или деформация Утечка масла или деформация	Визуально Визуально Визуально	Замена Замена Замена

