



ОБОРУДОВАНИЕ И РАСХОДНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА И
ШИНОМОНТАЖА

ВАКУУМНИК С НАБОРОМ ЩУПОВ И ПРЕДКАМЕРОЙ 70 Л HC2190



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

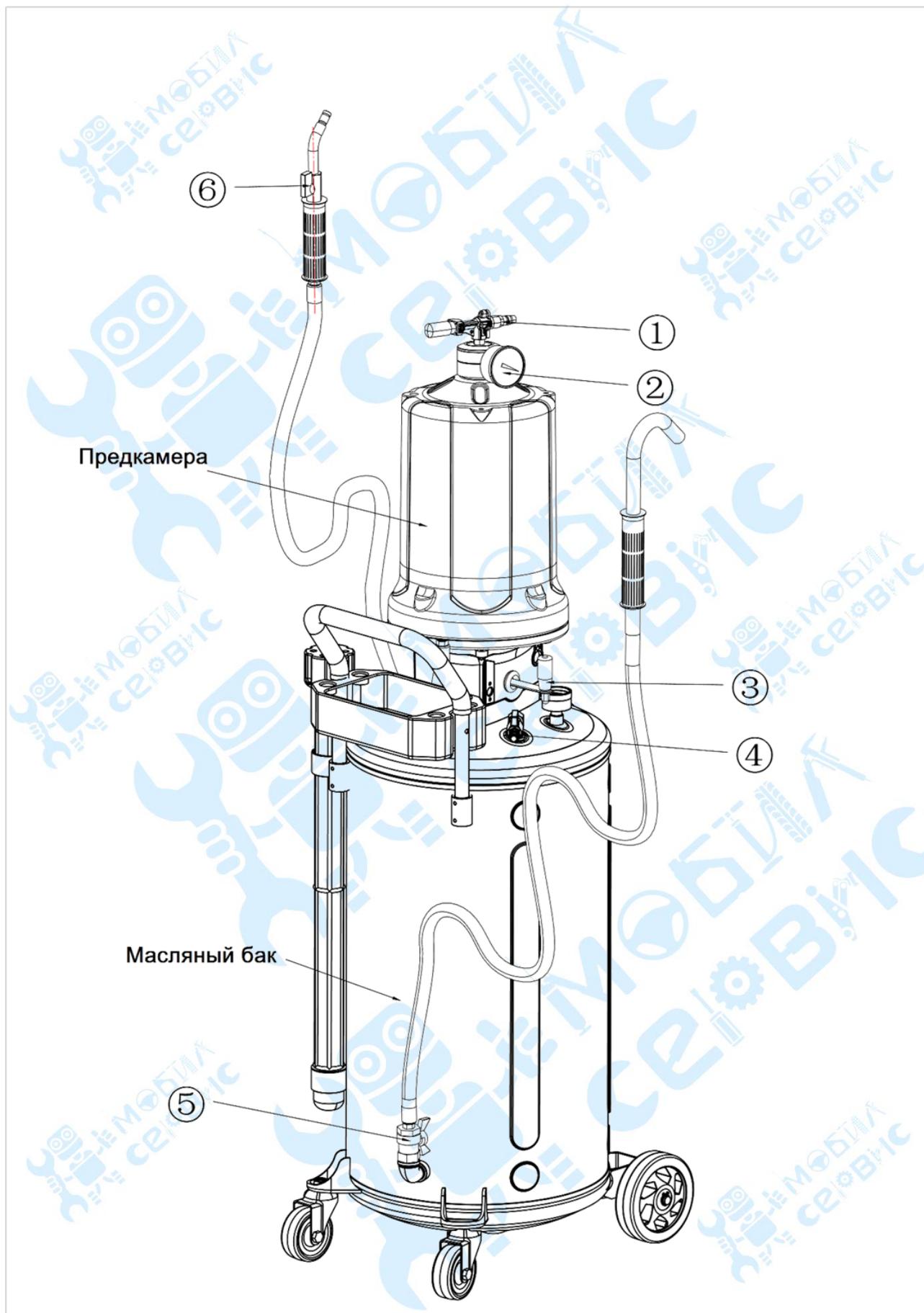
Внимательно прочтите инструкцию перед установкой и использованием, это необходимо для безопасной эксплуатации и технического обслуживания.

После ознакомления сохраните инструкцию

Оглавление

Оглавление.....	2
1. Внешний вид установки.....	3
2. Технические характеристики.....	4
3. Меры предосторожности.....	4
4. Транспортировка и распаковка.....	4
5. Инструкция по сборке.....	5
6. Создание вакуума.....	6
6.1. Создание вакуума в предкамере.....	6
6.2. Создание вакуума в предкамере и в баке для масла.....	6
7. Сбор масла.....	6
8. Сброс масла.....	7
8.1. Сброс масла из предкамеры в бак для масла.....	7
8.2. Опустошение масляного бака.....	7
8.3. Предохранительные устройства.....	8
9. Устранение неполадок.....	8
10. Техобслуживание.....	8
11. Детализировка.....	9
12. Сведения о соответствии товара техническим регламентам.....	12

1. Внешний вид установки



2. Технические характеристики

Назначение: Удаление отработанного масла из двигателя и коробки передач автомобиля.

В данной инструкции содержатся предупреждения и указания по мерам предосторожности, инструкции по сборке и техническому обслуживанию, перечни деталей и схемы. **Счет-фактуру следует хранить вместе с инструкцией в сухом, безопасном месте, чтоб с ними можно было**

Источник питания	Сжатый воздух
Потребление воздуха, л/мин	200
Давление воздуха (Бар)	6-8
Давление жидкости (Бар)	0,7-1
Вакуум (Бар)	0-1
Объем бака (л)	70
Объем предкамеры (л)	9
Высота, мм	1380
Рабочий диапазон температур, С	40-60

свериться.

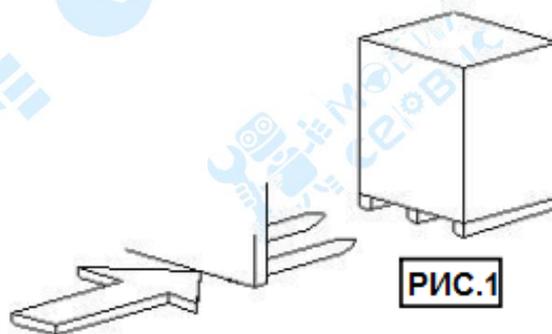
3. Меры предосторожности

1. Всегда держите рабочую зону в чистоте. Загрязненная зона может привести к травмам.
2. Не используйте оборудование и подключаемые электроприборы во влажном помещении. Защитите оборудование от дождя. Рабочая зона должна быть хорошо освещена.
3. Не допускайте детей к оборудованию
4. Храните неиспользуемое оборудование в темном, сухом, недоступном для детей месте.
5. Избегайте случайных запусков оборудования. Убедитесь, что в нерабочем состоянии, а также перед подключением шланга давление воздуха выключено.
6. Будьте внимательны. Всегда следите за рабочим процессом. Не используйте оборудование, если вы устали, или под воздействием алкогольных и наркотических средств.
7. Проверяйте оборудование на наличие поврежденных деталей. Любая поврежденная запчасть должна быть, заменена, или отремонтирована специалистом. Не используйте оборудование, если кнопки или рычаги работают неправильно.
8. При ремонте используйте только оригинальные детали. Использование других деталей лишает гарантии. Техобслуживание должно проводиться квалифицированным специалистом.
9. Внимание: производительность данного прибора может изменяться в зависимости от давления воздуха и объема компрессора.
10. Не курите рядом с устройством, не используйте устройство в местах с риском воспламенения, взрыва, поражения током. Помещение должно хорошо проветриваться.
11. При обнаружении утечек в устройстве или шлангах немедленно отключите подачу воздуха и устраните утечки. Не используйте с давлением воздуха выше рекомендованного.
12. На случай пожара держите рядом с оборудованием огнетушитель типа АВС.
13. Обеспечьте защиту кожи и глаз от контакта с маслом и растворителями.
14. Не запускайте двигатель во время процедуры откачки масла.
15. Будьте осторожны при обращении с отработанным маслом, температура может составлять 40-60 С.



4. Транспортировка и распаковка

При распаковке убедитесь, что присутствуют все комплектующие. Сверьтесь с разделом «Комплектация», а также с разделом «Детализировка» в конце данной инструкции. Транспортировку осуществлять вилочным подъемником, как показано на рисунке 1. После распаковки товара, проверьте наличие инструкции по эксплуатации, наличие всех комплектующих и отсутствие видимых повреждений товара. Выньте товар из упаковки и разместите его в недоступном для посторонних складском помещении.



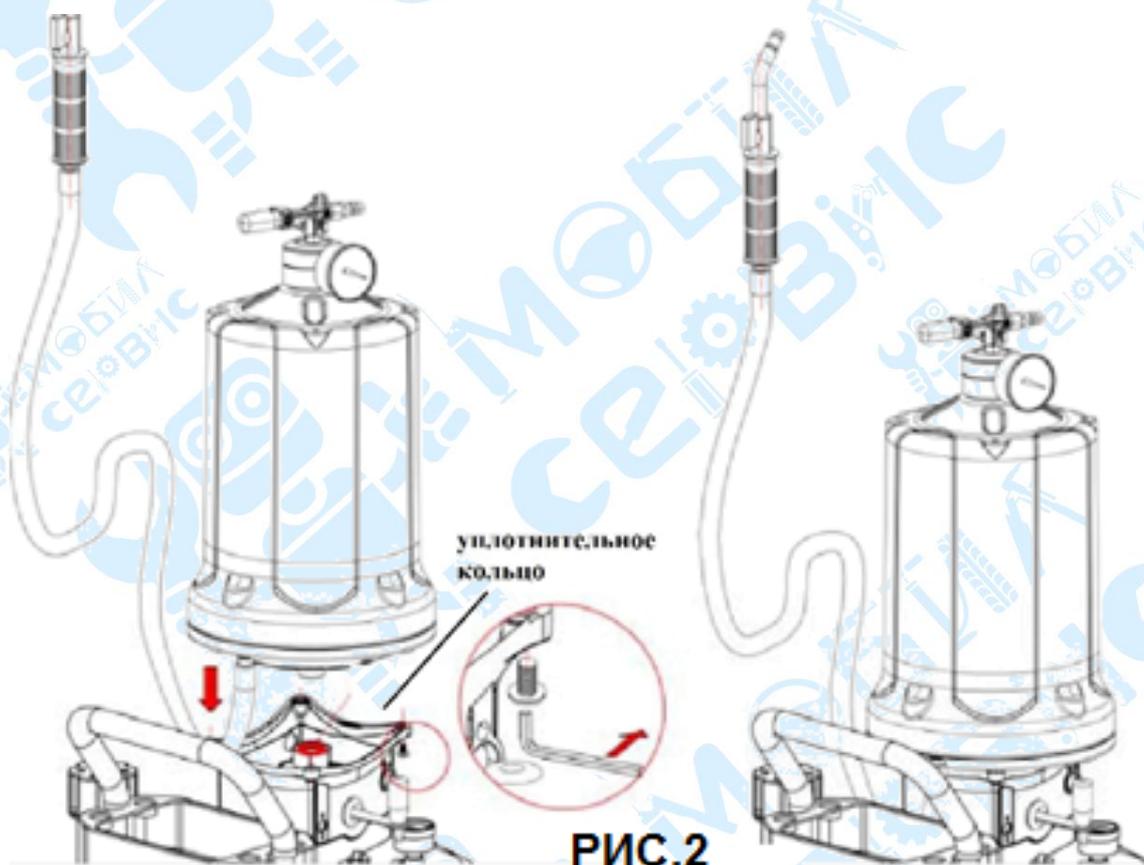
Комплектация
Бак для масла
Предкамера
6 шупов с муфтой
Инструкция по эксплуатации

Предкамера имеет взрывостойкую конструкцию, и способен обеспечить безопасность пользователя и оборудования. Конструкция защищена патентом, копирование запрещено.

5. Инструкция по сборке.

Предкамера

1. В соответствии с Рис.2, установите предкамеру на бак для масла.
2. Для предотвращения повреждения уплотнительного кольца, нанесите на стык немного масла.
3. Затяните винт. Шланг откачки масла находится рядом с ящиком для инструментов.



6. Создание вакуума

6.1. Создание вакуума в предкамере

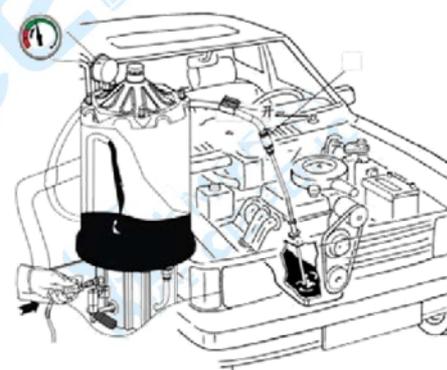
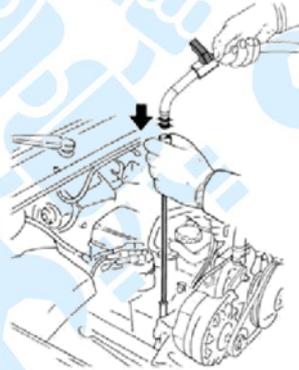
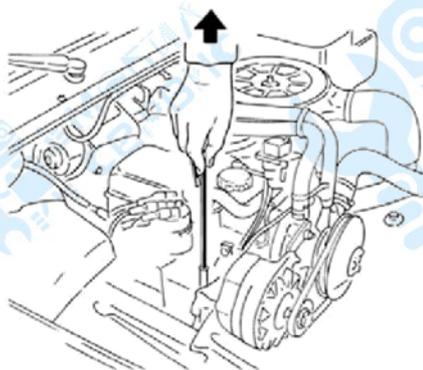
1. Откройте шаровой клапан (3) устройства, и всасывающий клапан (6) (расположен на всасывающем шланге)
2. Присоедините воздушный компрессор к соответствующему разъему (1).
3. Постепенно поворачивайте клапан подачи воздуха (необходима установка пользователем) для создания вакуума.
4. Когда указатель вакуумметра (2) будет на делении МАХ, закройте всасывающий клапан (ожидаемое время вакуумирования 20-30 секунд).

6.2. Создание вакуума в предкамере и в баке для масла

1. Закройте все воздушные клапаны перед созданием вакуума.
2. Присоедините воздушный компрессор к соответствующему разъему (1).
3. Откройте шаровой клапан (3).
4. Постепенно поворачивайте клапан подачи воздуха (необходима установка пользователем) для создания вакуума.
5. Когда указатель вакуумметра 2 будет на делении МАХ, закройте всасывающий клапан (ожидаемое время вакуумирования 4-5 минут).

7. Сбор масла

1. После вакуумирования, выберите подходящий щуп (с наибольшим диаметром, который может пройти в двигатель) и прочно соедините его с патрубком экстракционной трубки.
2. Вставьте конец щупа во входное отверстие масляного щупа двигателя.
3. Откройте шаровой клапан (6).
4. Если отработанное масло собирается в предкамеру, убедитесь в том, что шаровой клапан (3) закрыт.
5. Если отработанное масло собирается в масляный бак (через предкамеру), откройте шаровой клапан (3). Внимание. Перед проведением данной операции, в масляном баке также должен быть создан вакуум.
6. После окончания сбора масла, закройте шаровой клапан (6) на шланге откачки.



8. Сброс масла

8.1. Сброс масла из предкамеры в бак для масла.

1. Когда уровень масла в предкамере достигает отметки «STOP», слейте масло из предкамеры.
2. Откройте шаровой клапан (4).
3. Откройте шаровой клапан (3), одновременно с малым шаровым клапаном (6) на шланге для сброса давления в предкамере и слива масла в бак.
4. После сброса масла закройте клапаны (3) и (6).

Советы по сбросу масла из предкамеры в бак для масла

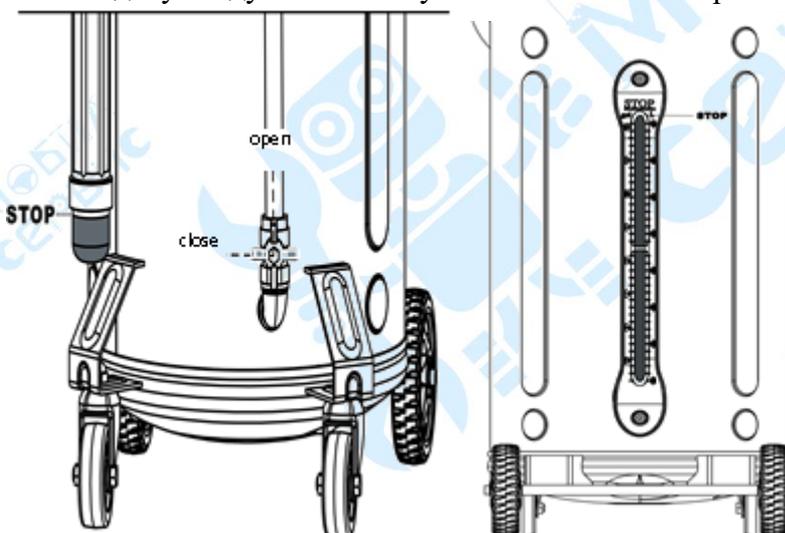
1. Откройте шаровой клапан (3), если в баке был создан вакуум, тогда масло из предкамеры будет быстрее перетекать в бак.
2. Если в баке не было вакуума, откройте шаровой кран (4) и (6), чтобы ускорить перекачку отработанного масла в бак.
3. Закройте клапан (3) и шаровой клапан (6) после завершения сброса.

Перекачка отработанного масла из предкамеры в бак будет происходить быстрее, если вакуум будет создаваться как в предкамере, так и в маслобаке.

8.2. Опустошение масляного бака

Когда масляный бак будет заполнен, будет необходимо слить масло в ёмкость, предназначенную для утилизации, после чего утилизировать ёмкость в соответствии с законодательством.

1. Закройте все клапаны.
2. Вставьте сбросный крюк во внешнюю ёмкость для утилизации.
3. Соедините воздушный компрессор с впускным отверстием для воздуха 4.
4. Откройте задвижку 5 для сброса масла.
5. Постепенно открывайте малый клапан (4), добавляя давление в бак, отключите воздушный компрессор, когда давление достигнет нужного уровня (Предохранительный клапан автоматически сбросит давление, когда давление в ёмкости достигнет 1 Бар, немедленно закройте малый клапан (4) и сбросьте давление в ёмкости ниже 1 Бар. Избыточное давление может привести к серьёзному происшествию).
6. Остановите подачу воздуха после опустошения бака и закройте все клапаны.



Внимание!!!

1. Шаровой клапан 3 (Рис.9) должен быть закрыт с целью предотвращения проникновения воздуха и повреждения прозрачного индикаторного стекла.
2. Придерживайте конец сбросного крюка чтоб избежать нежелательного разлива отработанного масла и попадания масла в глаза и на одежду.
3. Перед проведением указанных в пп.1-2 действий, убедитесь, что бак не находится под давлением. В противном случае, масло выплеснется наружу.

8.3. Предохранительные устройства

1. Предохранительный клапан в верхней части бака сбросит давление при достижении давления 1 Бар во время сброса масла.
2. Предохранительное устройство установлено на верхней части предкамеры. Это позволяет предотвратить взрыв предкамеры при поступлении в него сжатого воздуха.

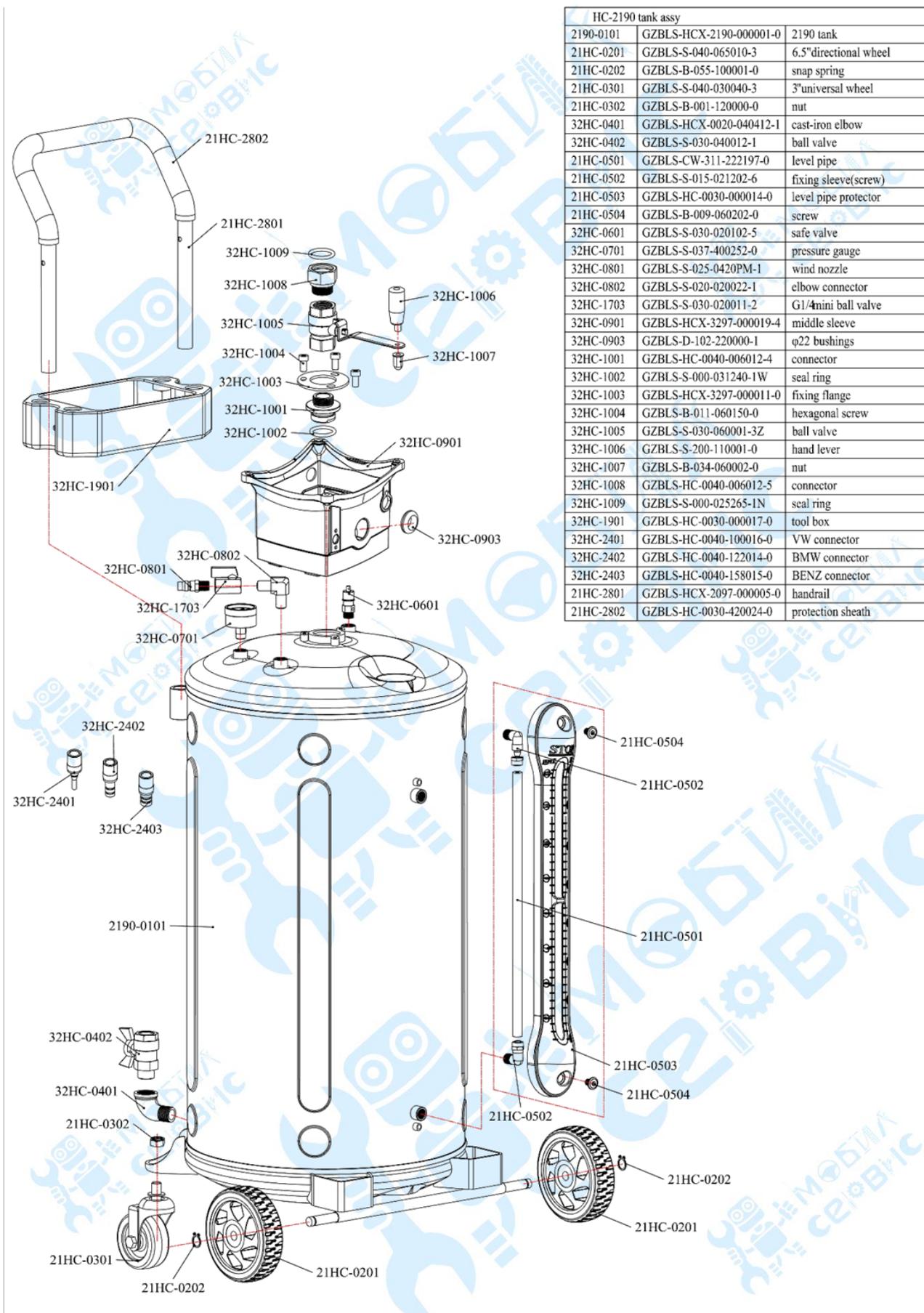
9. Устранение неполадок

1. Вакуумметр не функционирует: проверьте давление воздуха, оно должно составлять 6-8 Бар, потребление воздуха около 200 литров / минута; убедитесь, что все клапаны установлены корректно; проверьте соединения от компрессора до бака.
2. Вакуумметр показывает значения, но устройство не работает и не извлекает масло: проверьте соединения от шланга откачки до щупа; температура отработанного масла слишком низка или слишком высока; масло слишком вязкое; убедитесь, что экстракционный шланг не заблокирован; убедитесь, что щуп не касается днища бака; убедитесь, что глушитель не заблокирован.

10. Техобслуживание

1. Перед каждым использованием, проверяйте общее состояние устройства. Обращайте внимание на раскрутившиеся болты, протечки воздуха и масла, несостыковки движущихся частей устройства, треснувшие или сломанные детали, а также на другие факторы, способные угрожать безопасной работе. При возникновении необычных звуков или вибраций, устраните проблему перед тем как использовать устройство снова. Не используйте поврежденное оборудование.
2. Периодически проверяйте все шланги, клапаны, гайки, болты и винты на предмет надежного закрепления.
3. При длительном использовании, проверьте адаптер / уплотнительные прокладки адаптеров на наличие утечек.
4. По возможности опустошайте бак от неотработанного масла чтоб избежать его коррозии.
5. Хранить в чистом и сухом месте.
6. Всё обслуживание и ремонт должно осуществляться квалифицированным специалистом.

11. Деталировка



21 cylinder assy(2020.8-)				21 cylinder assy(2017.11-2020.8)			
21-501-512-1	21-501-512-1	GZBLS-CW-310-202197-0	cylinder assy	21-501-512	GZBLS-CW-310-002197-2	cylinder assy	
	32HC-0801	GZBLS-S-025-0420PM-1	wind nozzle	0801-509	GZBLS-CW-0030-000012-1	anti explosion valve assy	
	32HC-1101	GZBLS-HC-0040-002035-6	Bolt	510	GZBLS-HCZ-2097-227015-0	modular cylinder	
	32HC-1107	GZBLS-S-000-015200-1W	seal ring	21HC-1302	GZBLS-HCZ-2097-013002-1	absorbing oil pipe	
	32HC-1102	GZBLS-HC-0040-002011-4	vacuum generator	511-1	GZBLS-S-000-239400-1W	seal ring	
	32HC-1103	GZBLS-S-023-010002-0S	silencer	32HC-1301A	GZBLS-HCX-3297-006227-0	cylinder base	
	32HC-1201	GZBLS-HCZ-0030-002022-6	bead valve				
	501	GZBLS-HC-0010-002017-0	anti explosion cover(metal)				
	502	GZBLS-S-000-030200-1N	seal ring				
	503	GZBLS-HC-0010-002019-0	connector				
	504	GZBLS-HC-0010-002016-0	anti explosion seat(metal)				
	20HC-1501	GZBLS-S-037-500002-0	vacuum gauge				
	505	GZBLS-S-000-020200-1W	seal ring				
	506	GZBLS-S-000-026200-1W	seal ring				
	507	GZBLS-HC-0040-020010-4	anti explosion location base				
	508	GZBLS-S-000-007265-1N	seal ring				
	509	GZBLS-HC-0010-002018-0	connecting rod				
	0801-509	GZBLS-CW-0030-000012-1	anti explosion valve assy				
	510-1	GZBLS-HCZ-2097-227020-0	modular cylinder				
	21HC-1302	GZBLS-HCZ-2097-013002-1	absorbing oil pipe				
	511-1	GZBLS-S-000-239400-1W	seal ring				
	32HC-1301B	GZBLS-HC-3297-006220-0	cylinder base				
	32HC-1701	GZBLS-HCZ-2197-120220-1	extraction oil hose				
	32HC-1702	GZBLS-HC-0040-002017-0	oil extraction hook				
	32HC-1703	GZBLS-S-030-020011-2	G1/4 mini ball valve				
	32HC-1704	GZBLS-S-000-012200-1W	seal ring				
	32HC-1805	GZBLS-HCZ-0030-020025-0	handle sleeve				
	21-512	GZBLS-CW-080-219700-1	oil suction hose with hook				

0801-509

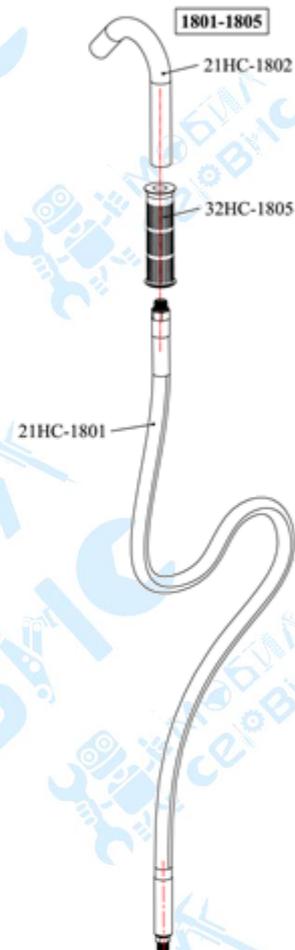
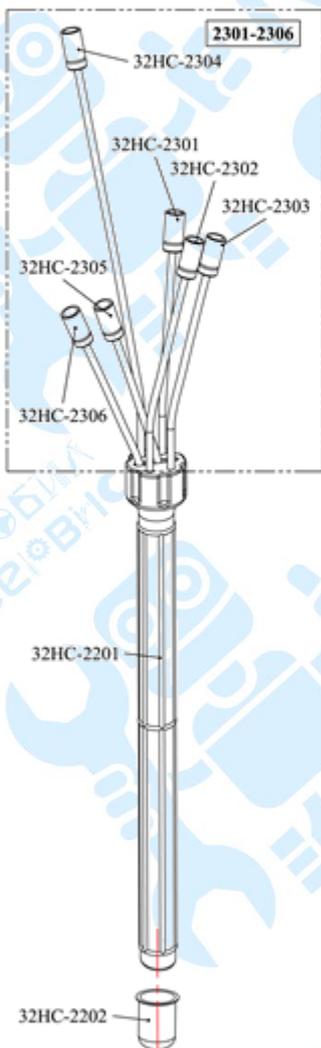
21-512

21-501-512

21/32 oil extraction probe assembly (2013-6-)		
32HC-2201	GZBLS-HC-0030-615015-0	probe sleeve
32HC-2202	GZBLS-HC-0030-004016-0	oil cup
32HC-2301	GZBLS-CW-311-102197-5	oil extraction probe(φ8×700 PA)
32HC-2302	GZBLS-CW-311-102197-3	oil extraction probe(φ6×700 PA)
32HC-2303	GZBLS-CW-311-102197-2	oil extraction probe(φ5×700 PA)
32HC-2304	GZBLS-CW-311-102197-4	oil extraction probe(φ7×1000 PA)
32HC-2305	GZBLS-CW-311-102197-7	oil extraction probe(φ6×700 Cu)
32HC-2306	GZBLS-CW-311-102197-6	oil extraction probe(φ5×700 Cu)
2301-2306	GZBLS-CW-311-102197-1	oil extraction probe
2201-2306	GZBLS-CW-311-112197-1	oil extraction probe assembly

21 Oil drain hose with hook(2013-6-)		
21HC-1801	GZBLS-HCZ-2197-120220-2	oil hose
21HC-1802	GZBLS-HCX-2097-000009-0	oil drain hook
32HC-1805	GZBLS-HCZ-0030-020025-0	handle sleeve
1801-1805	GZBLS-CW-080-219700-3	Oil drain hose with hook

2201-2306



12. Сведения о соответствии товара техническим регламентам



Изготовитель: "Guangzhou Jingjia Auto Equipmen Co.Ltd."

Адрес места нахождения: Китай, Room 809, B Building of Times Commercial Center, NO. 168 Yuanjing Rd, Batyun District, Guangzhou

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:

Китай, Room 809, B Building of Times Commercial Center, NO. 168 Yuanjing Rd, Batyun District, Guangzhou

Код ТН ВЭД ТС	7310100000, 7310299000
Сведения о сертификации	Номер декларации о соответствии ЕАЭС N RU Д-СН.АН03.В.11787/19
Дата выдачи	08.10.2019
Срок действия декларации	До 07.10.2024
Заявитель	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МОБИЛСЕРВИС" Место нахождения: 690011, Россия, край Приморский, город Владивосток, улица Можайская, Дом 20, Квартира 112. ОГРН 1042504055351
Соответствует требованиям	ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования". ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования". ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств".
Стандарты, по которым производилась сертификация	ГОСТ 12.2.003-91; ГОСТ МЭК 60204-1-2007 (IEC 60204-1:1997); ГОСТ 30804.6.2-2013; ГОСТ 30804.6.4-2013; ГОСТ 15150-69. Декларация соответствия принята на основании протоколов испытаний №№ 2802-10-19/2019, 2803-10-19/2019, 2804-10-19/2019 от 08.10.2019 года, выданных Испытательной лабораторией "Промтехконтроль" ООО "Гамма-Тест" (регистрационный номер аттестата аккредитации СДС RU.ТБ.ИЛ.00001). Схема декларирования соответствия: 1д



**МОБИЛ
СЕРВИС**

Продажа оборудования

Сервисное обслуживание
и ремонт оборудования

Установка и настройка
оборудования

Диагностика оборудования

Консультации о работе
оборудования

Обучение

Проектирование

Гарантийный сервис



Гарантийная служба:
8(984)152-36-67
service@msvlad.com

сервисная служба г.Владивосток
8(914)071-30-82
сервисная служба г.Хабаровск
8(914)774-01-79

www.msvlad.com