

# ОБОРУДОВАНИЕ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА И ШИНОМОНТАЖА

## ВАКУУМНИК С НАБОРОМ ЩУПОВ НС3026



## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ и обслуживанию.

Внимательно прочтите инструкцию перед установкой и использованием, это необходимо для безопасной эксплуатации и технического обслуживания. После ознакомления сохраните инструкцию.

#### Оглавление

1. Технические характеристики	
2. Элементы и органы управления	3
3. Меры предосторожности	3
4. Предупреждения	
5. Транспортировка и распаковка	
6. Вакуумирование	Ø 5
7. Откачка	5
8. Слив отработанного масла	(
9. Осмотр, техническое обслуживание и очистка	(
10. Устранение неисправностей	
11. Деталировка	8
12. Сведения о соответствии товара техническим регламентам	

Используйте руководство для изучения правил работы, для монтажа оборудования, а также для технического обслуживания. Сохраните инструкцию для дальнейшего пользования, убедитесь, что все лица, осуществляющие работу с оборудованием, также предварительно ознакомились с инструкцией. Пожалуйста, сохраните копию счета-фактуры вместе с руководством. Не нарушайте указанные в данной инструкции правила безопасности, транспортировки, хранения и эксплуатации оборудования. Нарушение данных правил может привести к выходу оборудования из строя, авариям, травмам, а гарантия будет аннулирована.

## 1. Технические характеристики

Назначение	Сбор отработанного масла из двигателя и трансмиссии
Предназначен для	Автомобилей, мотоциклов, водного транспорта, сельскохозяйственной техники
Питание	воздушный компрессор
Давление воздуха	6-8 бар
Давление на сливе,	0,7-1 бар
Разряжение вакуума	-1 бар
Потребление воздуха	200 литров в минуту
Емкость резервуара	30 литров
Температура откачиваемого масла	40 - 60° C
Щупы:	
Пластик, мм 5х700	Производительность, л/мин 1,0
Пластик, мм 6х700	Производительность, л/мин 2,0
Пластик, мм 7х1000	Производительность, л/мин 3,7
Пластик, мм 7х1000	Производительность, л/мин 3,7
Пластик, мм 8х700	Производительность, л/мин 6,5

## 2. Элементы и органы управления



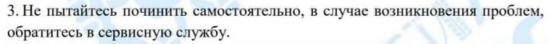
## 3. Меры предосторожности

Запрещается размещать огнеопасные, коррозионные и сварочные материалы на установке для сбора масла.

- Работайте в проветриваемом помещении.
- Сохраняйте рабочее место в чистоте.
- Защитите ваши глаза и кожу от контакта с маслом.
- 4. Убедитесь, что перед подключением воздух не подается.
- Проверьте состояние вашего маслосборника перед ее использованием.
- 6. Никогда не превышайте допустимое давление воздуха.
- Немедленно прекратите подачу воздуха, если обнаружена утечка.
- 8. Контролируйте слив, так как масло горячее (от 40 до 60 ° С)
- Храните отработанное масло в закрытых емкостях.
- 10. Используйте только оригинальные детали в случае необходимости ремонта.

#### 4. Предупреждения

- 1. Не размещайте оборудование вблизи источников отопления и открытого огня. Не курите вблизи оборудования.
- 2. Используйте установку в сухом, хорошо проветриваемом месте.





- Не разбирайте устройство самостоятельно, иначе вы не сможете воспользоваться гарантийным обслуживанием.
- 5. Не вносите изменений в конструкцию устройства без предварительного согласования данных изменений с производителем.
- 6. Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием седативных средств, а также в состоянии сильной усталости.
- 7. Приведенные в данной инструкции указания по безопасной работе не могут предусмотреть все возможные опасные ситуации, которые могут возникнуть. При работе с устройством всегда в первую очередь руководствуйтесь здравым смыслом и трезвым пониманием ситуации.
- 8. Используйте устройство только для выполнения тех целей, для которых оно предназначено.
- 9. Держите рабочую зону в чистоте и хорошо освещенной. Убедитесь, что условия при работе с тем или иным устройством не являются опасными, учитывая особенности самого устройства.
- 10. Не допускайте детей и посторонних лиц к работе с устройством. К работе допускается только квалифицированный персонал.
- 11. При работе с устройством не носите мешковатую одежду. Используйте защитную одежду, защиту рук, ног и глаз, уберите длинные волосы под одежду, уберите украшения перед работой с устройством.
- 12. Не удаляйте предупреждающие наклейки и опознавательные знаки с устройства, если таковые имеются. На них находится важная информация и предупреждения о безопасности. При загрязнении или удалении наклеек, свяжитесь с сервисной службой для их замены.
- 13. Не допускайте контакта частей оборудования с водой, не работайте в условиях повышенной влажности.

#### 5. Транспортировка и распаковка

Во время распаковки установки, убедитесь в наличии всех деталей, указанных в инструкции. Убедитесь, что все части установки не повреждены и не измяты. В случае отсутствия каких-либо деталей, обратитесь к продавцу.

#### Комплектация:

- •Установка для сбора масла и комплект для ее монтажа.
- •Набор из 5 щупов с переходниками.
- •Шланги для откачки и слива масла поставляются в комплекте с установкой (1/4\*2 м 2 шт.)
- •Руководство пользователя.

#### 6. Вакуумирование

- 1. Закройте клапан перед созданием вакуума (деталь №008).
- 2. Подсоедините источник сжатого воздуха к выходу на оборудовании (деталь 1, рис 1)
- 3. Откройте шаровой клапан (деталь 3, рис 1).
- 4. Постепенно открывайте клапан подачи воздуха (приобретается клиентом отдельно) для создания вакуума. Продолжайте подачу сжатого воздуха, пока стрелка в вакуумметре (деталь 2, рис. 1 не достигнет красной зоны (около 4-5 минут). Отключите источник сжатого воздуха, резервуар пуст, установка готова к использованию для откачки масла.



#### 7. Откачка

- Желательно, при сливе масла заполнять резервуар на 2/3 его объема (около 20 л).
- Помните, что двигатель горячий! Выберите подходящее щуп (наибольшего диаметра) и вставьте его в двигатель до упора. (Рис. 3)
- Подключите заборный шланг к щупу. (Рис. 4)
- Откройте шаровой клапан заборного шланга, начнется забор масла в резервуар. Когда забор окончен, закройте клапан. (Рис. 4)

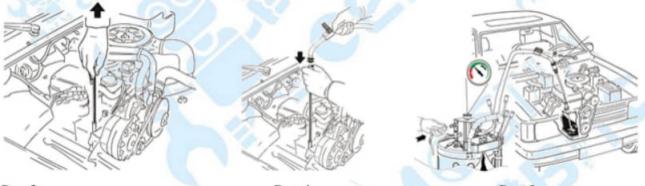


Рис 3. Рис 4. Рис 5.

Внимание: никогда не заполняйте выше красной максимальной отметки на уровне Рис 6.





### 8. Слив отработанного масла

Когда резервуар заполнился маслом на 2/3, вам нужно слить масло и утилизировать отработанное масло в соответствии с законодательством Российской Федерации.

- 1. Закройте все клапаны.
- 2. Поместите сливной шланг в емкость для отработанного масла и зафиксируйте его. Подсоедините воздушный компрессор к быстросъемному соединению (деталь 1, рис 1).
- 3. Откройте клапан (деталь 5, рис 1) слива масла.
- 4. Откройте шаровой клапан (деталь 4, рис 1) постепенно, увеличивая давление в резервуаре. Выключите воздушный компрессор, когда давление достигнет требуемого уровня. (Предохранительный клапан автоматически сбросит давление, когда давление в резервуаре достигнет примерно 1,0 бар / 14 фунтов на кв. дюйм, немедленно закройте шаровой

клапан (деталь 4, рис 1) и быстро сбросьте давление в резервуаре ниже 1,0 бар / 14 фунтов на кв. дюйм, в противном случае это может привести к привести к серьезному несчастному случаю).

5. Отключите источник воздуха после слива масла, опорожните резервуар и закройте все клапаны. Примечание: Слейте остаточное масло из чашки для остаточного масла, когда оно достигнет знака СТОП (РИС. 8).

## 9. Осмотр, техническое обслуживание и очистка

 Перед каждым использованием проверяйте общее состояние машины.

Проверьте, нет ли ослабленных соединений, утечки воздуха и масла, перекосов движущихся частей, трещин или поломок, а также любых других неисправностей, которые могут повлиять на его безопасную работу. При возникновении необычного шума или вибрации устраните проблему перед дальнейшим использованием. Не используйте поврежденное оборудование.

2. Периодически проверяйте герметичность всех шлангов, клапанов, гаек, болтов и винтов.

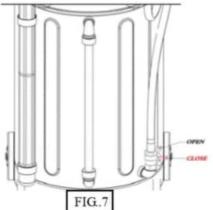


FIG..8

- 4. Во избежание коррозии необходимо сливать отработанное масло как можно быстрее
- 5. Хранить в чистом и сухом месте.
- 6. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться квалифицированным специалистом.

## 10. Устранение неисправностей

1. Вакуумметр не работает

Проверьте давление воздуха: стандартное давление воздуха через «впускной клапан» должно составлять  $87 \sim 116$  PSI или  $6 \sim 8$  бар; Расход воздуха - около 200 л / мин.

Проверьте уплотнительное соединение между вакуумметром и резервуаром.

2. На вакуумметре показано значение, но оборудование не работает и не откачивает

Проверьте уплотнительное соединение между шлангом и щупом.

Температура отработанного масла слишком высокая или низкая (обычная температура масла должна быть между  $40 \sim 60$ . °C)

Убедитесь, что вы откачиваете не консистентные смазки или смазочное масло с высокой плотностью.

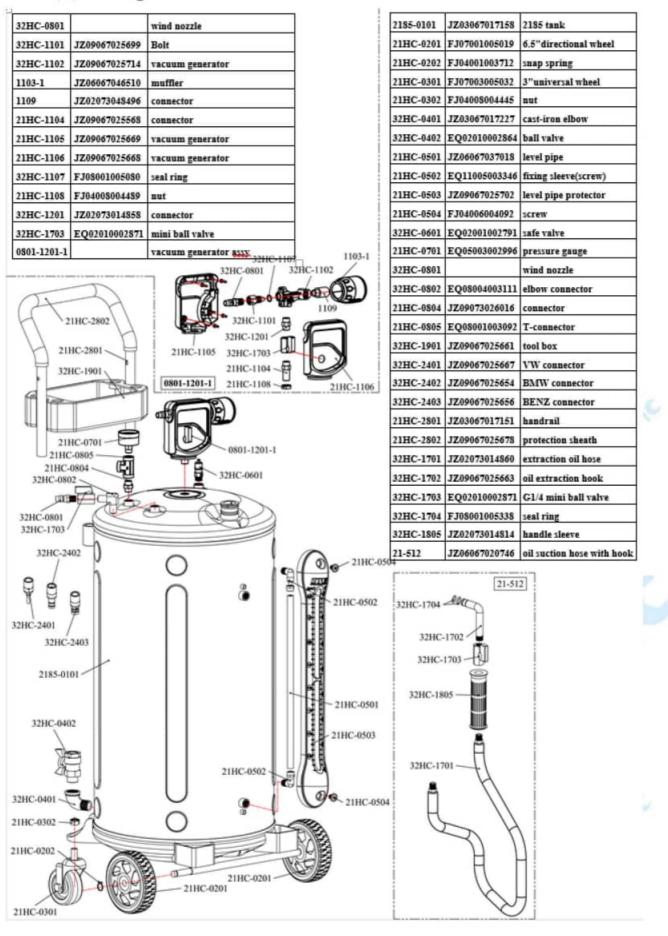
Убедитесь, что заборный шланг открыт.

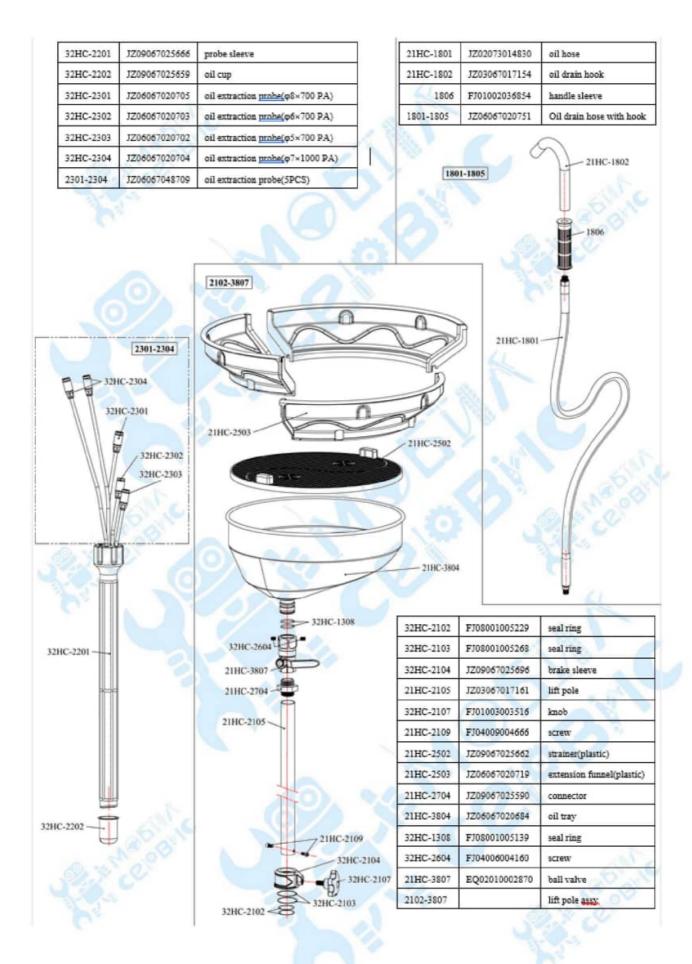
Убедитесь, что глушитель не заблокирован.



Мобилсервис тел.: 8 800 234-11-80 e-mail: sales@msvlad.com www.msvlad.com

## 11. Деталировка





## 12. Сведения о соответствии товара техническим регламентам

Изготовитель: "Guangzhou Jingjia Auto Equipmen Co.Ltd."

Адрес места нахождения: Китай, Room 809, В Building of Times Commercial Center, NO. 168 Yuanjing Rd, Batyun District, Guangzhou



Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:

Китай, Room 809, B Building of Times Commercial Center, NO. 168 Yuanjing Rd, Batyun District, Guangzhou

Код ТН ВЭД ТС	7310100000, 7310299000
Сведения	Номер декларации о соответствии EAЭС N RU Д-CN.AH03.B.11787/19
Дата выдачи	08.10.2019
Срок действия	До 07.10.2024
Заявитель	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МОБИЛСЕРВИС" Место нахождения: 690011, Россия, край Приморский, город Владивосток, улица Можайская, Дом 20, Квартира 112. ОГРН 1042504055351
Соответствует требованиям	ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования". ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования". ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств".
Стандарты, по которым производилась сертификация	ГОСТ 12.2.003-91; ГОСТ МЭК 60204-1-2007 (IEC 60204-1:1997); ГОСТ 30804.6.2-2013; ГОСТ 30804.6.4-2013; ГОСТ 15150-69. Декларация соответствия принята на основании протоколов испытаний №№ 2802-10-19/2019, 2803-10-19/2019, 2804-10-19/2019 от 08.10.2019 года, выданных Испытательной лабораторией "Промтехконтроль" ООО "Гамма-Тест" (регистрационный номер аттестата аккредитации СДС RU.ТБ.ИЛ.00001).

