



ОБОРУДОВАНИЕ И РАСХОДНЫЕ  
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА И  
ШИНОМОНТАЖА

## УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОТКАЧКИ МАСЛА, 6 Л, ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ/РУЧНОЕ MS-600



### РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Внимательно прочтите инструкцию перед установкой и использованием, это необходимо для безопасной эксплуатации и технического обслуживания.

После ознакомления сохраните инструкцию.

## Оглавление

1. Назначение изделия.....	3
2. Технические характеристики.....	3
3. Сборка устройства.....	4
4. Меры безопасности.....	4
5. Эксплуатация.....	5
6. Техническое обслуживание.....	7
7. Хранение.....	7

## 1. Назначение изделия

Устройство предназначено для извлечения всех видов моторных, трансмиссионных и смазочных масел от автомобилей, мотоциклов, судовых двигателей и промышленного оборудования. Также подходит для жидкостей с низкой вязкостью, например, вода или охлаждающая жидкость. Оснащено трубкой Вентури для использования с подачей воздуха от компрессора.

Каждое другое применение (другие среды, применение грубой силы) или собственноручное изменение (переделка, применение не оригинальных принадлежностей) могут привести к опасной ситуации и являются применением не по назначению.

За весь вред, произошедший в результате применения не по назначению, ответственность несет пользователь.

## 2. Технические характеристики

Рабочее давление	5,86-7,58 бар
Емкость бака	6 л
Вес Нетто, кг	2,4
Вес Брутто, кг	2,8

**ВНИМАНИЕ.** Постоянное улучшение продукции является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации». Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.



**В комплект поставки изделия входят:**

1. Рукоятка – 1 шт.
2. Маслоприемник 6 л – 1 шт.
3. Основание 1 шт.
4. Впускное отверстие – 1 шт.
5. Крышка маслоприемника – 1 шт.
6. Трубка Вентури с воздушным штуцером - 1 шт.
7. Набор нейлоновых щупов: с диаметром: 5,6,8,10 и длиной: 0,96 и 1,1 м – 1 шт.



### 3. Сборка устройства:

- 1) Обратитесь к детализовке, чтобы убедиться в наличии всех деталей.
- 2) Вставьте основной всасывающий шланг в приемное отверстие на крышке маслоприемника. Нажимайте до плотного прилегания к крышке. Уплотнительное кольцо будет удерживать главный всасывающий шланг на месте во время работы.
- 3) Снимите защитную крышку с трубки Вентури и установите воздушный фитинг.
- 4) Убедитесь, что крышка маслоприемника надежно закреплена на резервуаре.

### 4. Меры безопасности

- Перед использованием внимательно прочтите инструкцию
- Устройство должно использоваться только по назначению и на основе инструкции по эксплуатации
- Держите ручку сухой и чистой от тормозной жидкости, масла и смазки.
- Если автомобиль ездил недавно, жидкости могут быть очень горячими. Дайте жидкостям остыть примерно 2 ч перед тем, как откачивать их. Ожоги маслом и охлаждающей жидкостью очень опасны.
  - Не допускайте присутствие посторонних на рабочем месте, так как они могут отвлечь вас, что может привести к ошибкам использования устройства и несчастным случаям
  - Перед работой внимательно осмотрите инструмент на наличие поврежденных, сломанных или отсутствующих деталей. Если устройство изношено или повреждено, не используйте его и обратитесь в сервисную службу компании Мобилсервис для проведения оценки состояния устройства или ремонта.
  - Держите рабочую область в чистоте, удаляйте масло с инструмента, рук, и одежды после использования с помощью специальных очистителей.
  - Устройство создает вакуум, таким образом жидкость находится под давлением. Во время работы следите за надежностью крепления всех соединений и всегда снижайте давление в системе перед отсоединением любого шланга.
  - Не откачивайте жидкость с температурой выше 80 C. Дайте автомобилю и жидкостям остыть после работы, затем производите слив жидкостей.
  - Предупреждения, и меры предосторожности, обсуждаемые в данном руководстве, не могут охватывать все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть. Поэтому оператор должен при работе должен руководствоваться осторожностью и здравым смыслом.
- **ВНИМАНИЕ!**
- Не сгибайте всасывающий шланг, когда вставляете его в резервуар.
- Масло, в процессе работы попавшее на пол, инструменты, или оборудование, приводит к появлению скользких поверхностей!
- Берегите инструмент от воздействия высоких температур и огня во избежание его повреждения или снижения эффективности его работы.
- В экстремальных ситуациях прекратите работу.



## 5. Эксплуатация

### 5.1 СЛИВ МОТОРНОГО МАСЛА ЧЕРЕЗ ТРУБКУ ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ЩУПА:

- Вставьте переходник всасывающего шланга и подсоедините шланг в трубку щупа автомобиля до упора, достигая дна масляного поддона. Убедитесь, что соединения шлангов затянуты, чтобы предотвратить утечку во время процесса извлечения.

- Вставьте основной всасывающий шланг в крышку маслоприемника. Убедитесь, что заглушка для сброса вакуума полностью вставлена в нижнее приемное отверстие перед операцией. Если заглушка для сброса вакуума не вставлена, вакуум не будет создаваться

#### 1) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ:

- Откройте воздушный клапан на трубке Вентури, чтобы создать вакуум. Масло будет течь через всасывающий шланг в резервуар, пока он не будет полностью извлечено или пока не будет достигнута максимальная емкость резервуара.

- Закройте воздушный клапан на трубке Вентури и отключите его от источника воздуха.

#### 2) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧНОЙ ФУНКЦИИ:

- Нажмите на ручку маслоприемника несколько раз, чтобы создать вакуум. Масло будет течь через узел всасывающего шланга в резервуар, пока все не будет извлекается или до тех пор, пока не будет достигнута максимальная емкость резервуара.

- Отсоедините основной всасывающий шланг от трубки щупа.

- Отсоедините основной всасывающий шланг от крышки резервуара. Слейте отработанное масло из резервуара в подходящую емкость. Утилизируйте отработанное масло в соответствии с установленными правилами.

### 5.2 СЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ИЗ РАДИАТОРА ИЛИ РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАКА

**ВНИМАНИЕ:** Не снимайте крышку с радиатора или расширительного бачка, когда двигатель прогрет до рабочей температуры. Эта система находится под давлением и может привести к серьезной травме. Всегда давайте двигателю полностью остыть перед снятием крышки радиатора или крышки расширительного бачка.

- Снимите крышку радиатора или расширительного бачка

- Вставьте переходник всасывающего шланга и подсоедините шланг в радиатор или расширительный бачок до дна.

- Вставьте основной всасывающий шланг в крышку маслоприемника

#### 1) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ:

- Откройте воздушный клапан на трубке Вентури, чтобы создать вакуум. Масло будет течь через всасывающий шланг в резервуар, пока он не будет полностью извлечено или пока не будет достигнута максимальная емкость резервуара.

- Закройте воздушный клапан на трубке Вентури и отключите его от источника воздуха.

#### 2) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧНОЙ ФУНКЦИИ:

- Нажмите на ручку маслоприемника несколько раз, чтобы создать вакуум. Масло будет течь через узел всасывающего шланга в резервуар, пока все не будет извлекается или до тех пор, пока не будет достигнута максимальная емкость резервуара.

- Отсоедините основной всасывающий шланг от крышки радиатора. Вылейте использованную

охлаждающую жидкость из маслоприемника в подходящую емкость. Утилизируйте использованную жидкость в соответствии с установленными нормами.

### **5.3 СЛИВ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ ИЗ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА:**

- Очистите наружную поверхность главного цилиндра и крышки главного цилиндра, чтобы предотвратить попадание грязи и мусора в главный цилиндр при снятой крышке.

- Вставьте переходник всасывающего шланга и подсоедините шланг в резервуар цилиндра
- Вставьте основной всасывающий шланг в крышку маслоприемника

#### **1) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ:**

- Откройте воздушный клапан на трубке Вентури, чтобы создать вакуум. Масло будет течь через всасывающий шланг в резервуар, пока он не будет полностью извлечено или пока не будет достигнута максимальная емкость резервуара.

- Закройте воздушный клапан на трубке Вентури и отключите его от источника воздуха.

#### **2) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧНОЙ ФУНКЦИИ:**

- Нажмите на ручку маслоприемника несколько раз, чтобы создать вакуум. Жидкость будет течь через узел всасывающего шланга в резервуар, пока все не будет извлекается или до тех пор, пока не будет достигнута максимальная емкость резервуара.

- Отсоедините основной всасывающий шланг от крышки главного цилиндра. Вылейте использованную охлаждающую жидкость из маслоприемника в подходящую емкость. Утилизируйте использованную жидкость в соответствии с установленными нормами.

### **5.4 СЛИВ ЖИДКОСТИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЗ БАЧКА ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ:**

- Очистите снаружи бачок для жидкости гидроусилителя руля и крышку бачка для предотвращения попадания грязи и мусора в главный цилиндр, когда крышка снята.

- Вставьте переходник всасывающего шланга и подсоедините шланг соответствующего диаметра в резервуар цилиндра.

- Вставьте всасывающий шланг в крышку маслоприемника

#### **1) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ:**

- Откройте воздушный клапан на трубке Вентури, чтобы создать вакуум. Масло будет течь через всасывающий шланг в резервуар, пока он не будет полностью извлечено или пока не будет достигнута максимальная емкость резервуара.

- Закройте воздушный клапан на трубке Вентури и отключите его от источника воздуха.

#### **2) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧНОЙ ФУНКЦИИ:**

- Нажмите на ручку маслоприемника несколько раз, чтобы создать вакуум. Жидкость будет течь через узел всасывающего шланга в резервуар, пока все не будет извлекается или до тех пор, пока не будет достигнута максимальная емкость резервуара.

- Отсоедините основной всасывающий шланг от крышки расширительного бачка. Вылейте использованную жидкость из маслоприемника в подходящую емкость. Утилизируйте использованную жидкость в соответствии с установленными нормами.

## 6. Техническое обслуживание

Данное устройство в принципе не требует большого технического обслуживания.

Для предотвращения повреждения устройства пользователь обязан выполнять следующие рекомендации:

- Всегда храните устройство в хорошо защищенном месте, где оно не будет подвергаться воздействию ненастной погоды, агрессивных паров, абразивной пыли, избыточному нагреву или любым другим вредным элементам.
- Держите устройство в чистоте, чтобы сделать его работу более надежной и продолжительной.
- Периодически осматривайте резервуар, шланги, крышки, прокладки, уплотнения, манометр, адаптеры и в случае повреждения, замените их.
- Промывайте резервуар маслоприемника, насос, переходник и трубки спец раствором (не агрессивным к пластику) или обезжиривателем двигателя и дайте им полностью высохнуть.

## 7. Хранение

Всегда храните устройство в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищенном от проникновения паров кислот, щелочей и пылеобразивных веществ, при температуре не ниже +5С и относительной влажности не более 70%. Если инструмент долго не будет использоваться, необходимо упаковать его в штатную коробку.

Изготовитель гарантирует соответствие инструмента техническим характеристикам при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения, транспортирования и монтажа. Транспортировка инструмента должна производиться всеми видами транспорта в закрытых транспортных средствах по правилам, принятым на каждом виде транспорта.

# EAC



**MOBIA SERVICE**  
Продажа оборудования

Сервисное обслуживание и ремонт оборудования

Установка и настройка оборудования

Диагностика оборудования

Консультации о работе оборудования

Обучение

Проектирование

Гарантийный сервис



**Гарантийная служба:**  
**8(984)152-36-67**  
service@msvlad.com

сервисная служба г.Владивосток  
**8(914)071-30-82**

сервисная служба г.Хабаровск  
**8(914)774-01-79**

[www.msvlad.com](http://www.msvlad.com)

**Изготовитель:**

**ZHANGJIAGANG XINGBO IMPORT AND EXPORT CO., LTD**

**Адрес: Room No.804, Huachang East Plaza, Renmin Road, Zhangjiagang city, China, (КИТАЙ)**